

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS

**PERTANYAAN** : **BUKAN LISAN**

**DARIPADA** : **TUAN SANISVARA NETHAJI RAYER A/L  
RAJAJI [ JELUTONG ]**

**SOALAN**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah langkah-langkah pencegahan yang telah diambil oleh Kementerian bagi membendung dan mencegah kemalangan jalan raya yang diakibatkan oleh pemandu mabuk.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, isu kemalangan maut yang disebabkan oleh pemandu yang memandu di bawah pengaruh alkohol adalah merupakan satu perkara yang amat dipandang serius oleh Kerajaan khususnya Kementerian Pengangkutan. Perkara ini jika tidak dibendung dengan serius, akan membawa kesan yang amat negatif kepada orang ramai dan pengguna jalan raya lain yang tidak bersalah.
2. Dalam usaha menangani isu ini serta aspek keselamatan jalan raya secara amnya, pendekatan dan strategi yang holistik adalah diperlukan bagi memastikan usaha ini berjaya dan mencapai objektifnya. Dalam hal ini, skop tanggungjawab Kementerian Pengangkutan adalah tertumpu kepada aktiviti advokasi, program pendidikan, penetapan peraturan dan penguatkuasaan.
3. Jesteru itu, sebagai salah satu strategi utama dalam usaha mencegah dan menjadi *deterrence* kepada orang ramai daripada memandu di bawah pengaruh alkohol atau dadah, Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333] akan dipinda bagi meningkatkan hukuman-hukuman berkaitan kesalahan memandu dengan tidak mematuhi

peraturan jalan raya termasuk memandu dalam keadaan mabuk. Bacaan pertama Rang Undang-Undang ini telah pun dilaksanakan pada sesi parlimen pada 27 Julai 2020 yang lalu. Bacaan kali kedua dan ketiga turut dijadualkan dalam sesi parlimen kali ini.

4. Secara spesifik, pindaan seksyen 41 hingga seksyen 45 merupakan komitmen kerajaan untuk memastikan tindakan tegas bagi kesalahan pemanduan di bawah pengaruh alkohol, dadah atau memandu secara melulu, termasuk merempit.

5. Kementerian Pengangkutan telah melaksanakan soal selidik atas talian mengenai perkara ini mulai 21 Mei 2020 sehingga 4 Jun 2020 yang lepas. Berdasarkan kepada dapatan responden seramai 345 ribu orang.

6. Hampir 97% responden memberikan maklum balas yang positif dan bersetuju bahawa kuantum hukuman sedia ada tidak memadai. Sebagai contoh, seramai 324,489 iaitu 94% responden bersetuju agar kadar hukuman penjara, denda dan tempoh hilang kelayakan lesen memandu ditingkatkan ke atas pemandu yang disabitkan kesalahan dalam keadaan pemanduan mabuk.

7. Selain daripada pindaan ke atas hukuman sedia ada, saya juga telah mengarahkan Kementerian Pengangkutan dan agensi-agensi utama termasuk Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan MIROS untuk menggiatkan lagi aktiviti advokasi dan program pendidikan keselamatan jalan raya. Dalam pelaksanaan program-program sebegini, saya menyeru semua pihak yang berkepentingan termasuk NGO, pengusaha premis minuman/makanan, pengendali perkhidmatan pengangkutan awam dan lain-lain untuk bekerjasama dengan Kementerian bagi menjayakan usaha ini ke arah menjamin kesejahteraan dan keselamatan rakyat Malaysia. Saya percaya pelbagai program, kemudahan dan inisiatif boleh diadakan dengan jayanya dengan sokongan dan penglibatan semua pihak.

8. Kementerian Pengangkutan berharap agar Rang Undang-Undang Pindaan yang akan dibentangkan di dalam dewan ini akan mendapat sokongan daripada semua ahli-ahli Yang Berhormat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : BUKAN LISAN**

**DARIPADA : TUAN SANISVARA NETHAJI RAYER A/L RAJAJI  
[ JELUTONG ]**

**SOALAN NO. 424**

**TUAN SANISVARA NETHAJI RAYER A/L RAJAJI [ JELUTONG ]** minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan apakah Kementerian berhasrat untuk memberikan apa-apa penghargaan kepada kesemua petugas barisan hadapan termasuk Ketua Pengarah, Kementerian Kesihatan Malaysia yang telah bertungkus lumus dan berjaya melawan wabak COVID-19.

**JAWAPAN**

**Tuan Yang di-Pertua,**

1. Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) sentiasa melaksanakan penyampaian perkhidmatan kesihatan tanpa mengharapkan apa-apa balasan atau penghargaan. Walau bagaimanapun, Kerajaan telah menzahirkan penghargaan kepada anggota KKM yang terlibat dalam menangani penularan wabak COVID-19 menerusi pemberian elaun khas COVID-19 seperti yang telah diumumkan dalam Pakej Rangsangan Ekonomi Prihatin.

2. Selain itu, terdapat juga penghargaan lain yang boleh dan sedang diberikan berdasarkan peraturan perkhidmatan awam sedia ada seperti berikut:

- (a) dalam bentuk Pingat Perkhidmatan Cemerlang dan Anugerah Perkhidmatan Cemerlang;
- (b) pemberian insentif seperti Bayaran Insentif Perkhidmatan Kritikal, Imbuhan Tetap Perumahan, Bantuan Sara Hidup, Elaun Kerja Luar Waktu Kerja (*On-Call*), Bayaran Insentif Luar Waktu Pejabat dan Bayaran Insentif Pos Basik;
- (c) kemudahan cuti seperti Cuti Tugas Khas Perubatan, Cuti Rehat Tahunan, Cuti Belajar kepada yang berkelayakan, Cuti Separuh Gaji, Cuti Sakit dan Cuti Sakit Lanjutan; dan
- (d) pertimbangan bagi menghadiri kursus di dalam negara dan di luar negara bagi memenuhi keperluan perkhidmatan dan meningkatkan kompetensi pegawai.

Sekian, terima kasih.