

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH
(LEDANG)**

TARIKH : 27 OKTOBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH [LEDANG] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan respon Kerajaan dalam menguruskan krisis antarabangsa melibatkan tindakan Lapangan Terbang dan Penyedia Perkhidmatan Navigasi Udara (ANSP) menaikkan caj yang akan membebankan pemulihan industri penerbangan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Susulan impak COVID-19, sektor pelancongan dan penerbangan terkesan dan mengalami ketidaktentuan pasaran yang meningkatkan lagi risiko sedia ada yang membebankan industri penerbangan. Kesan penularan wabak Covid-19 terhadap ekonomi dunia dan negara, terutamanya aspek perubahan corak permintaan pelancong dan sektor penerbangan memerlukan satu tempoh pemulihan yang dijangka memakan masa selama 3 hingga 4 tahun lagi tertakluk kepada situasi semasa penularan wabak tersebut di dalam dan luar negara. Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) menjangkakan penguncupan trafik penumpang udara antara 77.0 peratus dan 80.2 peratus tahun ke tahun, yang diterjemahkan kepada 5.3 juta hingga 6.1 juta penumpang bagi tahun 2021.

Bagi mengurangkan impak kewangan yang membebankan kepada industri penerbangan awam negara semasa fasa pemulihan ekonomi, Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) dan Suruhanjaya Penerbangan Awam (MAVCOM) sedang melaksanakan kajian jangka panjang yang menyeluruh berkenaan caj perkhidmatan penerbangan yang lebih kompetitif mengambil kira keadaan semasa.

Kajian-kajian fi dan caj yang berkaitan adalah berhubung fi dan caj bagi perkhidmatan navigasi udara yang disediakan oleh CAAM dan caj perkhidmatan penumpang (*passenger service charges*), caj pendaratan di lapangan terbang, serta caj-caj yang termasuk dalam Peraturan-Peraturan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (Caj Perkhidmatan Penerbangan) 2016 oleh MAVCOM. Kedua-dua kajian dijangka akan selesai antara Disember 2021 sehingga Mac 2022.

Kementerian Pengangkutan bersama-sama dengan CAAM dan MAVCOM akan meneliti dapatan kajian tersebut dan mengadakan sesi libat urus dengan semua pemain industri penerbangan dalam memastikan fi dan caj yang dikenakan adalah kompetitif.