

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB DATO' SERI TIONG KING SING
KAWASAN : BINTULU
TARIKH : 17 JULAI 2019 (RABU)

SOALAN :

YB DATO' SERI TIONG KING SING minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan:

- (a) apakah tindakan pihak Kementerian dalam melaksanakan penyelenggaraan jalan raya lama yang sedia ada ketika melaksanakan projek Lebuh Raya Pan Borneo; dan
- (b) apakah usaha Kementerian dalam memastikan keselamatan pengguna jalan raya terjamin ketika menggunakan jalan raya lama tersebut.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian tidak menjalankan program penyenggaraan Jalan Persekutuan bagi projek Lebuh Raya Pan Borneo memandangkan skop penyenggaraan rutin telah dikira sebagai sebahagian daripada skop pembinaan dan Tempoh Tanggungan Kecacatan (*Defect Liability Period – DLP*). Bagi jalan Persekutuan bukan di bawah skop pembinaan projek Lebuh Raya Pan Borneo, penyenggaraan Jalan Persekutuan adalah di bawah Kementerian yang dilaksanakan oleh konsesi penyenggaraan yang dilantik.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat jua, prosedur-prosedur keselamatan seperti berikut digunapakai bagi memastikan keselamatan pengguna jalan raya semasa pelaksanaan Projek Lebuhraya Pan Borneo Sarawak:

1. Prosedur Pelan Pengurusan Trafik (*Traffic Management Plan – TMP*) di tapak bina sepanjang pembinaan jalan raya, berpandukan kepada Piawaian Arahan Teknik JKR;
2. Akta Kilang Dan Jentera 1967, Peraturan (BOWEC – Building Operation and Works of Engineering Construction) 1986;
3. Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994; dan
4. Garis Panduan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Awam di Tapak Bina Tahun 2007.

Sekiranya terdapat kegagalan pihak kontraktor untuk mematuhi prosedur-prosedur keselamatan yang telah dinyatakan, pihak Rakan Pelaksana Projek (*Project Delivery Partner – PDP*) akan mengarahkan kontraktor agar memberhentikan kerja-kerja pembinaan buat sementara waktu sehingga penambahbaikan dipatuhi. Selain itu, satu Notis Penambahbaikan

atau *Corrective Action Request* (CAR) akan dikeluarkan oleh pihak PDP kepada kontraktor untuk tujuan masa hadapan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' DR. HAJI NOOR AZMI BIN GHAZALI
[BAGAN SERAI]**

TARIKH : 17 JULAI 2019 (RABU)

SOALAN NO. 29

DATO' DR. HAJI NOOR AZMI BIN GHAZALI [BAGAN SERAI] minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan bilakah Kementerian akan secara serius melihat serta menyelesaikan masalah sekian lama diharungi oleh Doktor Awam (GP) khususnya berkaitan 'Professional Fee Splitting' oleh Managed Care Organization/Third Party Administrator (MCO/TPA) dan penyelarasan bayaran fi perubatan para doktor awam di klinik–klinik swasta dengan para doktor awam di hospital-hospital swasta yang tiada perubahan sejak 1997 lagi.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Kos rawatan pesakit di hospital dan klinik swasta adalah terdiri daripada fi perundingan dan tatacara serta lain-lain kos hospital dan klinik. Fi perundingan dan tatacara di hospital swasta adalah dipantau berpandukan Jadual Ketiga Belas, Perintah Kemudahan dan Perkhidmatan Jagaan Kesihatan Swasta (Hospital Swasta dan Kemudahan Jagaan Kesihatan Swasta Lain) (Pindaan) 2013 di bawah Akta Kemudahan dan Jagaan Kesihatan Swasta 1998 [Akta 586]. Jadual ini menetapkan harga siling atau had maksimum untuk fi profesional iaitu fi perundingan dan fi tatacara pengamal perubatan atau pergigian swasta.

Bagi klinik swasta pula, fi profesional yang dikenakan untuk perundingan dan tatacara perubatan adalah dikawal di bawah Jadual Ketujuh Peraturan-Peraturan Kemudahan dan Perkhidmatan Swasta (Klinik Perubatan Swasta atau Klinik Pergigian Swasta) 2006. Jadual ini memperuntukkan fi profesional dalam julat fi yang diselaraskan. Dengan mengawal fi profesional melalui kedua-dua Jadual ini, rakyat akan dilindungi daripada dikenakan caj perkhidmatan kesihatan yang terlampau tinggi.

Walau bagaimanapun, selain daripada fi profesional, Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) tidak mengawal caj bagi penginapan, caj tatacara kejururawatan, caj peralatan seperti caj alat pakai buang (jarum, picagari, gauze dan lain-lain), caj ujian makmal dan caj ubat-ubatan.

Untuk makluman YB Klang, bagi menyelaraskan fi pengamal Perubatan swasta, KKM mengambil maklum akan kesukaran yang dihadapi oleh pengamal perubatan swasta yang berdepan dengan kenaikan kos dalam memberikan perkhidmatan perubatan kepada rakyat. Di dalam mempertimbangkan cadangan semakan fi perundingan pengamal perubatan swasta ini, KKM telah mengambil kira pandangan pelbagai pihak. Selain daripada pengamal perubatan swasta, KKM juga telah mendapatkan pandangan daripada persatuan-persatuan pengguna dan majikan-majikan daripada pelbagai sektor industri. Sesi *town hall* yang melibatkan pengamal perubatan swasta dan pihak-pihak berkepentingan ini juga telah diadakan pada 27 Ogos 2018.

Cadangan semakan fi perundingan pengamal perubatan swasta ini telah diangkat ke Jemaah Menteri pada 24 April 2019 untuk persetujuan. Susulan daripada itu, Jemaah Menteri telah meminta agar cadangan ini dibincangkan terlebih dahulu di dalam Majlis Tindakan Kos Sara Hidup Negara sebelum sebarang keputusan dapat diambil.

Sekian, terima kasih.