

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DATO' SERI TIONG KING SING [BINTULU]

TARIKH : 15 JULAI 2020 (RABU)

**SOALAN**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan :-

- (a) berapa jumlah kos dan skop kerja untuk kerja-kerja penyelenggaraan dan penambahbaikan Lapangan Terbang Bintulu; dan
- (b) bila kerja-kerja penyelenggaraan dan penambahbaikan Lapangan Terbang Bintulu akan dilaksanakan dan disiapkan.

**JAWAPAN**

Yang Di-Pertua,

Pihak Kementerian Pengangkutan memandang berat terhadap isu-isu berhubung keselamatan dan penyelenggaraan lapangan terbang di seluruh negara termasuk Lapangan Terbang Bintulu.

- (a) Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan melalui Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB), sedang menjalankan kerja-kerja penyelenggaraan Lapangan Terbang Bintulu meliputi skop kerja penggantian "*return air and supply air ducting*" di kawasan *Transfer Corridor*, bilik VIP dan kawasan Pejabat Imigresen. Jumlah kos penyelenggaraan bagi penggantian "*supply and installation ducting*" tersebut adalah RM1,517,512.00.

Selain itu, kerja-kerja penyelenggaraan tahunan yang telah dilaksanakan adalah meliputi fasiliti-fasiliti seperti lif dan eskalator, sistem penghawa dingin, sistem perlindungan api, kamera litar tertutup, sistem pengendalian bagasi dan lain-lain fasiliti-fasiliti infrastruktur telah menelan kos sebanyak RM712,318 bagi tahun 2020.

Kerja-kerja penambahbaikan kawasan balai perlepasan di Lapangan Terbang Bintulu juga sedang dijalankan yang meliputi skop kerja rekabentuk, pengubahsuaian dan kerja-kerja lain yang berkaitan dengan kos sebanyak RM605,526.00. Kerja-kerja penambahbaikan ini telah bermula pada 21 Februari 2020 dan dijangka siap pada 19 Julai 2020.

- (b) Kerja-kerja penyelenggaraan Fasa 1 telah bermula pada 3 Februari 2020 dan dijangka siap pada 30 Julai 2020. Kerja pembaikan ini ditangguh atas sebab pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP). Kerja-kerja pembaikan ini akan memakan masa yang agak lama disebabkan pihak MAHB perlu mengambil langkah berhati-hati dalam melaksanakan kerja-kerja pembaikan dengan memastikan pematuhan terhadap *Standard Operating Procedure (SOP)* kerana kawasan yang melibatkan kerja-kerja tersebut adalah kawasan aktif pergerakan penumpang.

Sekian, terima kasih.