

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : PUAN NOR AZRINA SURIP (MERBOK)**

**TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)**

**SOALAN**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan pendirian Kerajaan terhadap larangan penjualan minuman alkohol akibat kes mabuk langgar yang berleluasa dan apakah dapatan hasil soal selidik dalam talian yang telah dilakukan oleh Kementerian berkenaan “Pengambilan Alkohol dan Penguatkuasaan Undang-undang Yang Lebih Tegas Terhadap Kesalahan Memandu Dalam Keadaan Mabuk”.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, isu berkaitan dengan kemalangan maut yang disebabkan oleh pemandu yang memandu di bawah pengaruh alkohol adalah satu perkara yang amat dipandang serius oleh Kerajaan khususnya Kementerian Pengangkutan. Seperti umum mengetahui, kebelakangan ini, kemalangan maut melibatkan pemandu mabuk semakin kerap berlaku dan dilaporkan di dalam media massa. Sekiranya perkara ini tidak ditangani dengan serius, ia akan membawa kesan yang amat negatif kepada orang ramai dan pengguna jalan raya lain yang tidak bersalah.

Jemaah Menteri pada 17 Julai 2020 yang lalu antara lain telah bersetuju dengan Rang Undang-Undang Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 melibatkan pindaan kepada 13 seksyen utama di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333] termasuk pindaan seksyen 41-45 yang berkaitan dengan meningkatkan hukuman kesalahan berkaitan pemanduan cuai, di bawah pengaruh alkohol atau dadah. Pindaan Rang Undang-undang ini akan dibentangkan dalam sesi parlimen kali ini.

Selain daripada pindaan hukuman seperti pengenaan hukuman penjara sebagai satu bentuk hukuman yang mandatori bagi kesalahan yang berkenaan, Kerajaan juga akan meminda had kandungan alkohol yang dibenarkan supaya selaras dengan piawaian yang disyorkan oleh Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO) iaitu daripada 35 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas; 80 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah atau 107 miligram alkohol dalam 100 mililiter air kencing kepada 22 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas; 50 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah atau 67 miligram alkohol dalam 100 mililiter air kencing.

Untuk makluman ahli-ahli yang terhormat juga, Kementerian Pengangkutan telah melaksanakan soal selidik atas talian mengenai perkara ini iaitu mulai 21 Mei 2020 sehingga 4 Jun 2020. Berdasarkan kepada dapatan kajian, sebanyak 345,021 responden telah menyertai soal selidik berkenaan.

## **NO. SOALAN : 18**

Hampir 97% responden memberikan maklum balas yang positif dan bersetuju bahawa kuantum hukuman sedia ada tidak memadai. Sebagai contoh, seramai 324,489 iaitu 94% responden bersetuju agar kadar hukuman penjara, denda dan tempoh hilang kelayakan lesen memandu ditingkatkan ke atas pemandu yang disabitkan kesalahan memandu ketika berada di bawah pengaruh alkohol, bagi memberi kesedaran kepada umum dan keinsafan kepada pesalah.

Maka, Kementerian Pengangkutan berharap agar pindaan yang dicadangkan kali ini dapat mendidik dan mengubah sikap semua pengguna di atas jalan raya. Perkara ini sekali gus bertujuan membendung berlakunya kesalahan memandu di bawah pengaruh alkohol, dadah dan juga memandu secara melulu dalam menjaga keselamatan pengguna jalan raya di Malaysia secara keseluruhannya.

Berkenaan dengan penjualan minuman beralkohol, perkara ini merupakan bidang kuasa agensi lain contohnya seperti KPDNHEP, dan juga pihak PBT. Namun, seperti yang disarankan sebelum ini, pihak kementerian menekankan bahawa jangan memandu sekiranya telah minum minuman beralkohol.

Sekian, terima kasih