

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : YB TUAN ABDUL LATIFF BIN ABDUL RAHMAN**  
**KAWASAN : KUALA KRAI**  
**TARIKH : 26 NOVEMBER 2019 (SELASA)**

**SOALAN :**

**YB TUAN ABDUL LATIFF BIN ABDUL RAHMAN** minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan bilakah Lebuhraya Central Spine Road (CSR) akan siap sepenuhnya dan berapa peratuskah pembinaannya sehingga sekarang.

**JAWAPAN :**

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Projek *Central Spine Road* (CSR) dari Kuala Krai, Kelantan ke Simpang Pelangai, Pahang sepanjang 346.3km telah pun dimulakan secara berperingkat dalam Rancangan Malaysia Kesembilan (RMKe-9) dan dibahagikan kepada enam (6) pakej utama iaitu:

- 1) Pakej 1: Kuala Krai ke Jambatan Sungai Lakit, Kelantan (47km);
- 2) Pakej 2: Jambatan Sungai Lakit ke Gua Musang, Kelantan (59km);
- 3) Pakej 3: Gua Musang ke Kampung Relong, Kuala Lipis, Pahang (93.8km);
- 4) Pakej 4: Kampung Relong, Kuala Lipis ke Raub, Pahang (45km);
- 5) Pakej 5: Raub ke Bentong, Pahang (54km); dan
- 6) Pakej 6: Bentong ke Simpang Pelangai, Pahang (47.5km).

Projek CSR dilaksanakan secara berperingkat berdasarkan keutamaan kepada aspek keselamatan dan kesesakan lalu lintas. Sehingga kini, jajaran sepanjang 184.6km telah diluluskan untuk pelaksanaan iaitu 167.1km di Negeri Pahang (Pakej 3, 4 dan 5) dan 17.5km di Negeri Kelantan (Pakej 3). Status projek yang telah diluluskan untuk pelaksanaan adalah seperti berikut:

Sehingga kini, jajaran di Pakej 3 iaitu dari Mentara Kampung Seberang Jelai, Pahang sepanjang 55.25km telah siap dan dibuka kepada pengguna. Jajaran sepanjang 5.78km di Pakej 5 iaitu dari Kampung Asap ke Kampung Sertik juga telah siap pembinaan pada Oktober 2018.

Jajaran yang sedang **dalam pembinaan** pula adalah sepanjang 64.52km iaitu:

### Pakej 3

1) Seksyen 3D dari Bulatan Gua Musang ke Mentara, Kelantan sepanjang 10.5km yang telah dimulakan pada April 2018 dan dijadualkan siap pada Oktober 2022. Kemajuan semasa adalah sebanyak 9%.

2) Seksyen 3E1 dari Mentara ke Merapoh, Pahang sepanjang 5.8km yang telah dimulakan pada September 2016 dan dijadualkan siap pada Februari 2020. Kemajuan semasa adalah sebanyak 90%.

### Pakej 5

1) Seksyen 5A Raub Bypass sepanjang 9.6km yang telah dimulakan pada Jun 2016 dan dijadualkan siap pada Jun 2022. Kemajuan semasa adalah sebanyak 0.52%.

2) Seksyen 5B dari Kampung Orang Asli Sungai Chandan ke Kampung Asap sepanjang 16km yang telah dimulakan pada Mac 2018 dan dijadualkan siap pada Mac 2021. Kemajuan semasa adalah sebanyak 28.5%.

3) Seksyen 5C2 dari Kampung Asap ke Kampung Sertik dan Seksyen 5D Bentong Bypass sepanjang 22.7km yang telah dimulakan pada April 2016 dan dijadualkan siap pada September 2020. Kemajuan semasa adalah sebanyak 89%.

Jajaran yang sedang **dalam peringkat perolehan** pula adalah sepanjang 33.4km iaitu:

### Pakej 3

1) Seksyen 3B & 3C dari KM180.5 FT08 ke Bulatan Gua Musang sepanjang 7km yang dijangka akan mula pembinaan pada suku keempat tahun 2019.

2) Seksyen 3J dari Kampung Seberang Jelai ke Kampung Relong sepanjang 6.95km yang juga dijangka akan mula pembinaan pada suku keempat tahun 2019.

### Pakej 4

1) Seksyen 4C dari Segal Lama ke Kuala Dong sepanjang 5.8km yang kini dalam peringkat perancangan untuk ditender.

2) Seksyen 4D dari Kuala Dong ke Kampung Tanah Bercangkul sepanjang 13.6km telah ditender pada 13 September 2019.

Seterusnya, jajaran yang sedang **dalam peringkat perancangan** pula adalah sepanjang 25.25km iaitu:

### Pakej 4

1) Seksyen 4A dari Kampung Relong ke Penjom sepanjang 15km yang kini dalam peringkat perancangan Makmal Pengurusan Nilai peringkat Kejuruteraan Nilai.

2) Seksyen 4B Benta Bypass sepanjang 10.25km kini dalam peringkat rekabentuk terperinci.

Baki pakej yang masih belum dilaksanakan untuk Projek CSR dirancang untuk dilaksanakan dalam tempoh *Rolling Plan* dan Rancangan Malaysia yang seterusnya, tertakluk kepada kelulusan peruntukan.

Sekian, terima kasih.