NO. SOALAN : 40

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN	**:**	**LISAN**
DARIPADA	**:**	**DATUK MOHD AZIS BIN JAMMAN** **[SEPANGGAR]**
TARIKH	**:**	**21 JULAI 2020 (SELASA)**

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan langkah-langkah Kerajaan dalam memulihkan kembali industri penerbangan negara yang terjejas teruk disebabkan oleh COVID-19.

JAWAPAN

Yang Dipertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Penularan wabak COVID-19 telah menjejaskan industri penerbangan negara. Statistik menunjukkan trend penurunan permintaan penumpang domestik dan antarabangsa mulai 1 Mac 2020. Jumlah permintaan penumpang berkurangan daripada 280,321 sehari pada bulan Januari 2020 kepada 7,500 sehari bagi bulan Mei 2020. Berdasarkan unjuran senario trafik penumpang Malaysia 2020, Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) menjangkakan jumlah tempat duduk perkhidmatan penerbangan penumpang akan berkurangan kepada 54.3 juta – 56.0 juta bersamaan -48.7% hingga -50.3% pada tahun 2020 (2019 – 109.2 juta penumpang)

Syarikat penerbangan dijangka memerlukan tempoh masa antara 18 bulan bagi sektor domestik dan 3 tahun bagi sektor antarabangsa untuk pulih sepenuhnya dari impak wabak COVID-19.

Sebagai persediaan kepada pembukaan sektor pengangkutan udara, Kerajaan melalui Pakej Rangsangan Ekonomi (Februari 2020)

telah bersetuju antara lain supaya Malaysia Airport Holdings Berhad (MAHB) mengurangkan caj pendaratan dan parkir pesawat melalui mekanisme kontra.

Di samping itu, berdasarkan kepada saranan International Civil Aviation Organisation (ICAO), World Helath Organisation (WHO) dan International Air Transport Association (IATA), semasa tempoh Perintah Kawalan Pergerakan Pemulihan (PKPP) yang bermula pada 10 Jun 2020 hingga 31 Ogos 2020, lebih banyak kelonggaran telah diberikan oleh pihak Kerajaan termasuk kebenaran untuk melakukan perjalanan rentas negeri dan pengecualian penjarakan sosial dalam pesawat bagi semua perkhidmatan penerbangan berjadual dan tidak berjadual. Kelonggaran ini telah meningkatkan permintaan terhadap perkhidmatan penerbangan udara bagi sektor domestik.

Selain itu, MOT, Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (MOTAC) dan syarikat penerbangan terus bekerjasama bagi meningkatkan kesedaran dan keyakinan orang ramai untuk menggunakan perkhidmatan penerbangan bagi menggerakkan dan memulihkan sektor pelancongan domestik.

Bagi maksud menggerakkan sektor pelancongan antarabangsa, Kementerian Pengangkutan mengalu-alukan usaha Kerajaan dalam melaksanakan konsep *travel bubble* ke beberapa negara seperti Singapura, Brunei, Thailand, Vietnam, New Zealand, Australia, Korea Selatan dan Jepun. Melalui konsep tersebut, penerbangan dan penumpang dari mana-mana negara yang berada dalam kategori hijau akan dibenarkan memasuki Malaysia tertakluk kepada SOP tertentu seperti ujian saringan kesihatan yang ketat sebelum berlepas dan tiba di Malaysia perlu dipatuhi.

Dalam hubungan ini, cadangan *travel bubble* tersebut adalah tertakluk kepada rundingan yang sedang diadakan di antara Kementerian Kesihatan (MOH) dan Kementerian Luar Negeri dengan negara-negara terbabit dan bersifat *reciprocal*.

Sekian, terima kasih.