

**DEWAN RAKYAT
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 20 MAC 2019 (RABU)

**DARIPADA : Dato' Sri Dr. Haji Ismail bin Mohamed Said
[Kuala Krau]**

SOALAN

Dato' Sri Dr. Haji Ismail bin Mohamed Said [Kuala Krau] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah status terkini projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL). Adakah kerajaan akan meneruskan projek ECRL demi pembangunan dan merancakkan pertumbuhan ekonomi di kawasan Pantai Timur.

**JAWAPAN: YAB TUN DR. MAHATHIR BIN MOHAMAD,
PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Izinkan saya menjawab pertanyaan-pertanyaan lisan berkaitan Projek Laluan Rel Pantai Timur, dengan izin *East Coast Rail Link* (ECRL) secara bersekali dengan soalan yang diutarakan oleh Ahli Yang Berhormat berikut kerana menyentuh isu yang sama:

- i. YB Subang bertarikh 25 Mac 2019 dan 28 Mac 2019;
- ii. YB Kemaman bertarikh 26 Mac 2019;
- iii. YB Dungun bertarikh 28 Mac 2019;
- iv. YB Pasir Gudang bertarikh 28 Mac 2019;
- v. YB Bera bertarikh 28 Mac 2019;
- vi. YB Ketereh bertarikh 3 April 2019;
- vii. YB Kuala Terengganu bertarikh 8 April 2019; dan
- viii. YB Lipis bertarikh 11 April 2019.

2. Pada dasarnya, Kerajaan memahami bahawa projek ECRL boleh menjadi pemangkin bagi pembangunan di Pantai Timur. Dilaporkan projek ini dijangka memberi pertambahan sebanyak 1.5 peratus kepada pertumbuhan KDNK negeri-negeri yang terlibat. Projek ini juga bakal menyediakan infrastruktur pengangkutan berat untuk kargo yang boleh menarik kemasukan pelabur-pelabur industri. Dalam masa yang sama, penduduk di Pantai Timur boleh mendapat manfaat pilihan pengangkutan awam yang baharu.

3. Walau bagaimanapun, Kerajaan berpendapat projek ini yang telah dimulakan oleh pentadbiran terdahulu telah diuruskan tanpa melalui prosedur biasa. Kita dapati pihak pentadbiran terdahulu telah memutuskan untuk tidak memanggil tender terbuka bagi projek berkenaan sebaliknya dianugerahkan kepada satu syarikat sahaja atas alasan kononnya dengan izin, *G-to-G arrangement*.

4. Pentadbiran Kerajaan terdahulu sepatutnya tidak tergesa-gesa menandatangani kontrak *Engineering, Procurement, Construction and Commissioning* (EPCC) dan perjanjian pinjaman besar sebelum "*due diligence*" dan "*cost-benefit analysis*" yang lengkap dijalankan. Kontrak

NO. SOALAN: 1

EPCC tersebut dideraf mengikut harga *lump sum* yang tinggi dan butiran mengenai skop serta spesifikasi teknikal dinyatakan secara umum sahaja.

5. Satu sistem keretapi baru ke Pantai Timur pasti dapat diwujudkan dengan lebih sempurna jika pentadbiran dahulu mengambil kira semua aspek kewangan Kerajaan, impak sosio-ekonomi, nilai komersil, kesan alam sekitar dan hubungan dua hala Malaysia-China.

6. Walau bagaimanapun, Kerajaan kini terikat dengan kedua-dua perjanjian kontrak EPCC dan pinjaman dari China yang menyebabkan negara berhadapan hutang yang membebankan sekiranya dilaksanakan dan sebaliknya menghadapi implikasi kewangan yang besar sekiranya dibatalkan.

7. Kerajaan terpaksa menilai semula projek ini secara lebih teliti bagi memastikan negara mendapat pulangan yang terbaik tanpa menjejaskan pembangunan negara. Semua kerja dan perkhidmatan berkaitan projek ECRL telah digantung sejak 3 Julai 2018 yang lalu. Pada masa ini Kerajaan telah melantik Yang Amat Berbahagia Tun Daim Zainudin sebagai Utusan Khas Perdana Menteri bagi mengetuai proses rundingan semula projek ECRL dengan Kerajaan Republik Rakyat China supaya penyelesaian 'win-win' dapat diperolehi.

8. Hasil rundingan ini akan dimaklumkan apabila ia dimuktamadkan sedikit masa lagi. Jika usaha rundingan semula ini berhasil, Kerajaan yakin projek ECRL akan diteruskan pada skala yang sesuai dengan manfaat yang bakal dijana untuk kesejahteraan rakyat dan menyelamatkan Malaysia dari beban hutang yang tinggi.

Sekian, terima kasih.