

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BERTULIS DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : BERTULIS**  
**DARIPADA : YB TUAN TONY PUA KIAM WEE**  
**KAWASAN : DAMANSARA**

**SOALAN NO. 479**

minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan sebab keengganan untuk memberikan anggaran bayaran pampasan Kerajaan kepada setiap syarikat konsesi tol swasta untuk membekukan kenaikan kadar tol pada tahun 2020, dan hanya memberikan angka jumlah untuk soalan sesi yang lalu. Apakah rancangan Kerajaan untuk mengurangkan perbelanjaan tersebut.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, anggaran implikasi kewangan keseluruhan bagi pembayaran pampasan yang ditanggung oleh Kerajaan berjumlah **RM1,531.56 juta** merangkumi anggaran pampasan penangguhan kadar tol tahun 2020 yang berjumlah **RM1,335.85** juta dan anggaran bayaran baki pampasan tertanggung dari tahun 2017 hingga 2018 berjumlah **RM195.71** juta.

Bagaimanapun, jumlah ini adalah tertakluk kepada verifikasi dan pengesahan yang akan dilaksanakan oleh Juruaudit Kerajaan dan juruaudit syarikat konsesi. Maklumat terperinci jumlah pampasan penangguhan kenaikan tol tersebut adalah seperti di **Jadual 1** dan **Jadual 2** berikut:

**Jadual 1: Anggaran Pampasan Penangguhan Kenaikan Tol Tahun 2020 Mengikut Lebuhraya**

<b>BIL.</b>	<b>LEBUH RAYA</b>	<b>JUMLAH (RM' juta)</b>
1	Lebuhraya Utara – Selatan (PLUS) termasuk	438.85
2	Lebuhraya Seremban – Port Dickson (SPDH)	
3	Lebuhraya Laluan Kedua Malaysia – Singapura (LINKEDUA)	2.30
4	Lebuhraya Utara – Selatan Hubungan Tengah (ELITE)	67.32
5	Lebuhraya Butterworth – Kulim (BKE)	6.37
6	Jambatan Sultan Abdul Halim Muad'zam Shah (JSAHMS)	2.58
7	Lebuhraya Duta – Ulu Kelang (DUKE)	55.99
8	Lebuhraya KL – Putrajaya (MEX)	51.58

**NO SOALAN : 479**

<b>BIL.</b>	<b>LEBUH RAYA</b>	<b>JUMLAH (RM' juta)</b>
9	Lebuhraya Sungai Besi (BESRAYA)	31.52
10	Lebuhraya Lembah Kelang Selatan (SKVE)	5.97
11	Lebuhraya Koridor Guthrie (GCE)	31.64
12	Lebuhraya Shah Alam (KESAS)	77.31
13	Lebuhraya Damansara – Puchong (LDP)	172.51
14	Lebuhraya Bertingkat Ampang – Kuala Lumpur (AKLEH)	17.91
15	Plaza Tol Penchala, Lebuhraya Penyuraian Trafik KL Barat (SPRINT)	76.87
16	Plaza Tol PJS2, Lebuhraya Baru Pantai (NPE)	28.65
17	Lebuhraya Lingkaran Luar Butterworth (BORR)	0.09
18	Lebuhraya Cheras-Kajang (GRAND SAGA)	31.96
19	Lebuhraya Kuala Lumpur-Karak (KLK)	30.09
20	Lebuhraya Kemuning-Shah Alam (LKSA)	12.68
20	Lebuhraya Kajang-Seremban (LEKAS)	16.29
21	Lebuhraya Pantai Timur Fasa 1 (LPT1)	64.11
22	Lebuhraya Senai-Desaru (SDE)	16.17
23	Terowong SMART (SMART)	16.74
24	Lebuhraya KL-Kuala Selangor (LATAR)	14.25
25	Lebuhraya Baru Pintas Selat Klang (NNKSB)	24.49
26	Lebuhraya Lingkaran Kajang (SILK)	41.61
	<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>	<b>1,335.85</b>

**Jadual 2: Anggaran Pampasan Tertangguh Mulai Tahun 2017 Sehingga Tahun 2018**

<b>BIL.</b>	<b>LEBUH RAYA</b>	<b>TAHUN PAMPASAN</b>	<b>JUMLAH (RM' juta)</b>
1	Lebuhraya Hubungan Kedua Malaysia – Singapura (LINKEDUA)	2018	17.0
2	Lebuhraya Kajang-Seremban (LEKAS)	2018	3.58
3	Lebuhraya Utara – Selatan (PLUS)	2018	169.07
4	Lebuhraya Seremban – Port Dickson (SPDH)		
5	Lebuhraya Butterworth – Kulim (BKE)	2017 - 2018	6.06
<b>JUMLAH</b>			<b>195.71 juta</b>

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, cadangan untuk mengurangkan perbelanjaan kewangan Kerajaan bagi bayaran pampasan tol merupakan antara keutamaan yang masih dalam pertimbangan Kementerian. Kerajaan pada masa ini masih mengkaji dan meneliti opsyen-opsyen ke atas pengurusan lebuh raya bagi tujuan meringankan beban yang ditanggung oleh Kerajaan dan pengguna lebuh raya.

Pada masa yang sama, bebanan kewangan kepada Kerajaan terhadap opsyen-opsyen ini juga akan dipertimbangkan dan mengambilkira impak kepada ekonomi, keyakinan pelabur dalam dan luar negara terhadap Kerajaan serta kemampuan kewangan Kerajaan secara keseluruhannya.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Memorandum Jemaah Menteri (MJM) Bersama Hala Tuju Industri Lebuhraya Bertol di Malaysia di antara Kementerian Kerja Raya, Kementerian Kewangan dan Unit Kerjasama Awam Swasta, Jabatan Perdana Menteri dijangka akan dibentangkan kepada Jemaah Menteri untuk pertimbangan dan kelulusan pada bulan Disember 2020. Sekian, terima kasih.