

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KE EMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI PANGLIMA WILFRED MADIUS
TANGAU [TUARAN]**

TARIKH : 15 JULAI 2019

SOALAN

YB Datuk Seri Panglima Wilfred Madius Tangau [Tuaran] minta **Menteri Dalam Negeri** menyatakan apakah langkah Kerajaan bagi memastikan agar kes-kes penculikan di Sabah tidak berlaku lagi selepas ini.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-pertua,

Kerajaan melalui pihak penguatkuasa termasuk *Eastern Sabah Security Command* (ESSCOM) sentiasa berusaha untuk meningkatkan kawalan keselamatan di Negeri Sabah terutamanya sepanjang kawasan pantai timur Sabah. Tindakan ini dilakukan bukan sahaja bertujuan untuk mencegah kejadian penculikan daripada berulang, malahan untuk mencegah kehadiran *Foreign Terrorist Fighter (FTF)*, penyeludupan barang asas dan kemasukan nelayan asing.

Dalam hal ini, beberapa tindakan telah dan sedang dilakukan bagi meningkatkan tahap keselamatan di Sabah. Antara tindakan-tindakan tersebut adalah seperti berikut:

- i. Kementerian sedang di dalam usaha untuk mewujudkan beberapa pos-pos kawalan yang baru bagi memperkasakan lagi tahap keselamatan di sepanjang perairan pantai timur Sabah;

- ii. memperhebatkan operasi-operasi seperti OPS BERSEPADU, OPS GASAK dan OPS TAKTIKAL yang lain untuk menangani sasaran tertentu khususnya pintu-pintu masuk haram;
- iii. meningkatkan risikan, mewujudkan kawasan sekatan jalan raya (*Road Check Point*) baharu, pemeriksaan di feri, pemeriksaan di pintu masuk Negara, pemeriksaan kapal-kapal dagang, dan tindakan pencegahan oleh Ketua Polis Daerah;
- iv. Mengarahkan pengharaman ‘*pump boat*’ dalam kalangan pendatang tanpa izin. *Pump boat* milik rakyat tempatan akan didaftar dan dilesenkan oleh pihak Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah (JPDS). Selain itu, ESSCOM juga mencadangkan sistem warna (*coloring*) mengikut daerah di Esszone;
- v. Mengekalkan Perintah Berkurung di *Eastern Sabah Security Zone* (ESSZONE) yang mana ianya mencakupi keluasan 224,592 km/persegi dan dikuatkuasakan sejak 17 Julai 2014 sehingga sekarang;
- vi. Mewajibkan pemasangan *Automated Identification system* (AIS) pada kapal-kapal nelayan;
- vii. Menjalankan program *engagement* bersama masyarakat bagi mendapatkan pencerahan dan maklumat mengenai isu-isu keselamatan semasa bersama-sama agensi-agensi keselamatan dan penguatkuasaan yang lain; dan
- viii. Mengkaji untuk penstrukturkan semula ESSCOM bagi meningkatkan lagi keberkesanan penguatkuasaan.