

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI HAJAH ROHANI BIN HAJI ABDUL
KARIM [BATANG LUPAR]**

TARIKH : 9 OKTOBER 2019

SOALAN

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI** menyatakan apakah perancangan Kementerian untuk menjayakan pelaksanaan Projek Jelapang Padi di Batang Lupar. Bilakah projek tersebut dijangka siap dilaksanakan dengan sempurna (merangkumi pembangunan infrastruktur utama, sekunder dan tertier).

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kawasan Pembangunan Pertanian Bersepadu (IADA) Batang Lumar diwujudkan pada tahun 2014 sebagai peneraju utama jelapang padi yang baharu di Negeri Sarawak. Ianya dibangunkan bertujuan untuk meningkatkan Tahap Sara Diri (SSL) beras negara umumnya dan Sarawak khususnya. Pembangunan jelapang padi ini merangkumi kawasan Stumbin, Bijat, Gran, Entulang, Seduku dan Lingga-Banting seluas 5,100 hektar. Kawasan tersebut dicadangkan kerana kesesuaian tanah dan ketersediaan kawasan bertanam padi yang luas selain petani yang ramai terlibat dengan tanaman padi.

Pada masa ini, pihak Kementerian sedang giat membangunkan projek-projek infrastruktur pertanian seperti membina, menaiktaraf dan menyelenggara infrastruktur pengairan dan saliran sawah di kawasan tersebut. Antara program yang dilaksanakan adalah penyelenggaraan sistem pengairan dan saliran, menaiktaraf jalan ladang, membina lintasan, memasang *culvert* dan tebatan banjir.

Daripada 5,100 hektar kawasan yang dicadangkan untuk jelapang padi, 1,500 hektar telah siap dibangunkan dalam Pakej Bijat-Stumbin Fasa 1 dengan sistem pengairan hingga ke peringkat *secondary pipeline* tetapi tidak meliputi '*tertiary pipeline*' yang mana kawasan yang telah dibangunkan dengan infra ini meliputi Tanjong Bijat, Stumbin, Gran dan Entulang. Walaubagaimanapun, sebahagian kawasan Tanjong Bijat seluas 196 hektar telah dilengkapi dengan '*tertiary pipeline*' yang dibangunkan oleh Kementerian Pemodenan Pertanian, Tanah Adat Dan Pembangunan Wilayah (MANRED) dan dilaksanakan oleh BERNAS sebagai syarikat peneraju. Manakala, bagi Bijat-Stumbin Fasa 2 (Seduku) yang berkeluasan 1,500 hektar masih lagi dalam peringkat penyediaan rekabentuk terperinci untuk dibentangkan dalam makmal *Value Engineering* (VE) dan dijangka akan ditender pada tahun 2021. Anggaran kos keseluruhan pembangunan infra bagi Pakej Bijat-Stumbin Fasa 1 dan Fasa 2 (Seduku) adalah bernilai RM200 juta.

Bagi kawasan Lingga-Banting yang berkeluasan 2,100 hektar pembangunan akan dilaksanakan dalam 3 fasa. Pakej Lingga-Banting Fasa 1 telah ditender pada Disember 2018 dan penilaian tender pembinaan infrastruktur Lingga-Banting Fasa 1 telah selesai di peringkat Lembaga Perolehan MOA dan kini telah diangkat ke Lembaga Perolehan MOF. Surat Setuju Terima (SST) dijangka akan ditawarkan kepada syarikat yang berjaya pada tahun ini. Pakej Lingga-Banting Fasa 2 pula dijangka akan ditender pada Oktober 2020. Ini disebabkan perlaksanaan Fasa 2 akan hanya boleh dimulakan setelah kemajuan tapak Lingga-Banting Fasa 1 mencapai 50% siap atau komponen jalan ladang siap. Ini adalah kerana jalan ladang Fasa 1 merupakan jalan masuk utama ke Fasa 2 dan Fasa 3. Manakala Pakej Lingga-Banting Fasa 3 dijangka ditender pada tahun 2021 setelah jalan masuk ke Fasa 2 siap dibina. Pembangunan infra Pakej Lingga-Banting bagi Fasa 1, Fasa 2 dan Fasa 3 ini dianggarkan melibatkan kos sebanyak RM270 juta.

Bagi memastikan Projek Jelapang Padi di Batang Lumar ini dapat dijayakan, maka IADA Batang Lumar juga telah melaksanakan Program Hari Bersama Pelanggan Dan Sesi *Engagement* Dengan Penduduk Lingga-Banting pada 3 Julai 2019 bagi memberi kefahaman dan penerangan berkenaan pembangunan infra yang sedang diusahakan dalam usaha membantu meningkatkan hasil pengeluaran padi dengan penggunaan varieti padi moden yang disyorkan.

Pembangunan infrastruktur pertanian ini amat penting bagi menyediakan kawasan tanaman padi yang sesuai dan pembangunan projek-projek pertanian yang lain bagi meningkatkan taraf sosio-ekonomi petani di kawasan tersebut. Pihak Kementerian akan terus berusaha membangunkan keseluruhan kawasan ini dengan infrastruktur yang lengkap dengan pembangunan kawasan tanaman padi dalam RMKe-12.

Sekian, terima kasih.