

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN CHAN MING KAI [ALOR SETAR]
TARIKH : 15 JULAI 2019 (ISNIN)

SOALAN NO. 79

TUAN CHAN MING KAI [ALOR SETAR] minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan :-

- (i) bilangan anggota, belanjawan tahunan dan pencapaian *Belt and Road Initiative National Secretariat*; dan
- (ii) kebaikan, kelemahan dan cabaran menyertai BRI dan senarai status dan nilai projek-projek di bawah BRI.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Latar Belakang dan Status Semasa BRINS Malaysia/ Seksyen China

1. Pada 13 Mei 2017, Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri Malaysia (MITI) dan *National Development Reform Commission*, Republik Rakyat China (NDRC) telah menandatangani Memorandum Persefahaman untuk Menggalakkan Pembangunan Ekonomi Secara Bersama dalam Laluan Sutera dan Laluan Maritim Kurun Ke-21 (**MoU BRI**). Seperti yang termaktub dalam memorandum tersebut, pelaksanaan kerjasama *Belt and Road Initiative* (BRI) adalah dipertanggungjawabkan kepada MITI dan NDRC.

2. Susulan daripada termeterainya MoU BRI, MITI telah menubuhkan Sekretariat Kebangsaan *Belt and Road Initiative* (**BRINS Malaysia**) pada 2017 bagi memantau dan menyelaraskan projek-projek BRI di Malaysia serta memantau projek-projek BRI di negara asing yang melibatkan penyertaan entiti Malaysia.

3. Untuk makluman Yang Berhormat, BRINS Malaysia adalah terletak di bawah **Seksyen China MITI** yang turut berperanan memantau hal-ehwal kerjasama ekonomi dua hala antara Malaysia dengan RRC, Taiwan, Hong Kong dan Macau. Seksyen China dianggotai oleh **6 pegawai** dan diketuai oleh seorang pengarah Gred M54. Dagi segi belanjawan, **tidak ada peruntukan spesifik** daripada Kementerian ini untuk Seksyen China. Perbelanjaan operasi seksyen tersebut termasuk BRINS adalah menggunakan perbelanjaan pengurusan MITI sedia ada.

4. BRINS Malaysia telah melaksanakan tugas-tugas utama seperti berikut:

- (i) Memantau secara berterusan ke atas status terkini projek dan program yang melibatkan penyertaan pihak RRC;
- (ii) Mengaturkan mesyuarat/ perbincangan strategik mengenai pelaksanaan projek BRI dengan pegawai-pegawai kanan kerajaan, akademia dan institusi *think-tank* dari dalam dan luar negara;
- (iii) Menerima kunjungan hormat daripada pihak-pihak berkepentingan seperti institusi penyelidikan serta delegasi daripada RRC untuk bertukar pandangan dan mengumpul input yang lebih holistik berkenaan perkembangan BRI dan hubungan dua hala antara Malaysia dengan RRC; dan
- (iv) Menganjurkan mesyuarat-mesyuarat penyelarasan yang melibatkan sektor awam dan sektor swasta tempatan bagi membincangkan perkara-perkara berkaitan pelaksanaan kerjasama BRI serta perdagangan dan pelaburan dua hala.

5. Sebagai contoh, pada April 2018, BRINS Malaysia telah menjemput pegawai dari Bank Negara Malaysia untuk memberi **pendedahan berkenaan prospek Green Finance** (iaitu *Islamic Finance*) di RRC kepada para pegawai dan agensi MITI. Pada November 2018 pula, BRINS Malaysia telah menganjurkan sebuah **seminar bertajuk “Melabur di RRC: Peluang dan Cabaran bagi Syarikat-syarikat Malaysia”** yang disertai oleh wakil-wakil daripada majlis-majlis perniagaan dan syarikat-syarikat berkaitan kerajaan (GLCs). Seminar tersebut dilaksanakan untuk meningkatkan pemahaman syarikat-syarikat Malaysia terhadap landskap pelaburan di RRC dan seterusnya menggalakkan mereka untuk membuat pelaburan yang strategik di RRC.

