

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
**DARIPADA : YB DATUK SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ
SYED ABDUL FASAL**
KAWASAN : BUKIT GANTANG
TARIKH : 08 DISEMBER 2020 (SELASA)

SOALAN NO. 7

minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan apakah perancangan dan langkah-langkah pembaikan Jalan Persekutuan di kawasan Parlimen Bukit Gantang dan jaminan penurapan semula Jalan Persekutuan 1 daripada Pekan Trong menghala ke Beruas yang rosak, merekah, berlubang dan tidak selamat digunakan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kawasan Parlimen Bukit Gantang terletak di dalam pentadbiran Daerah Larut, Matang dan Selama, Perak. Jumlah panjang Jalan Persekutuan yang disenggara di kawasan Parlimen Bukit Gantang adalah sepanjang **81.50 km**, meliputi 5 laluan Persekutuan iaitu:

- 1) Jalan Ipoh – Butterworth (FT01) sepanjang 22.964 km;
- 2) Jalan Hampar – Changkat Jering (FT60) sepanjang 33.112 km;
- 3) Jalan Kuala Sepetang – Taiping (FT74) sepanjang 14.07 km;
- 4) Jalan Masuk ke Stesen VHF Bukit Naga (FT314) sepanjang 4.79 km; dan
- 5) Jalan Industri Kamunting (FT3146) sepanjang 5.176 km.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jalan Persekutuan 1 daripada Pekan Trong menghala ke Beruas yang dimaksudkan oleh Yang Berhormat merupakan Jalan Persekutuan **FT60**. Bagi mengatasi masalah kerosakan struktur dan permukaan jalan, bagi tahun 2020, Kementerian ini telah meluluskan peruntukan sebanyak **RM5,250,000.00** di bawah program penyenggaraan berkala pavemen bagi melaksanakan kerja-kerja menurap semula (*heavy patching*) jalan-jalan Persekutuan di kawasan Palimen Bukit Gantang, Perak.

Selain itu, bagi menangani isu-isu berkaitan jalan berlubang (*pothole*), Kementerian ini telah memperkuatkannya semula komitmen terhadap penyampaian perkhidmatan penyenggaraan jalan Persekutuan melalui program *zero potholes* (sifar lubang) pada bulan Julai 2020

NO SOALAN : 7

supaya kerja-kerja penampalan jalan berlubang dilaksanakan dalam tempoh masa 24 jam (secara sementara) daripada penemuan ataupun aduan kerosakan, dan dalam tempoh 3 hari bagi pembaikan kekal selari dengan Piagam Pelanggan Jabatan Kerja Raya dan kontrak penyenggaraan Jalan Persekutuan (FRM) pihak konsesi.

Bagi memastikan pelaksanaan dan pemantauan yang efisien, JKR telah membangunkan satu Sistem Aplikasi Pemantauan *Potholes* (ASaPP) bagi memantau *Potholes* secara atas talian melalui penggunaan aplikasi di telefon bimbit, tablet dan komputer. Aplikasi ini digunakan oleh pegawai-pegawai JKR dan juga syarikat konsesi bagi tujuan pemantauan kewujudan potholes pada jajaran-jajaran Jalan Persekutuan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, bagi pelaksanaan kerja pembaikan turapan pada tahun hadapan (2021), Kementerian ini telah mengenalpasti kerosakan jalan yang berlaku di FT60 Jalan Hampar – Changkat Jering, yang melibatkan **25 bilangan kerja berkala pavemen** dengan nilai pembaikan berjumlah **RM14,350,000.00**. Walau bagaimanapun, pelaksanaan kerja pembaikan tersebut adalah tertakluk kepada keutamaan pembaikan yang dicadangkan oleh pihak JKR Negeri dan kelulusan peruntukan yang diterima daripada Kementerian Kewangan.

Sekian, terima kasih.