

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB BUKAN LISAN**  
**DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : JAWAB BUKAN LISAN**

**DARIPADA : DATO' SERI DR. AHMAD ZAHID BIN  
HAMIDI [ BAGAN DATUK ]**

**SOALAN : Dato' Seri Dr. Ahmad Zahid bin Hamidi  
[ Bagan Datuk ]** minta **MENTERI LUAR NEGERI** menyatakan apakah status terkini perbincangan antara Malaysia-Singapura berkenaan pertikaian melibatkan ruang udara dan maritim kedua-dua negara.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Saya mengucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Bagan Datuk atas pertanyaan yang dikemukakan.

Tuan Yang di-Pertua,

2. Malaysia telah mengisytiharkan Perubahan Had Pelabuhan untuk Pelabuhan Johor Bahru pada 25 Oktober 2018. Susulan itu, Singapura juga telah mengisytiharkan Had Pelabuhan Tuas yang baharu pada 6 Disember 2018.

3. Untuk meredakan suasana yang tegang mengenai isu tersebut, pada 8 Januari 2019, kedua-dua negara bersetuju untuk menubuhkan Kumpulan Kerja (*Working Group*) bagi menangani isu maritim melibatkan peluasan had pelabuhan Johor Bahru di Tanjung Piai dan had pelabuhan Singapura di Tuas. Kumpulan Kerja (*Working Group*) tersebut membincangkan dan berunding berkaitan isu maritim berhubung had pelabuhan tersebut berkaitan perundangan dan operasi bagi meredakan pertikaian di kawasan tersebut.

4. Kumpulan Kerja (*Working Group*) dipengerusikan secara bersama oleh YBhg. Dato' Sri Muhammad Shahrul Ikram Yaakob, Ketua Setiausaha Kementerian Luar Negeri Malaysia dan Encik Chee Wee Kiong, Setiausaha Tetap Kementerian Luar Negeri Singapura.

5. Kumpulan Kerja (*Working Group*) tersebut telah berbincang dan berjaya mencapai persetujuan dalam had waktu yang ditetapkan, dan mencadangkan untuk Malaysia dan Singapura secara bersama:

- a. menangguhkan implementasi had pelabuhan baharu yang bertindih dan menggunakan had pelabuhan sebelum 25 Oktober 2018 dan 6 Disember 2018;
- b. tidak memberi sebarang kelulusan dan menangguhkan sebarang aktiviti komersial dalam had pelabuhan bertindih;
- c. tidak membenarkan kapal-kapal Kerajaan berlabuh di kawasan tersebut;
- d. kapal-kapal Malaysia dan Singapura yang beroperasi di kawasan tersebut tertakluk kepada undang-undang antarabangsa termasuk *United Nations Convention on the Law of the Sea 1982 (UNCLOS)*. Kedua-dua pihak akan mewujudkan satu modaliti yang boleh diamalkan bagi mengelak sebarang insiden yang tidak diingini di kawasan berkenaan;
- e. menubuhkan satu jawatankuasa yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Luar Negeri Malaysia dan Setiausaha Tetap Kementerian Luar Negeri Singapura bagi perbatasan sempadan maritim dan memastikan supaya:
  - i. cadangan-cadangan operasi dilaksanakan dalam tempoh satu (1) bulan dari tarikh yang telah dipersetujui oleh Malaysia dan Singapura; dan

- ii. rundingan perbatasan sempadan maritim bagi kawasan berkenaan bermula dalam tempoh satu (1) bulan selepas pelaksanaan cadangan-cadangan operasi tersebut.

6. Langkah-langkah tersebut di atas akan diambil tanpa prejudis kepada tuntutan Malaysia di kawasan tersebut. Selanjutnya, jika persetujuan tidak dapat dicapai semasa rundingan perbatasan sempadan maritim, Malaysia dan Singapura boleh bersetuju untuk menggunakan prosedur penyelesaian pertikaian pihak ketiga antarabangsa yang sesuai di atas terma-terma yang dipersetujui oleh kedua-dua negara.

7. Persetujuan di atas mempamerkan komitmen kedua-dua negara untuk bekerjasama menyelesaikan isu maritim berkaitan pertikaian peluasan had pelabuhan tersebut secara baik dan mengikut saluran diplomasi yang betul, berdasarkan undang-undang antarabangsa.

8. Justeru, Kementerian ini akan meneruskan pendekatan aman dan strategik dalam menyelesaikan tuntutan maritim di antara kedua-dua Negara.

**Tuan Yang di-Pertua,**

9. Bagi status terkini perbincangan antara Malaysia-Singapura berkenaan pertikaian melibatkan ruang udara pula, susulan dari pertemuan Menteri Luar Negeri Malaysia dan Singapura pada 8 Januari 2019 dan persetujuan pihak Singapura untuk menggantung pelaksanaan ILS dan RA bagi tempoh sebulan, pertemuan dua hala pada peringkat teknikal antara pihak Malaysia dan Singapura telah berlangsung di Putrajaya pada 22 Januari 2019, dan pada peringkat Menteri Pengangkutan di Singapura pada 23 Januari 2019.

10. Lantaran itu, kedua negara telah bersetuju untuk melanjutkan penggantungan pelaksanaan ILS dan RA sehingga 31 Mac 2019 bagi memberi ruang kepada perbincangan dua hala yang sedang berlangsung antara pihak berkuasa penerbangan awam Malaysia dan Singapura, iaitu Civil Aviation Authority of Malaysia (CAAM) dan Civil Aviation Authority Singapura (CAAS). Setakat ini, CAAM dan CAAS telah mengadakan empat (4) mesyuarat untuk membincangkan cadangan tatacara

pendaratan alternatif iaitu *Required Navigation Performance* (RNP) bagi Lapangan Terbang Seletar.

11. Selanjutnya, Mesyuarat Jawatankuasa Peringkat Tertinggi (*High Level Committee Meeting*) yang diterajui Kementerian Pengangkutan Malaysia dan Singapura bagi semakan *Operational Letter of Agreement between Kuala Lumpur and Singapore Area Control Centres Concerning Singapore Arrivals, Departures and Overflights 1974* (OLOA 1974) yang pertama telah diadakan di Putrajaya pada 18 Februari 2019 bagi membincangkan pengambilalihan ruang udara oleh Malaysia secara berperingkat mulai tahun 2019 hingga 2023.

12. YB Menteri Pengangkutan boleh memberikan penjelasan yang lebih terperinci mengenai hasil perbincangan kedua negara berkaitan perkara ini. Sekian, terima kasih.