

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : BERTULIS

DARIPADA : DATO' SERI HAJI IDRIS BIN JUSOH [BESUT]

SOALAN NO. 180

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan status terkini rundingan dengan kontraktor utama "China Communication Construction Company" (CCCC) bagi menyambung semula kerja-kerja dan perkhidmatan berkaitan projek Rangkaian Kereta Api Pantai Timur (ECRL) yang digantung oleh Kerajaan sejak 3 Julai 2018.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) baru-baru ini telah dilancarkan semula pada 25 Julai 2019 di tapak pembinaan Bukit Bauk berdekatan Dungun, Terengganu oleh Menteri Pengangkutan bersama-sama Menteri Besar Terengganu dan Duta Besar Republik Rakyat Cina.

Terdahulu, projek ECRL digantung perlaksanaannya daripada tarikh 03 Julai 2018 sehingga 12 April 2019. Dalam tempoh tersebut, pihak Kerajaan telah mengambil langkah untuk melaksanakan rundingan semula bagi menentukan hala tuju projek dengan pihak Kerajaan Republik Rakyat China dan pihak China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) sebagai kontraktor utama Projek yang telah dilantik dan memeterai perjanjian kontrak kejuruteraan, perolehan, pembinaan dan pentauliahan (EPCC) Projek ECRL. Hasil utama rundingan semula tersebut adalah pengurangan kos projek ECRL daripada RM65.5 bilion kepada RM44 bilion atau pengurangan sebanyak RM21.5 bilion.

Pengurangan kos sebanyak RM21.5 bilion ini telah berjaya dicapai melalui siri semakan semula aspek kejuruteraan dan kajian kejuruteraan nilai (value engineering) yang menyeluruh merangkumi semua aspek pelaksanaan projek. Kajian teknikal ini dijalankan bersama diantara pihak pemilik Projek yang dilantik Kerajaan, Malaysia Rail Link Sdn Bhd dan CCCC. Hasil utama kajian ialah perubahan jajaran ECRL di antara Kota Bharu, Kelantan ke Dungun, Terengganu dan jajaran di antara Mentakab, Pahang ke Pelabuhan Klang, Selangor. Jajaran baru ini terutamanya berjaya mengurangkan kuantiti kerja-kerja rawatan tanah dan bilangan terowong dan laluan bertingkat yang perlu dibina sekaligus mengurangkan kos keseluruhan projek. Selain itu, jajaran baru dari Mentakab ke Pelabuhan Klang yang melalui daerah Jelebu di Negeri Sembilan telah mengelakkan Permatang Kuarza Gombak yang dirancang untuk dinobatkan sebagai Tapak Warisan Dunia UNESCO daripada laluan ECRL.

Di samping itu juga, stesen-stesen baharu telah dikenalpasti di sepanjang jajaran iaitu Bangi/Kajang, Putrajaya Sentral, Pelabuhan Klang dan stesen-stesen baharu turut dicadangkan di Selangor dan Negeri Sembilan. Stesen-stesen yang dibatalkan pula adalah Bentong, Gombak Utara, ITT Gombak, Telaga Papan, Jelawat, Pengkalan Kubor dan Wakaf Bahru. Pada masa ini, pihak MRL di dalam proses menyediakan skim keretapi yang baru bagi jajaran Mentakab ke Pelabuhan Klang mengikut keperluan Akta Pengangkutan Awam Darat 2010. Pemeriksaan awam akan dijalankan selama tiga (3) bulan bagi orang ramai meneliti dan memberi maklumbalas terhadap jajaran tersebut.

Selain itu, syarikat pembinaan Malaysia di seluruh negara mensasarkan peluang mendapatkan sebahagian daripada 40 peratus kerja-kerja sivil daripada projek ECRL berikutan tamatnya program pendaftaran Pra-Kelayakan untuk mengenalpasti subkontraktor berpotensi. Sejumlah 1,321 penyertaan daripada syarikat-syarikat berdaftar CIDB telah diterima oleh kontraktor utama projek ECRL, China Communications Construction Company Ltd (CCCC) semasa program Pra-Kelayakan pada 29hb dan 30hb Mei 2019. Projek ECRL ini dijangka akan siap dibina pada akhir Disember 2026, berbanding dengan unjuran asal pada Jun 2024. Sekian, terima kasih.