

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN PANG HOK LIONG [LABIS]

TARIKH : 9 OKTOBER 2019 (RABU)

SOALAN

TUAN PANG HOK LIONG [LABIS] minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan :-

- a) sama ada audit forensik wajib dijalankan ke atas semua penerima kontrak, lesen dan permit import (AP) sedia ada untuk memastikan tiada ketirisan dan unsur rasuah berlaku dalam pemberian kontrak dan pengagihan AP; dan
- b) bila ianya akan dilaksanakan.

JAWAPAN

Yang Di Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian ini sejak 2009 telah melaksanakan audit pematuhan secara berkala bagi memastikan isu penyalahgunaan AP dapat diselesaikan. Audit pematuhan ini meliputi keseluruhan proses pengimportan sehingga kenderaan tersebut dijual dan didaftarkan. Audit ini juga bertujuan bagi memastikan syarikat-syarikat pemegang AP Terbuka mematuhi garis panduan sedia ada antaranya termasuklah:

- (i) memastikan perniagaan (pengimportan/penjualan) hendaklah dijalankan oleh syarikat AP Terbuka sendiri tanpa menggunakan syarikat pengantara;
- (ii) tiada pelantikan wakil pengedar;
- (iii) tiada penjualan kenderaan kepada syarikat-syarikat yang menjalankan perniagaan kenderaan baharu/terpakai bagi tujuan penjualan semula; dan
- (iv) memastikan tiada pameran/penyimpanan kenderaan di premis syarikat-syarikat lain yang menjalankan perniagaan kenderaan baharu/terpakai.

2. Bagi tempoh 2017 hingga 2018 melalui audit pematuhan ini, sebanyak 9 syarikat sedia ada telah disenaraihitamkan kerana melakukan kesalahan berkaitan penyelewengan AP.

3. Dalam usaha menambah baik pengurusan selain memastikan pengagihan AP lebih telus dan teratur, di bawah Dasar Baharu AP Terbuka yang bermula pada 1 Januari 2019 penambahbaikan berikut telahpun dilaksanakan:

4. Bagi permohonan baru syarikat-syarikat AP Terbuka Kereta dan Motosikal dilantik selepas melalui penilaian dan audit oleh juruaudit luar bertauliah yang telah dilantik oleh Kementerian. Selain itu, beberapa penambahbaikan syarat telah diperkenalkan bagi memastikan dasar ini mencapai matlamat yang ditetapkan dan tidak di salah guna. Antaranya adalah:

- (i) syarikat perlu mempunyai pengalaman minimum dua (2) tahun terkini dalam bidang penjualan dan pengedaran kenderaan, contohnya sebagai penjual terpakai dan dan pengedar kenderaan jenama tertentu seperti Proton, Honda, Perodua dan Toyota ketika audit kelayakan dilaksanakan pada tahun 2016. Syarat ini bertujuan untuk memastikan syarikat benar-benar berkelayakan untuk menjalankan perniagaan dalam bidang penjualan dan pengedaran kenderaan serta mengurangkan potensi berlakunya salah laku seperti penjualan AP; dan
- (ii) bagi mengelakkan unsur monopoli, Kerajaan telah menetapkan supaya pemegang saham syarikat yang telah dilantik sebagai syarikat AP Terbuka hanya boleh memiliki atau menjadi pemegang saham untuk syarikat tersebut sahaja. Sebarang perubahan saham dan ahli lembaga pengarah setiap syarikat perlu mendapat kelulusan dari Kementerian ini. Bagi syarikat-syarikat sedia ada, mereka perlu mengambil langkah untuk melepaskan pegangan saham dalam syarikat sedia ada yang lain.

5. Di bawah dasar baharu, agihan asas peruntukan AP adalah berdasarkan modal berbayar syarikat dan sebarang permohonan tambahan akan dipertimbangkan berdasarkan prestasi jualan oleh syarikat.

NO SOALAN : 9

6. Kementerian akan terus melaksanakan audit pematuhan terhadap semua syarikat AP Terbuka secara berterusan bagi menilai keberkesanan Dasar Baharu AP Terbuka ini. Penambahbaikan akan dibuat bagi mengatasi sebarang kelemahan sekiranya ada. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat sejak Mei 2018 berapa siri audit telah dilakukan seperti berikut:

Negeri	Bilangan Syarikat	Lawatan Audit Pematuhan / Turun Padang/ Lawatan Cawangan
Kuala Lumpur / Selangor	50	September - Oktober 2018 27 Jun 2019 8 & 28 Ogos 2019 4 & 24 September 2019
Sabah dan Sarawak	10	26 - 31 Oktober 2018 17 Julai 2019
Johor	10	September – Oktober 2018 23 Julai 2019
Pulau Pinang	5	September – Oktober 2018 23 Ogos 2019

Sekian, terima kasih.