

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : Y.B. DATO' NGEH KOO HAM [ BERUAS ]**

**TARIKH : 7 OKTOBER 2019 (ISNIN)**

**SOALAN**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan rancangan Kerajaan untuk memperluas lapangan terbang atau membina lapangan terbang baru untuk memenuhi keperluan yang kian bertambah bagi kawasan utara Semenanjung Malaysia, iaitu negeri Perak, Pulau Pinang, Kedah dan Perlis .

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, bagi memenuhi keperluan yang kian bertambah bagi kawasan utara Semenanjung Malaysia, iaitu negeri Perak, Pulau Pinang, Kedah dan Perlis, Kerajaan mempunyai perancangan untuk menaiktaraf Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang (LTAPP) dan Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi (LTAL).
2. Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang (LTAPP) akan dinaiktaraf dengan kapasiti pengendalian penumpang terminal ditingkatkan daripada 6.5 juta penumpang setahun kepada 12 juta penumpang setahun bagi Fasa Pertama. Pelaksanaan peringkat pertama Fasa Kedua dengan kapasiti pengendalian penumpang seramai 16 juta penumpang setahun dan pelaksanaan peringkat kedua bagi kapasiti 20 juta penumpang setahun, masih dalam perancangan Kerajaan kerana ianya melibatkan kerja-kerja pengambilan tanah.
3. Kerajaan telah menaiktaraf Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi (LTAL) dengan meningkatkan kapasiti pengendalian terminal daripada 1.5 juta penumpang setahun kepada 4 juta penumpang setahun. Projek ini telah selesai dilaksanakan pada Ogos 2018. Kerajaan mempunyai perancangan untuk menaiktaraf fasiliti di Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi (LTAL) terutama dengan menyediakan kemudahan aerobridge bagi melancarkan lagi pengendalian syarikat-syarikat penerbangan yang menggunakan pesawat jenis wide body seperti B787 turut beroperasi di LTAL.
4. Selain itu, Kerajaan melalui Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (MEA) juga telah mengumumkan persetujuan berhubung cadangan pembinaan Lapangan Terbang Antarabangsa Kulim (KXP) melalui kaedah pelaburan swasta. Walau bagaimanapun, cadangan ini masih di peringkat awal dan sedang melalui proses-proses yang berkaitan sebelum ia dilaksanakan.

## NO. SOALAN : 7

5. Buat masa ini juga, Kerajaan telah dimaklumkan oleh Kerajaan Negeri Perak berhubung hasratnya untuk menaiktaraf Lapangan Terbang Sultan Azlan Shah, Ipoh (LTSAS). Projek ini melibatkan skop pemanjangan landasan bagi menampung penerbangan antarabangsa khususnya daripada China dan India. Walau bagaimanapun, perkara ini masih dalam perbincangan di antara Kerajaan Negeri Perak dengan Kerajaan Persekutuan.

6. Kerajaan mengambil pendekatan bersifat terbuka dalam sebarang cadangan daripada mana-mana pihak untuk membantu merencanakan ekonomi negara termasuk cadangan untuk membina lapangan terbang baharu di Wilayah Utara. Pendirian Kerajaan adalah untuk menyokong pertumbuhan industri logistik dan pelancongan di Wilayah Utara. Sehubungan itu, sebarang cadangan berhubung pembinaan lapangan terbang baharu akan diteliti dengan mengambil kira peranan dan kapasiti lapangan-lapangan terbang sedia ada yang berdekatan.

7. Pada ketika ini, Kementerian Pengangkutan melalui Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) sedang menjalankan kajian bagi menyediakan dokumen National Airports Strategic Plan (NASP). Dokumen ini akan dijadikan sebagai rujukan pihak Kerajaan dalam merancang dan mempertimbangkan cadangan pembangunan lapangan-lapangan terbang di Malaysia.

8. Secara amnya, NASP akan menggariskan pelan pembangunan jangka panjang bagi membangunkan sistem lapangan terbang yang lebih efisien dan berdaya saing, serta berkesinambungan dengan jaringan pengangkutan dan perhubungan pelbagai mod pengangkutan di dalam Malaysia. Kajian yang mengambil masa selama 18 bulan ini dijangka akan dimuktamadkan selewat-lewatnya pada Disember 2020.

Sekian, terima kasih.