

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT PERTAMA PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN :LISAN

DARIPADA : DATIN PADUKA DR. TAN YEE KEW [WANGSA MAJU]

TARIKH : 13 MAC 2019 (RABU)

SOALAN NO. 13

Datin Paduka Dr. Tan Yee Kew [Wangsa Maju] minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan tindakan dan strategi yang akan/atau sedang diambil oleh Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) untuk mengatasi masalah kesesakan lalu lintas di Kuala Lumpur khususnya di Wangsa Maju.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua

Untuk makluman Yang Berhormat Wangsa Maju, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) telah merangka berberapa strategi utama yang dijangka dapat mengurangkan kesesakan di Bandaraya Kuala Lumpur. Di antaranya adalah seperti berikut:

- a) Menggalakkan penggunaan Pengangkutan Awam seperti GoKL, Monorail, LRT, MRT dan Komuter KTM. Tindakan ini adalah untuk mempertingkatkan "*Ridership*" yang masih rendah dari 18% ke paras yang lebih tinggi iaitu 50% dalam jangka masa 5 tahun akan datang. Strategi termasuk memperbaiki perkhidmatan di bahagian "*First Mile*" dan "*Last Mile*" di stesyen-stesyen terlibat.
- b) Kemudahan Pengangkutan Awam akan dipertingkatkan menjadi lebih menarik dengan tindakan penyediaan Laluan Pejalan Kaki dan basikal

SOALAN NO : 13

khususnya menyediakan laluan yang selesa dan selamat dari aspek “*Continuity*”, “*Linkages*”, Laluan Berbumbung berserta kelebaran laluan mobiliti yang mencukupi dan selamat.

c) Tindakan yang digariskan dalam Pelan Induk Perancangan Kuala Lumpur akan secara langsung mampu mengurangkan kemasukan kenderaan persendirian ke Pusat Bandar Kuala Lumpur dengan membina beberapa lokasi “*Park and Ride*”, pengurangan kemudahan “*On-Street Parking*” serta polisi penyediaan tempat letak kereta swasta di Pusat Bandar Kuala Lumpur. Secara langsung kos penggunaan kenderaan persendirian akan menjadi lebih tinggi berbanding dengan kos menggunakan pengangkutan awam.

Untuk makluman Yang Berhormat Wangsa Maju, bagi kawasan Parlimen Wangsa Maju khususnya di samping membina infrastruktur yang disebutkan di atas serta mengunapakai polisi yang digariskan, DBKL juga telah menyiapkan 3 projek yang berkaitan mengurangkan kadar kesesakan di kawasan tersebut iaitu :

- (i) Pembinaan Jalan Sambungan Jalan 1/27A yang menyambungkan Wangsa Maju ke Taman Setiawangsa (Siap pada November 2018);
- (ii) Pembinaan Jalan Kilang yang menyambungkan Jalan Genting Klang ke Kawasan Perumahan Sri Rampai (Siap pada Februari 2019); dan
- (iii) Pembinaan Jalan Ayer Panas yang menyambungkan Jalan Genting Klang ke Jalan Tun Razak melalui Jalan Ayer Keroh dan Jalan Semarak (Siap pada Mac 2019);

Manakala, bagi Projek pembinaan Lebuh raya Setiawangsa Pantai (SPE) dari Taman Melati hingga ke Lebuh raya Persekutuan menghala ke Petaling Jaya. Ianya akan melalui Wangsa Maju di Jln 1/27A, Jalan Jelatek, Jalan Kg Pandan, Lebuh raya KL-Seremban ke Selatan KL (Projek ini dijangka siap pada November 2020)