Perancangan Seterusnya (Way Forward)

6. Kementerian ini optimistik dengan perkembangan perdagangan dan pelaburan dua hala dengan RRC. Mengambil kira kedudukan RRC yang menjadi negara pelabur terbesar bagi pelaburan yang diluluskan dalam sektor perkilangan Malaysia untuk tiga tahun berturut-turut sejak 2016 serta menjadi rakan dagang terbesar Malaysia selama 10 tahun berturut-turut sejak 2009, adalah dijangka bahawa pelaburan dan penyertaan dari RRC dalam projek-projek di Malaysia akan terus meningkat pada tahun-tahun yang akan datang. Lantaran itu, Kementerian ini melalui Seksyen China akan mengambil langkah dan tindakan berikut untuk memastikan kerjasama ekonomi dua hala serta pelaksanaan BRI yang lebih efektif:

- (i) Mengadakan **mesyuarat berkala** dengan kementerian, agensi kerajaan dan pihak sektor swasta yang berkenaan untuk memantau dengan lebih menyeluruh status terkini serta memahami perancangan seterusnya bagi projek-projek yang melibatkan penyertaan dari RRC di Malaysia;
- (ii) Meneruskan **sesi perundingan (consultative session)** dengan institusi-institusi penyelidikan dan majlis-majlis perniagaan untuk mendapatkan pandangan yang lebih inklusif dalam usaha merancang strategi pelaksanaan BRI Malaysia

dan meletakkan Malaysia dalam platform BRI antarabangsa dengan strategik; dan

- (iii) Meningkatkan usaha dalam membina **hubungan antara kerajaan (G2G relations)** dengan kerajaan-kerajaan wilayah dan tempatan RRC agar dapat meneroka kerjasama ekonomi yang berimpak dan memudahkan akses pasaran syarikat Malaysia ke wilayah-wilayah berkenaan.

Yang di-Pertua,

Faedah Penyertaan dalam BRI

7. Penyertaan Malaysia dalam BRI akan membolehkan Malaysia kekal aktif dan memperoleh manfaat dalam proses **integrasi ekonomi antarabangsa**. Ia juga membuka peluang kepada jalinan kerjasama dengan negara-negara yang jauh di benua Eropah, Afrika dan Amerika Selatan. Dengan akses yang lebih luas ini, risiko kebergantungan ekonomi Malaysia terhadap rakan-rakan dagang utama Malaysia akan dapat dikurangkan.

8. Dari lensa yang lebih pragmatik, penyertaan Malaysia dalam BRI dapat **memudahkan pelabur** dari RRC untuk mendapatkan kelulusan kerajaan RRC dalam membuat pelaburan berkualiti di Malaysia. Ia juga bakal memberikan peluang pekerjaan serta membolehkan pemindahan teknologi kepada industri tempatan.

Yang di-Pertua,

Projek-projek BRI Malaysia

9. Seperti yang telah saya maklumkan dua minggu lepas di Dewan yang mulia ini, Kerajaan Malaysia dan Kerajaan RRC belum menyenaraikan projek-projek di Malaysia dan RRC untuk dikategorikan sebagai projek BRI. Persetujuan antara kedua-dua kerajaan perlu dicapai untuk mengiktiraf sesebuah projek atau program dengan status BRI.

10. Walau bagaimanapun, sukacita saya menyenaraikan beberapa projek utama di Malaysia yang melibatkan penyertaan daripada RRC. Untuk makluman Yang Berhormat, projek-projek tersebut adalah:

(i) Malaysia-China Kuantan Industrial Park (MCKIP)

Setakat Jun 2019, MCKIP telah mencatatkan 10 projek dengan komitmen nilai pelaburan berjumlah RM18 bilion dan dijangka menyediakan 20,000 peluang pekerjaan.

(ii) Kampus Universiti Xiamen di Malaysia (XMU)

Kampus yang terletak di Sepang ini merupakan kampus pertama yang diluluskan oleh Kerajaan RRC untuk didirikan di luar dari negara RRC. Jumlah nilai pelaburan bagi projek ini adalah sebanyak RM1.3 bilion dan 75% daripada bahan pembinaan projek adalah menggunakan bahan tempatan. Pengambilan pelajar telah bermula sejak Februari 2016 dan kini sebanyak 13 program Sarjana Muda telah ditawarkan.

(iii) Laluan Rel Pantai Timur (ECRL)

Projek ECRL akan diteruskan dengan kos sebanyak RM44 bilion seperti yang telah diumumkan pada 12 April 2019. Pada 25 April 2019, Memorandum Persefahaman (MoU) antara Lembaga Pembangunan Pelaburan Malaysia (MIDA) dengan China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) berkenaan pembangunan taman-taman industri, infrastruktur, hab logistik dan pembangunan berorientasi transit yang berkaitan dengan ECRL telah ditandatangani. MoU ini bertujuan memperkukuhkan kerjasama strategik yang komprehensif oleh kedua-dua pihak bagi meningkatkan aktiviti ekonomi di sepanjang koridor ECRL bagi memaksimumkan faedah ekonomi dan jumlah trafik ECRL.

Yang di-Pertua,

11. Kementerian ini akan terus memainkan peranan proaktif dalam menerajui pelaksanaan BRI dengan RRC dan mengharapkan kerjasama dan sokongan daripada semua pihak khususnya kementerian dan agensi Kerajaan dalam perkara ini. Sekian, terima kasih.