

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI  
BIN TUANKU JAAFAR [ SANTUBONG]**

**TARIKH : 20 MAC 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 2**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah rasional Kementerian dan Kerajaan menambah pemasangan AES di Lebuhraya Malaysia, berapa jumlah AES akan dipasang dan berapa jumlah kos pemasangan tambahan dan apa perbezaan kos dengan yang dipasang semasa Kerajaan BN dahulu

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, objektif utama sistem AwAS diperkenalkan adalah untuk:-
  - (i) Mendidik dan mempengaruhi perubahan sikap pemandu jalan raya untuk mematuhi peraturan jalan raya dengan memandu pada had laju ditetapkan dan mematuhi isyarat lampu isyarat di kawasan-kawasan yang telah dikenalpasti sebagai kawasan kerap berlaku kemalangan;
  - (ii) Mengurangkan keberangskalian berlakunya kemalangan jalan raya menerusi pematuhan kepada peraturan had laju dan lampu isyarat; dan
  - (iii) Menambahbaik aspek keberkesanaan dan produktiviti aktiviti penguatkuasaan dengan mengalih-keluar risiko aspek kelemahan dan *human intervention*.

## NO. SOALAN: 2

2. Sistem AwAS adalah merupakan salah satu inisiatif Kerajaan untuk menggunakan teknologi bagi menangani isu kemalangan jalan raya melalui peningkatan *perception of being caught* (POBC) serta meningkatkan keberkesanan aktiviti pendidikan dan penguatkuasaan peraturan jalan raya.
3. Sistem penguatkuasaan AwAS bukan bertujuan untuk memerangkap orang ramai sebaliknya bertujuan mendidik orang ramai mematuhi peraturan lalulintas iaitu memandu mematuhi had laju dan mematuhi peraturan lampu isyarat (di lokasi sering berlaku kemalangan dan kematian akibat kemalangan - *blackspot*). Di dalam kawasan operasi sistem AwAS, peraturan telah mewajibkan pemasangan papan-papan tanda amaran pengoperasian sistem AwAS (sebelum sesuatu lokasi kamera di pasang iaitu pada jarak 3km, 2km dan 1km sebelum). Perkara ini adalah bertujuan untuk memaklumkan kepada orang ramai bahawasanya sistem AwAS ini bukan bertujuan memerangkap orang ramai sebaliknya untuk memberi peringatan dan mendidik orang ramai untuk mematuhi peraturan had laju dan lampu isyarat yang ditetapkan.
4. Sehingga 1 Mac 2019, sebanyak empat puluh lima (45) kamera telah beroperasi iaitu 29 kamera peraturan had laju dan 16 kamera peraturan lampu isyarat.
5. Kesemua kamera AwAS yang terlibat telah dipasang di bawah kontrak terdahulu. Kos pemasangan bagi pemasangan kamera adalah ditanggung oleh kedua syarikat dan tiada dinyatakan dengan terperinci (kos pemasangan) di dalam kontrak sedia ada tersebut. Namun begitu, adalah dianggarkan kos pemasangan (tidak termasuk kos penyelenggaraan) sebuah kamera adalah di antara RM200 ribu sehingga RM250 ribu termasuk kos kerja tanah, kos kabel elektrik, kos pembangunan infrastruktur dan kos kamera.
6. Pada masa ini, Kerajaan masih belum melaksanakan sebarang pemasangan kamera baharu dengan menggunakan peruntukan Kerajaan sepenuhnya. Oleh yang demikian, tiada perbandingan harga yang telah dilaksanakan sehingga kini.

Sekian, terima kasih.