

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KE-EMPAT  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN LOKE SIEW FOOK  
( SEREMBAN )**

**TARIKH : 27 OKTOBER 2021 ( RABU )**

**SOALAN**

**TUAN LOKE SIEW FOOK [ SEREMBAN ]** minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan butir-butir terperinci untuk kontrak penyelenggaraan atau “MRO” untuk Level 1 dan 2 serta Level 3 dan 4 untuk semua tren ETS dan KTM Komuter yang sedang beroperasi termasuk nama syarikat kontraktor, nilai kontrak dan adakah tender terbuka dilaksanakan.

**JAWAPAN**

**Tuan Yang di-Pertua,**

Kerajaan telah melantik CSR ZELC secara Rundingan Terus yang kemudiannya dikenali sebagai CKM LANDAS MRO Sdn. Bhd. (CKM Landas) untuk melaksanakan kerja-kerja *Maintenance, Repair and Overhaul* (MRO) untuk *Level 1* dan *Level 2* bagi 38 Six-Cars Sets tren komuter untuk tempoh di antara tahun 2012 dan 2022 seperti berikut:

| No. | Tempoh Kontrak      | Bil. Tahun | Nilai Kontrak (RM) | Purata Kos Bulanan (RM) |
|-----|---------------------|------------|--------------------|-------------------------|
| 1.  | Feb 2012 – Feb 2014 | 2          | 133, 250, 000      | 5, 552, 083             |
| 2.  | Feb 2014 – Feb 2017 | 3          | 200, 061, 480      | 5, 557, 273             |
| 3.  | Feb 2017 – Feb 2020 | 3          | 211, 480, 600      | 5, 874, 461             |
| 4.  | Feb 2020 – Feb 2022 | 2          | 133, 006, 666      | 5, 250, 000             |

Skop MRO ini merangkumi *Level 1* bagi pemeriksaan harian dan selenggaraan mingguan, *Level 2* bagi selenggaraan bulanan dan selenggaraan tidak berjadual. Ringkasan kerja-kerja MRO yang dilaksanakan adalah seperti berikut:

| No. | Jenis Tahap MRO    | Penyenggaraan Selepas Tempoh/Jarak Larian   |
|-----|--------------------|---|
| 1.  | Pemeriksaan Harian | Harian bagi setiap set  |
| 2.  | <i>Level 1</i>     | Mingguan bagi setiap set  |
| 3.  | <i>Level 2</i>     | Bulanan bagi setiap set   |
| 4.  | Tidak Berjadual    | Selain dari program penyenggaraan berjadual (Sebagai contoh; <i>Vandalism</i> dan lain-lain kerosakan tidak dijangka) |

Ketika ini, Kerajaan sedang menyediakan kertas cadangan berhubung hala tuju kerja-kerja MRO *Level 1* dan *Level 2* bagi

memastikan kerja-kerja MRO tersebut dapat dilaksanakan mengikut tempoh masa yang ditetapkan selepas kontrak di atas berakhir pada Februari 2022. Untuk itu, Kerajaan ketika ini diperangkat dasar sedang meneliti keperluan sekiranya kerja-kerja MRO *Level 1* dan *Level 2* ini adalah lebih sesuai dan efisyen dilaksanakan secara dalaman oleh Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) dengan Kos yang lebih menjimatkan.

Bagi memastikan keselamatan dan kesinambungan kerja-kerja MRO ini dilaksanakan, Kerajaan telah meluluskan sejumlah peruntukan untuk melaksanakan kerja-kerja MRO *Level 4* pada Februari 2020 setelah mendapati bahawa terdapatnya keperluan semasa untuk melaksanakan MRO *Level 4* bagi 10 Six-Cars Sets tren ETS *class 93* dan 35 Six-Cars Sets tren komuter. Skop MRO *Level 4* adalah seperti berikut:

| No. | Jenis Tahap MRO | Penyenggaraan Selepas Tempoh/Jarak Larian   |
|-----|-----------------|---|
| 1.  | <i>Level 4</i>  | Selepas 8 tahun beroperasi atau setiap 1,700,000 km (yang mana terdahulu)<br><br>Menjalankan kerja-kerja MRO <i>Level 4</i> ( <i>bogie, coupler, air supply &amp; brake system, auxiliary system &amp; interior</i> ) |

Ketika ini, Kerajaan masih dalam proses untuk perolehan pelaksanaan kerja-kerja MRO *Level 4* tersebut.

Sekian, terima kasih.