

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATUK WIRA HAJAH MAS ERMIEYATI  
BINTI SAMSUDIN [MASJID TANAH]**

**TARIKH : 10 JULAI 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 91**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah tindakan penguatkuasaan yang dijalankan oleh pihak Kementerian untuk memastikan lori-lori muatan berat ini mematuhi had barangan yang dibawa dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan melalui Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) telah melaksanakan pelbagai bentuk operasi untuk memastikan pengguna jalan raya, kenderaan yang digunakan dan persekitaran jalan raya sentiasa selamat untuk digunakan.

2. Pihak JPJ telah menjalankan operasi penguatkuasaan berdasarkan kepada Pelan Tindakan Penguatkuasaan (PTP) 2019 bagi memastikan kelancaran dan keberkesanan operasi penguatkuasaan. Salah satu daripada konsep yang dipraktikkan di bawah PTP 2019 adalah *to protect*, iaitu:

- i. Memberi keselesaan kepada pengguna jalan raya dan memastikan keselamatan pengguna semasa menggunakan jalan raya.
- ii. Memastikan penguatkuasaan kepada sistem pengangkutan jalan yang selamat dan efektif.

3. Berpandukan PTP 2019, JPJ telah melaksanakan penguatkuasaan yang berfokus dan terancang bagi Kenderaan Perkhidmatan Barangan melalui beberapa jenis OPS yang berikut:

- i. Ops Tutup  
Fokus kesalahan Kenderaan Barangan Membawa Lebih Muatan
- ii. Ops Tutup Lebuhraya  
Fokus tindakan kepada Kenderaan Perkhidmatan Barangan yang Membawa Lebih Muatan dan kesalahan-kesalahan Teknikal bersama pihak PDRM dan konsesi lebuhraya.

iii. Ops Roda

Mengambil tindakan kepada Kenderaan Perkhidmatan Barangan yang menggunakan tayar celup tanpa patuhi standard piawaian secara sekatan jalan raya (SJR) dengan kerjasama dari bahagian Kejuruteraan automotif dan konsesi lebuhraya di plaza-plaza tol atau Stesen-stesen Penguatkuasa (SPK).

4. Melalui operasi dan rondaan yang dijalankan, pihak JPJ telah mengambil tindakan terhadap pengendali dan pemandu lori yang melakukan kesalahan membawa muatan secara berbahaya. Pada tahun 2017 sebanyak 44,600 kes telah direkodkan, pada tahun 2018 sebanyak 32,816 kes dan pada tahun ini, sehingga 31 Mei 2019 sebanyak 13,452 kes telah direkodkan bagi kesalahan membawa muatan secara marabahaya.

5. Manakala bagi kesalahan Membawa Muatan Lebih daripada had yang dibenarkan, pihak JPJ telah menguatkuasakan tiga (3) jenis Akta iaitu Akta Pengangkutan Jalan 1987(Akta 333), Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987 (Akta 334) dan Akta Pengangkutan Awam Darat 2010 (Akta 715). Pada tahun 2017, pihak JPJ telah mengeluarkan sebanyak 89,880 notis (saman) kesalahan, pada tahun 2019 sebanyak 73,115 notis (saman) kesalahan dan pada tahun ini, sehingga 31 Mei 2019 sebanyak 24,133 notis (saman) bagi kesalahan membawa muatan lebih daripada had yang dibenarkan.

6. Walau bagaimanapun, pihak JPJ juga memerlukan sokongan dan kerjasama daripada pihak berkaitan seperti Pihak Berkuasa Tempatan dan Pejabat Tanah dan Galian Negeri (PTG) bagi memastikan Kenderaan Perkhidmatan Barangan ini dapat mematuhi undang-undang dan peraturan-peraturan. Pihak industri, iaitu pengendali-pengendali Perkhidmatan Kenderaan Barangan juga haruslah memainkan peranan dalam memastikan pemandu-pemandu mereka mematuhi undang-undang jalan raya.

Sekian, terima kasih.