

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU
JAAFAR [SANTUBONG]**

TARIKH : 10 JULAI 2019 (RABU)

SOALAN NO. 62

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sama ada Kementerian ada membuat perbincangan dengan syarikat-syarikat Penerbangan seperti MAS, Malindo dan AirAsia supaya menurunkan tambang kapal di musim-musim perayaan, ke Sarawak dan Sabah dan balik ke destinasi asal, kalau tidak mengapa?.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, bagi tujuan mengatasi masalah kenaikan yang melampau harga tambang terutama bagi musim perayaan, YB Menteri Pengangkutan dalam mesyuarat dengan syarikat-syarikat penerbangan pada 4 September 2018 lalu telah memutuskan langkah-langkah seperti berikut:

- (i) sebagai langkah interim, Kerajaan tidak akan menetapkan harga siling dan harga lantai bagi tambang tiket penerbangan domestik bagi tujuan mengelakkan sebarang manipulasi oleh syarikat-syarikat penerbangan yang mana purata harga tiket akan menjadi lebih tinggi walaupun di luar musim perayaan sekiranya ia dilaksanakan;
- (ii) Kerajaan akan terus membenarkan harga tiket ditentukan oleh pasaran semasa (*market driven*) yang mana syarikat-syarikat penerbangan negara akan menetapkan kadar tambang

NO. SOALAN : 62

penerbangannya dengan mengambil kira permintaan pasaran, keadaan ekonomi serta faktor-faktor lain seperti harga bahan api dan kos operasi;

- (iii) bagi mengurangkan kenaikan harga tambang sempena musim perayaan, Kerajaan telah mendapatkan komitmen daripada syarikat-syarikat penerbangan negara untuk meningkatkan kapasiti penerbangan melebihi 20 peratus bagi tempoh 7 hari sebelum musim perayaan Tahun Baru Cina, Hari Raya Aidilfitri, Hari Gawai dan Pesta Keamatan khususnya di laluan-laluan yang mempunyai permintaan yang tinggi;
- (iv) Dalam hubungan ini, Kementerian akan turut mendapatkan kerjasama daripada operator lapangan terbang, syarikat pengendalian darat, perkhidmatan ERL dan teksi untuk melanjutkan operasi di lapangan terbang yang berkaitan dalam tempoh 7 hari tersebut;
- (v) orang ramai disaran untuk membuat perancangan dengan membeli tiket penerbangan lebih awal bagi mendapatkan tawaran harga tiket yang lebih murah berbanding pembelian disaat akhir; dan
- (vi) Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) telah diminta untuk membuat pemantauan berhubung pengenaan kadar tambang yang dikenakan oleh syarikat penerbangan dan meneliti impak pelaksanaan kaedah interim ini. Sekiranya, kaedah ini tidak berjaya untuk menyelesaikan masalah kenaikan harga tambang sempena musim perayaan, pihak Kementerian akan mempertimbangkan semula cadangan untuk menetapkan harga siling dan harga lantai bagi tambang tiket penerbangan domestik.

2. Kementerian Pengangkutan telah berjaya mendapatkan komitmen syarikat-syarikat penerbangan untuk menambah jumlah penerbangan semasa Tahun Baru Cina tahun ini dan telah memperluaskan perlaksanaannya sempena sambutan Hari Raya Aidilfitri, Hari Gawai dan Pesta Keamatan baru-baru ini bagi laluan-laluan penerbangan ke/ dari Sabah, Sarawak dan Semenanjung bagi mengatasi masalah kenaikan yang melampau harga tambang pada musim perayaan.
3. Susulan daripada penambahan penerbangan bagi beberapa laluan domestik oleh syarikat-syarikat penerbangan negara semasa Tahun Baru Cina tahun ini, harga tiket penerbangan secara puratanya telah menurun di antara 19.8% sehingga 57% berbanding tempoh musim perayaan yang sama pada tahun 2018, bergantung kepada waktu tempahan tiket dibuat.
4. Semasa musim perayaan Pesta Kaamatan, Hari Gawai dan Hari Raya Aidilfitri baru-baru ini, harga tiket penerbangan secara puratanya telah menurun di antara 12.7% sehingga 74.9% berbanding tempoh musim perayaan yang sama pada tahun 2018 bergantung kepada waktu tempahan tiket dibuat. Dalam hubungan ini, tawaran harga tiket penerbangan akan lebih murah sekiranya ia ditempah lebih awal.
5. Sehubungan ini, pihak Kerajaan akan terus menggalakkan dan memudahcara semua syarikat penerbangan termasuk Malaysia Airlines Berhad (MAB), MalindoAir dan AirAsia untuk menambah bilangan penerbangan sempena musim perayaan. Dengan mengambil pendekatan untuk menambah bekalan (*supply*) kepada para pengguna, maka permintaan (*demand*) yang besar dapat dipenuhi dan harga tambang dapat dikawal tanpa perlu campur tangan Kerajaan untuk menetapkan harga siling dan harga lantai dalam bentuk peraturan atau arahan.
6. Dalam hubungan ini, Kerajaan akan terus memantau harga tiket kapal terbang dan sekiranya terdapat unsur manipulasi harga atau penetapan harga yang melampau oleh syarikat penerbangan, maka Kementerian Pengangkutan melalui agensi penguatkuasaanya, MAVCOM, akan menyiasat dan mengambil tindakan sewajarnya untuk melindungi pengguna serta memastikan wujudnya persaingan yang sihat di kalangan pemain industri penerbangan dalam negara. Sekian, terima kasih.