

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN HAJI AWANG BIN HASHIM
[PENDANG]
TARIKH : 21 OKTOBER 2019 (ISNIN)

SOALAN NO.26

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan berapa jumlah peruntukan yang telah disalurkan oleh Kementerian kepada Sekolah Agama Rakyat khususnya di negeri Kedah dan amnya di seluruh Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pada tahun 2019 ini Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) telah menerima peruntukan tambahan sebanyak RM25 juta daripada Kementerian Kewangan bagi tujuan penyelenggaraan sekolah agama rakyat (SAR), sekolah agama persendirian (SAP) dan sekolah agama negeri (SAN) yang berdaftar dengan KPM dan juga berdaftar dengan Pihak Berkuasa Agama Negeri (PBAN). Peruntukan ini diberikan kepada sekolah yang melaksanakan kurikulum kebangsaan sahaja. Berdasarkan data, sebanyak 96 buah sekolah agama berdaftar dengan KPM dan 458 buah sekolah pula berdaftar dengan PBAN. Daripada jumlah ini sebanyak 337 sekolah telah membuat permohonan.

Peruntukan diagihkan berdasarkan permohonan yang dikemukakan oleh pihak sekolah mengikut syarat yang telah ditetapkan oleh KPM. Permohonan dinilai oleh Jawatankuasa Penilaian Teknikal sebelum diputuskan oleh Jawatankuasa pemandu Pengurusan Peruntukan

Kewangan. Secara keseluruhannya sebanyak 67 buah sekolah agama persendirian yang berdaftar dengan KPM dan 213 sekolah yang berdaftar dengan PBAN telah diluluskan bagi pengagihan peruntukan ini. Bagi negeri Kedah sebanyak tujuh (7) buah sekolah agama persendirian yang berdaftar dengan KPM dan 32 buah sekolah yang berdaftar dengan PBAN telah diluluskan pemberian peruntukan melibatkan sebanyak RM2.02 juta.

Selain daripada itu, KPM juga prihatin kepada Sekolah Agama Rakyat – Kelas Al-Quran Fardu Ain (SAR – KAFA). Jumlah peruntukan bantuan kewangan kepada SAR - KAFA yang disalurkan bagi tahun 2019 ialah sebanyak Ringgit Malaysia Enam Ratus Enam Puluh Dua Ribu, Empat Ratus Dua Puluh Enam dan Sen Sembilan Belas (RM662, 426.19) yang memberi manfaat kepada 1,661 buah sekolah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : **LISAN**
DARIPADA : **TUAN NIK NAZMI BIN NIK AHMAD**
[SETIAWANGSA]
TARIKH : **21 OKTOBER 2019 (ISNIN)**

SOALAN. 27

Minta **MENTERI TENAGA, SAINS, TEKNOLOGI, ALAM SEKITAR DAN PERUBAHAN IKLIM** menyatakan apakah insentif yang diambil oleh Kementerian untuk menggalakkan penggunaan kenderaan elektrik atau *hybrid* di peringkat agensi Kerajaan, awam dan komuniti perniagaan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat,

1. Dalam usaha untuk menggalakkan penggunaan kenderaan elektrik atau *hybrid* di peringkat agensi kerajaan, awam dan komuniti perniagaan, Kerajaan telah memperkenalkan beberapa insentif seperti berikut:

NO. SOALAN :27

- (i) kemudahan pinjaman mudah menerusi Skim Pembiayaan Teknologi Hijau dengan jaminan kerajaan sebanyak 60% serta subsidi rebat kadar faedah sebanyak 2% untuk tempoh 7 tahun pertama dengan had pinjaman maksimum sebanyak RM100 juta untuk pengeluar dan RM50 juta untuk pengguna;
- (ii) pengecualian cukai di bawah program Pengecualian Cukai Pelaburan (GITA- Aset) - bagi syarikat-syarikat yang membeli aset yang disenaraikan di bawah Direktori MyHijau seperti motosikal elektrik, *scooter* elektrik, bas elektrik, trak elektrik, kenderaan serbaguna (MPV) elektrik serta kemudahan sistem pengecas kenderaan elektrik;
- (iii) pengecualian Cukai Pendapatan Hijau (GITE) - bagi syarikat-syarikat perkhidmatan teknologi hijau yang disenaraikan dalam Direktori MyHijau yang menyediakan perkhidmatan pengoperasian, pemasangan dan membaik pulih sistem pengecas serta kenderaan elektrik;
- (iv) program *Industrial Linkage Programme (ILP)* di mana *vendor* boleh memohon dana khas untuk pembangunan teknologi dalam industri kenderaan elektrik; dan
- (v) pengecualian cukai import dan duti eksais bagi menggalakkan penggunaan kenderaan elektrik untuk kenderaan penumpang, kenderaan komersial dan motorsikal.

2. Pemberian insentif seperti ini dijangka mampu meningkatkan nilai pelaburan, jumlah pengeluaran, pemindahan teknologi, aktiviti penyelidikan dan pembangunan, penyediaan rantai bekalan, peluang pekerjaan dan jumlah eksport dalam industri kenderaan elektrik dan hibrid di Malaysia.

Sekian, terima kasih.