

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

**PERTANYAAN** : **LISAN**

**DARIPADA** : **DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM**  
**[ ARAU ]**

**TARIKH** : **15 JULAI 2020 (RABU)**

**SOALAN NO. 5**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah terdapat sebarang perancangan untuk melakukan pindaan terhadap akta sedia ada mengenai isu pemandu mabuk yang disabitkan kesalahan memandu di bawah pengaruh alkohol dan dadah. Bagi kes yang menyebabkan kematian pula, apakah hukuman mati akan diperkenalkan.

---

**PERTANYAAN** : **LISAN**

**DARIPADA** : **DATUK WIRA DR. MOHD HATTA BIN MD.**  
**RAMLI [ LUMUT ]**

**TARIKH** : **15 JULAI 2020 (RABU)**

**SOALAN NO. 24**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah Kerajaan akan melakukan pindaan hukuman terhadap kanun jenayah atas kesalahan memandu dalam keadaan mabuk sehingga menyebabkan kematian.

---

**NO. SOALAN JAWAB BERSEKALI : 5, 24 dan 30**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN GOBIND SINGH DEO [ PUCHONG ]**

**TARIKH : 15 JULAI 2020 (RABU)**

**SOALAN NO. 30**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah rancangan Kerajaan untuk mengatasi masalah pemandu dan kemalangan di mana pemandu di bawah pengaruh alkohol.

## NO. SOALAN JAWAB BERSEKALI : 5, 24 dan 30

### JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Izinkan saya menjawab soalan ini bersekali dengan 2 soalan yang lain pada hari ini iaitu soalan No. 24 oleh Yang Berhormat Lumut dan soalan No. 30 oleh Yang Berhormat Puchong kerana ianya menyentuh perkara yang sama iaitu mengenai masalah pemanduan di bawah pengaruh alkohol.

Untuk makluman Yang Berhormat, isu berkaitan dengan kemalangan maut yang disebabkan oleh pemandu yang memandu di bawah pengaruh alkohol adalah satu perkara yang amat dipandang serius oleh Kerajaan khususnya Kementerian Pengangkutan. Seperti umum mengetahui, kebelakangan ini, kemalangan maut melibatkan pemandu mabuk semakin kerap berlaku dan dilaporkan di dalam media massa. Sekiranya perkara ini tidak ditangani dengan serius, ia akan membawa kesan yang amat negatif kepada orang ramai dan pengguna jalan raya lain yang tidak bersalah.

Dalam hubungan ini, Jemaah Menteri pada 24 Jun 2020 telah pun bersetuju secara dasarnya untuk meminda Seksyen 41 hingga 45 secara khusus untuk kesalahan memandu di bawah pengaruh alkohol, dadah dan memandu secara melulu. Pindaan ini bertujuan untuk menjadi satu bentuk *deterrence* dan pengajaran kepada orang ramai supaya mematuhi semua peraturan jalan raya. Ketiga-tiga komponen hukuman akan dipinda termasuklah kadar denda, tempoh penjara dan tempoh penggantungan lesen memandu kenderaan.

Berdasarkan kepada keputusan Jemaah Menteri tersebut, Kementerian Pengangkutan akan meminda Seksyen 41 hingga 45 Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333] dan Jabatan Peguam Negara telah menyemak draf RUU Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 dan draf RUU ini akan dibentangkan untuk persetujuan Jemaah Menteri pada 17 Julai 2020, dan seterusnya untuk dibentangkan di Parlimen di dewan yang mulia ini pada sesi kali ini.

## NO. SOALAN JAWAB BERSEKALI : 5, 24 dan 30

Selain daripada pindaan hukuman, Kerajaan juga akan meminda had kandungan alkohol yang dibenarkan supaya selaras dengan piawaian yang disyorkan oleh Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO) iaitu daripada 35 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas; 80 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah atau 107 miligram alkohol dalam 100 mililiter air kencing kepada 22 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas; 50 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah atau 67 miligram alkohol dalam 100 mililiter air kencing .

Untuk makluman ahli-ahli yang berhormat juga, Kementerian Pengangkutan telah melaksanakan soal selidik atas talian mengenai perkara ini iaitu mulai 21 Mei 2020 sehingga 4 Jun 2020 yang lepas. Berdasarkan kepada dapatan kajian, sebanyak 345,021 responden telah menyertai soal selidik berkenaan.

Hampir 97% responden memberikan maklum balas yang positif dan bersetuju bahawa kuantum hukuman sedia ada tidak memadai. Sebagai contoh, seramai 324,489 iaitu 94% responden bersetuju agar kadar hukuman penjara, denda dan tempoh hilang kelayakan lesen memandu ditingkatkan ke atas pemandu yang disabitkan kesalahan memandu ketika berada di bawah pengaruh alkohol, bagi memberi kesedaran kepada umum dan keinsafan kepada pesalah.

Berkenaan dengan cadangan mengenakan hukuman mati bagi kesalahan menyebabkan kematian akibat memandu di bawah pengaruh alkohol, Kementerian Pengangkutan berpendapat kes melibatkan pemandu mabuk perlulah mengikut lunas undang-undang sedia ada. Jika Kanun Keseksaan (Akta 574) digunakan untuk menjatuhkan hukuman mati, ia perlu dibuktikan di mahkamah bahawa pemandu mabuk tersebut mempunyai niat untuk membunuh melampaui keraguan munasabah (*beyond reasonable doubt*). Memang kita geram, tetapi kita tidak boleh ambil tindakan secara melulu supaya pemandu mabuk ini tidak terlepas daripada tindakan undang-undang yang sewajarnya. Maka, Kementerian Pengangkutan telah mengambil keputusan untuk meminda seksyen-seksyen, termasuk had kandungan alkohol supaya seseorang yang memandu melebihi had-had tertentu akan dikenakan hukuman yang jauh lebih berat.

## **NO. SOALAN JAWAB BERSEKALI : 5, 24 dan 30**

Maka, Kementerian Pengangkutan berharap agar pindaan yang dicadangkan kali ini dapat mendidik dan mengubah sikap semua pengguna di atas jalan raya. Perkara ini sekali gus bertujuan membendung berlakunya kesalahan memandu di bawah pengaruh alkohol, dadah dan juga memandu secara melulu dalam menjaga keselamatan pengguna jalan raya di Malaysia secara keseluruhannya.

Dalam masa yang sama, Kementerian Pengangkutan berpendapat bahawa selain daripada langkah-langkah undang-undang, program kesedaran dan pendidikan turut perlu digandakan. Sebagai contoh, Kementerian Pengangkutan giat menggalakkan program pencegahan memandu di bawah pengaruh alkohol seperti melaksanakan konsep *Designated Driver* serta penggunaan kenderaan perkhidmatan awam seperti teksi dan e-hailing. Dengan adanya usaha-usaha holistik ini, Kementerian Pengangkutan berharap isu ini dapat ditangani untuk menjaga keselamatan semua pengguna jalan.

Sekian, terima kasih.