

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO
[BATU KAWAN]**

TARIKH : 11 JULAI 2019 [KHAMIS]

SOALAN NO. 95

Minta **MENTERI PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN** menyatakan bagaimana kontena sampah sama ada plastik atau bukan plastik yang kini akan dihantar kembali ke negara asal sampai di Malaysia dan apakah tindakan proaktif Kementerian untuk sampah tidak dibawa masuk di masa hadapan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, kemasukan kontena berisi skrap plastik yang kotor ke negara ini adalah berkemungkinan berpunca daripada kesalahan membuat pengisytiharan palsu dagangan (*false declaration*) di mana pengimport telah membawa masuk skrap plastik menggunakan HS Code dagangan selain 39.15 bagi mengelak daripada memohon (*Approved Permit – AP*). Perintah Kastam (Larangan Mengenai Import) (Pindaan) 2015 telah meletakkan sisa plastik dengan *HS Code* 39.15 dalam Bahagian I, Jadual Kedua di mana semua pengimportan sisa plastik ke Malaysia adalah dilarang kecuali mendapat AP daripada Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) termasuklah pergerakan dagangan dari Zon Perindustrian Bebas (*Free Industrial Zone*).

2. Tindakan proaktif yang telah diambil oleh KPKT dalam menangani kemasukan sisa plastik kotor yang boleh menjejaskan alam sekitar adalah seperti berikut:

- (i) Memperluaskan pelaksanaan program pengasingan sisa pepejal di punca bagi sektor isi rumah yang telah bermula pada 1 September 2015 kepada sektor industri, komersial dan institusi (ICI) secara mandatori berkuat kuasa pada 1 Ogos 2019 bagi memastikan sisa plastik tempatan diuruskan dengan sistematik dan teratur bagi tujuan kitar semula;
- (ii) Mengoptimumkan penggunaan sumber skrap plastik tempatan bagi memberi nilai komersial terhadap skrap plastik tersebut seterusnya dapat menyokong pelaksanaan ekonomi kitaran (*circular economy*); dan

- (iii) Meneliti cadangan untuk memperkenalkan *bank guarantee* bagi menanggung kos-kos yang terlibat untuk menguruskan sisa plastik import termasuk menghantar semula dagangan ke negara asal sekiranya terdapat pemegang AP yang gagal mematuhi syarat dan peraturan Kementerian.

3. Bagi strategi jangka masa panjang, Kementerian akan bekerjasama dengan Kerajaan Negeri untuk menggalakkan pembangunan *waste park* secara berpusat bagi menempatkan semua kilang yang memproses skrap plastik import tersebut dalam satu zon perindustrian bagi memudahkan kawalan, pemantauan dan penyediaan infrastruktur selaras dengan dasar Kerajaan yang hanya membenarkan pengimportan skrap plastik yang bernilai tinggi, *homogeneous* dan bersih dari sumber industri. Pembangunan *waste park* ini secara tidak langsung dapat membanteras pewujudan kilang-kilang memproses skrap plastik import yang beroperasi secara haram.

Sekian, terima kasih.