

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : BUKAN LISAN**

**DARIPADA : TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH [ LEDANG ]**

**SOALAN**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan perancangan Kerajaan dalam mengatasi masalah kekangan kapasiti berkaitan pasaran kargo udara.

**JAWAPAN**

Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, pada masa ini terdapat tiga syarikat penerbangan Malaysia yang menyediakan perkhidmatan penerbangan kargo berjadual iaitu MAB KArgo, Raya Airways dan My Jet Express. Berdasarkan statistik bulan Oktober 2020, ketiga-tiga syarikat penerbangan ini menyediakan perkhidmatan penerbangan kargo dengan kekerapan sebanyak 176 kali seminggu sehala ke pelbagai destinasi dalam dan luar negara.

[MAB Kargo (73 kali seminggu), Raya Airways (53 kali seminggu) dan My Jet Express (50 kali seminggu)]

2. Manakala syarikat penerbangan asing yang menyediakan perkhidmatan penerbangan kargo berjadual iaitu *Silk Way West Airlines, EVA Air, China Airlines, Cargolux, Cathay Pacific, Ethiopian Airlines, Korean Air, Air Hong Kong, SF Airlines, Qatar Airways, Vietnam Airlines* dan *YTO Cargo Airlines*. Berdasarkan statistik bulan Oktober 2020, kesemua syarikat penerbangan ini menyediakan perkhidmatan penerbangan kargo dengan kekerapan sebanyak 151 kali seminggu ke pelbagai destinasi dalam dan luar negara.

3. Dalam usaha menyokong operasi perkhidmatan kargo, syarikat-syarikat penerbangan penumpang berjadual negara seperti Malaysia Airlines Berhad (MAB), AirAsia dan Malindo Air turut menyediakan perkhidmatan

membawa muatan kargo yang dikenali sebagai perkhidmatan *belly cargo*. Selain, itu terdapat juga penerbangan sewa khas atau catar (*charter*) yang digunakan untuk membawa muatan kargo sebagai sokongan terhadap operasi perkhidmatan penerbangan kargo sedia ada.

4. Dalam hubungan ini, kapasiti pasaran kargo udara yang disediakan di lapangan terbang di Malaysia adalah mencukupi bagi menampung permintaan pasaran kargo.

5. Jumlah kargo yang dikendalikan oleh lapangan-lapangan terbang di Malaysia sepanjang tahun 2019 adalah sebanyak 958,583.74 tan metrik. Jumlah ini merupakan penurunan sebanyak 2.36% berbanding tahun 2018 (981,794.53 tan metrik).

6. Menurut MAVCOM, penurunan pengendalian kargo pada tahun 2019 adalah disebabkan oleh kadar permintaan yang kurang terhadap perkhidmatan penghantaran barang dan melalui pengangkutan udara yang telah beralih kepada pengangkutan laut sejak tempoh separuh pertama tahun 2019. Hal ini adalah disebabkan oleh kos unit yang lebih murah seperti penggunaan petrol.

7. Corak pertumbuhan bagi sektor perdagangan juga semakin menurun pada tahun 2019 sejak suku ke-4 tahun 2018. Ia adalah selari dengan corak pertumbuhan Keluaran Dalan Negeri Kasar (KDNK) yang perlahan di peringkat global dan ASEAN sejak suku ketiga tahun 2018 yang antaranya dipengaruhi oleh perang perdagangan yang masih berlaku sehingga kini antara Amerika Syarikat dan Republik Rakyat China.

8. Lajutan daripada perkembangan ini, prestasi pengendalian kargo pada tahun 2020 (Januari hingga September) telah mencatatkan sebanyak 591,694.30 tan metrik, iaitu penurunan sebanyak 15.12 peratus berbanding tempoh yang sama tahun 2019 (697,095.96 tan metrik).

9. Sehubungan itu, berdasarkan kepada statistik pengendalian kargo dan kapasiti yang disediakan, Kementerian Pengangkutan yakin bahawa semua lapangan terbang di Malaysia mempunyai kapasiti untuk mengendalikan sebarang kenaikan pergerakan kargo domestik dan antarabangsa.

Sekian, terima kasih.