

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN NIK NAZMI NIK AHMAD  
[SETIAWANGSA]**

**TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)**

**SOALAN**

**TUAN NIK NAZMI NIK AHMAD [SETIAWANGSA]** minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan senarai kesemua insentif-insentif yang diberikan Kerajaan kepada kereta elektrik dan hibrid untuk mengurangkan emisi karbon.

**JAWAPAN**

**Tuan Yang di-Pertua,**

1. Berdasarkan laporan *International Energy Agency (IEA)* pada 2018 berkenaan *CO<sub>2</sub> Emissions from Fuel Combustion*, jumlah pelepasan karbon daripada pembakaran bahan api untuk semua sektor di Malaysia dilaporkan sebanyak 216.2 juta tan. Sektor pengangkutan adalah penyumbang kedua terbesar iaitu 29% dengan perlepasan karbon sebanyak 62.8 juta tan, manakala sektor pengangkutan darat menyumbang sebanyak 60.9 juta tan iaitu sekitar 97% daripada jumlah pelepasan karbon dari sektor pengangkutan di Malaysia.
  
2. Susulan itu, Kementerian Alam Sekitar dan Air (KASA) melalui agensinya iaitu *Malaysian Green Technology Corporation and Climate Change Centre (MGTC)* telah membangunkan *Low Carbon Mobility Blueprint and Action Plan (LCMB)* serta menjalankan program-program

demonstrasi untuk meningkatkan kesedaran awam berkaitan mobiliti rendah karbon terutamanya kenderaan elektrik. LCMB ini dibangunkan selaras dengan Dasar Pengangkutan Negara dan Dasar Automotif Nasional (NAP) 2020.

3. Pada masa ini, kerajaan menawarkan insentif secara *customised* bagi aktiviti pemasangan atau pengilangan tempatan kenderaan cekap penggunaan tenaga (*Energy Efficient Vehicle - EEV*) termasuk jenis elektrik dan hibrid selaras dengan NAP 2020.

4. **Bagi insentif cukai langsung:**

- a. Syarikat-syarikat yang melabur bagi menjalankan aktiviti pemasangan atau pengilangan kenderaan-kenderaan hibrid dan elektrik atau komponen bagi kenderaan tersebut layak untuk dipertimbangkan insentif berikut:
  - i. Pengecualian Cukai Pendapatan melalui Galakan Taraf Perintis dengan pengecualian cukai sebanyak 70% atau 100% ke atas pendapatan berkanun masing-masing bagi tempoh lima atau sepuluh tahun; atau
  - ii. Pengecualian Cukai Pendapatan Bersamaan Elaun Cukai Pelaburan sebanyak 60% atau 100% ke atas perbelanjaan modal layak yang dilakukan masing-masing dalam tempoh lima atau sepuluh tahun dari tarikh perbelanjaan modal layak pertama. Elaun ini boleh ditolak sehingga 100% daripada pendapatan berkanun bagi setiap tahun taksiran.
- b. Syarikat-syarikat yang melabur bagi menjalankan perkhidmatan teknologi hijau (*green services*) yang melibatkan kenderaan elektrik (*electric vehicle - EV*) seperti pemasangan, penyelenggaraan, pembaikan peralatan pengelasan EV, infrastruktur dan stesen pengelasan EV, operasi stesen pengelasan dan *Mainternance, Repair & Overhaul (MRO)* EV juga layak untuk dipertimbangkan insentif seperti berikut:

- a) Pengecualian Cukai Pendapatan sebanyak 70% ke atas pendapatan berkanun bagi tempoh tiga tahun bermula dari tahun taksiran invois pertama yang berkaitan dengan perkhidmatan teknologi hijau tersebut.
5. **Bagi insentif cukai tidak langsung**, pengecualian/pengurangan duti import dan duti eksais ke atas EEV termasuk kenderaan elektrik dan hibrid layak dipertimbangkan mengikut tahap strategik pelaburan termasuk nilai pelaburan, jumlah pengeluaran, pemindahan teknologi, aktiviti nilai tambah tempatan dan program eksport.
6. Selain itu, kerajaan juga turut memperkenalkan *Green Technology Financing Scheme (GTFS 2.0)*, iaitu pembiayaan dengan rebat faedah sebanyak 2% dan jaminan kerajaan sebanyak 60% ke atas projek hijau termasuk sektor pengangkutan. Jumlah peruntukan bagi skim GTFS 2.0 yang ditawarkan adalah sebanyak RM 2 billion mulai 2019 hingga 2020.
7. Infrastruktur pengecas kenderaan elektrik dengan kos fi penggunaan yang minimum kepada pengguna juga telah dibangunkan oleh MGTC.

Sekian, terima kasih.