

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BERTULIS DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : BERTULIS
DARIPADA : Y.B. DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
[AYER HITAM]

SOALAN NO. 85

Y.B. DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG [AYER HITAM] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan tindakan terbaharu Kementerian bagi menangani aktiviti penjualan dan penyeludupan rokok haram memandangkan statistik menunjukkan Malaysia adalah negara paling tinggi ditembusi di dunia membabitkan "*illicit cigarettes*" sehingga 59% dan jumlah pelarian cukai rokok lebih RM5.1 bilion pada 2018 menunjukkan usaha penguatkuasaan masih lagi di tahap yang lemah.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sentiasa memandang serius isu penjualan dan penyeludupan rokok tidak sah yang semakin berleluasa di pasaran memandangkan kegiatan ini telah menyebabkan ketirisan hasil duti dan cukai yang tinggi kepada Kerajaan. Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) telah menggariskan beberapa strategi bagi mencegah penyeludupan khususnya bagi komoditi rokok dan minuman keras, antaranya seperti berikut:

- melaksanakan pindaan ke atas Akta Kastam 1967 dan Akta Eksais 1976 yang berkuatkuasa mulai 2 Januari 2019 bagi mengenakan penalti yang lebih berat iaitu minimum RM100 ribu atau 6 bulan penjara ke atas kes penyeludupan rokok dan minuman keras. Semua kes melibatkan penyeludupan komoditi ini akan didakwa dan tiada lagi kompaun yang dibenarkan. Di samping itu, bagi pesalah yang dijatuhi hukuman boleh diperintahkan oleh mahkamah untuk menjelaskan nilai duti/cukai yang terlibat kepada Ketua Pengarah Kastam. Pengenaan hukuman yang lebih berat ini merupakan suatu bentuk *deterrent* dalam meningkatkan pematuhan terhadap undang-undang;
- melaksanakan perkongsian maklumat antara JKDM bersama Polis Diraja Malaysia (PDRM) bagi menangani sindiket penyeludupan rokok, minuman keras, dadah dan *money laundering*. Sebanyak 5 jawatankuasa telah ditubuhkan bagi memantapkan penguatkuasaan dalam usaha membanteras aktiviti penyeludupan dan ancaman kepada pegawai di mana melalui jawatankuasa ini lebih banyak operasi bersepadu dan latihan dapat diadakan;
- menjalin kerjasama dengan agensi penguatkuasaan dan keselamatan yang lain seperti Jabatan Pengangkutan Jalan, Lembaga Hasil Dalam Negeri, Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia, Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia dan juga lain-lain badan perundangan. JKDM turut bekerjasama di peringkat antarabangsa, Asia Pasifik dan ASEAN misalnya Operasi PATKOR KASTIMA bersama Pihak Berkuasa

Cukai Indonesia diadakan setiap tahun bagi membendung penyeludupan di perairan Selat Melaka;

- melaksanakan *Collaborated Border Management* (CBM) di pintu-pintu masuk/keluar negara bagi mengekang aktiviti penyeludupan. Pemeriksaan konsainmen di pintu masuk/keluar negara secara bersepadu dilaksanakan bagi memastikan pengikraran yang dibuat adalah tepat dan betul. Melalui konsep ini juga, ianya turut dapat mempertingkatkan aktiviti penguatkuasaan dalam Zon Bebas;
- menggantung dan membatalkan lesen dikenakan ke atas gudang, syarikat dan wakil penghantaran yang didapati melakukan kesalahan. Sehingga April 2019, sebanyak 31 syarikat telah digantung lesen operasi;
- menubuhkan Unit Siasatan Dalaman (USD) yang melibatkan pegawai Bahagian Penguatkuasaan seramai 27 orang yang terdiri daripada pegawai kanan seluruh Malaysia. Penubuhan unit ini adalah selaras dengan peruntukan seksyen 137 Akta Kastam 1967 yang bertujuan menangani isu integriti yang melibatkan pegawai dalam jabatan. Unit ini bertanggungjawab dalam menyiasat salah guna kuasa dan perlakuan rasuah dalam kalangan pegawai dan anggota serta sindiket atau syarikat yang terlibat;
- meningkatkan keupayaan dan kemahiran perisikan dalam kalangan pegawai dan anggota melalui kursus, latihan dan sesi perkongsian ilmu perisikan yang dianjurkan bersama agensi penguatkuasaan yang lain; dan
- melaksanakan operasi penguatkuasaan berterusan seperti Ops Pacak, Ops Outlet, Ops Sekat, Ops Kanvas, Ops Perayaan dan lain-lain operasi.

Di samping itu, Kementerian Kewangan Malaysia juga telah meluluskan perolehan 76 buah mesin pengimbas dan 32 buah bot baru bagi meningkatkan penguatkuasaan sempadan darat dan laut Negara. Peralatan ini akan ditempatkan di pintu-pintu masuk/ keluar laut, darat dan udara di seluruh Negara. Secara keseluruhannya, langkah-langkah yang telah dilaksanakan dilihat memberi kesan yang positif di mana bilangan kes yang melibatkan penyeludupan rokok dalam negara dilihat semakin berkurang. Sebagai contoh,

statistik bilangan kes melibatkan rokok pada tahun 2018 adalah sebanyak 3,158 kes telah menurun kepada 1,501 kes sehingga Oktober 2019, yang melibatkan penurunan nilai cukai yang terlibat daripada RM624 juta kepada RM278 juta. Justeru, langkah penguatkuasaan akan terus diperkasa bagi mencegah ketirisan hasil yang berlaku disebabkan oleh aktiviti penyeludupan.