

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,  
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

**PERTANYAAN : JAWAB LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN HAJI WAN HASSAN MOHD RAMLI  
(DUNGUN)**

**TARIKH : 2 DISEMBER 2021 (KHAMIS)**

**SOALAN**

**TUAN HAJI WAN HASSAN BIN MOHD RAMLI [ DUNGUN ]** minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan perancangan untuk menambah aset-aset baru (seperti kapal/bot peronda laju dan pesawat) kepada Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) bagi mempertingkatkan tahap kesiapsiagaan agensi bagi aset-aset yang sudah usang pada waktu ini dalam menjaga perairan negara kita.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Di Pertua,

Pelan Perancangan Strategik Maritim Malaysia 2040 telah dirangka bagi memacu hala tuju mampan serta pelan peningkatan keupayaan dan aset bagi tempoh jangka masa pendek dan jangka masa panjang secara holistik bagi memastikan kedaulatan dan keselamatan sempadan maritim negara tetap terpelihara. Kerajaan mensasarkan menjelang tahun 2040, APMM akan memiliki kapal ronda, bot dan pesawat yang diperlukan serta Sistem Pengawasan Laut (SWASLA) yang meliputi keseluruhan kawasan Zon Maritim Malaysia bagi mengawal kawasan maritim negara.

Bagi mempertingkatkan tahap kesiapsiagaan dan mengatasi masalah aset-aset usang pada waktu ini, pelan penggantian aset-aset usang telah

## SOALAN NO : 25

dilaksanakan selaras dengan Pelan Perancangan Strategik Maritim Malaysia 2040. Melalui Rolling Plan Kedua (RP 2), Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12), APMM melalui KDN telah memohon peruntukan bagi tujuan seperti berikut:

- i. Perolehan 2 buah Multi-purpose Mission Ship (MPMS) yang bertindak sebagai pusat kawalan operasi di kawasan sasaran dengan melaksanakan pengoperasian berkonsepkan Kapal Induk (Mothership) yang mana boleh mempertingkatkan pelaksanaan penguatkuasaan dan membanteras aktiviti rompakan hasil laut negara di Zon Maritim Malaysia (ZMM) terutamanya di Perairan Laut China Selatan;
- ii. Perolehan 2 buah pesawat Maritime Surveillance Aircraft (MSA) bagi meningkatkan keupayaan aset udara dalam pengawasan, penguatkuasaan serta carilamat di kawasan tanggungjawab (KTJ) dari Laut Sulu sehingga ke Laut Andaman;
- iii. Perolehan Sistem Pengawasan Laut (SWASLA) di kawasan pantai timur semenanjung dan Sarawak bagi mengatasi masalah ketiadaan litupan radar dan sekaligus meningkatkan keupayaan penguatkuasaan di seluruh Zon Maritim Malaysia (ZMM); dan
- iv. Perolehan 6 buah kapal New Generation Patrol Vessel (NGPV) bagi menggantikan aset yang telah berusia dan akan dilupuskan.

Melalui Inisiatif Bajet Tahun 2022 pula, KDN juga telah memohon peruntukan bagi perolehan *Coastal Watch Ship* dan pembinaan 4 Remote Sensor Site (RSS) SWASLA untuk kegunaan APMM.