

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD MARZUK BIN SHAARY
[PENGGALAN CHEPA]**

TARIKH : 10 JULAI 2019 (ISNIN)

SOALAN NO. 36

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan jangkaan lima (5) projek utama yang diumumkan pada separuh pertama tahun 2019 untuk Kelantan dapat dimulakan dan jangkaan projek tersebut dapat disiapkan; Projek pembesaran dan naik taraf Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra (LTSIP), Lebuhraya Pantai Timur Fasa 3 (LPT3), Jambatan Palekbang – Kota Bharu, Jalan Baharu Jeli – Machang – Pasir Puteh dan Fasa 1A, sebahagian Fasa 2 dan Fasa 3 Lebuhraya Kota Bharu – Kuala Krai.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman, status terkini kelima-lima projek utama di Kelantan yang diumumkan sewaktu lawatan kerja ke negeri tersebut pada 8 Mac 2019 adalah seperti berikut:

- i) Projek Lebuhraya Central Spine Road dan Lebuhraya Kota Bharu-Kuala Krai yang akan menghubungkan Bentong, Pahang ke Kota Bharu, Kelantan dengan panjang jalan dianggarkan sepanjang 347km. Pelaksanaan projek ini adalah secara berfasa yang mana sebanyak 271km telah

diluluskan pelaksanaan dan 76km di peringkat perancangan. Mengikut perancangan, keseluruhan jajaran ini dijangka siap pada tahun 2025;

- ii) Projek Lebuhraya Pantai Timur 3 (LPT3), Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (MEA) telah mempertimbangkan untuk kerja-kerja awalan dibuat yang merangkumi penyiasatan tanah (soil investigation), Sosial Impact Assesment (SIA), utility mapping dan survei LIDAR bagi penentuan jajaran. Pada masa yang sama, MEA dimaklumkan oleh Kementerian Kerja Raya (KKR) bahawa pihaknya akan menjalankan kajian trafik mengenai penggunaan lebuhraya ini yang mana hasilnya akan dibentangkan kepada MEA. Setelah kerja-kerja awalan siap dilaksanakan, proses seterusnya ialah melaksanakan Makmal Pengurusan Nilai bagi tujuan penentuan skop dan kos sebenar projek, sebelum proses tender dapat dilaksanakan oleh KKR.
- iii) Projek Laluan antara Pasir Puteh-Machang-Jeli dan Projek Jambatan Palekbang, Kota Bharu, beberapa sesi libat urus telah dibuat diantara MEA dan Kementerian Kerja Raya bagi penentuan kos, skop, *outcome* dan jajaran yang terbaik bagi memberi pulangan *value for money* kepada Kerajaan.
- iv) Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra akan dinaik taraf bagi menampung pengendalian sehingga 4 juta penumpang setahun. MEA dimaklumkan oleh Kementerian Pengangkutan bahawa mereka dalam proses melaksanakan Makmal Value Engineering (VE) sebelum proses perolehan dapat dilaksanakan.

Sekian, terima kasih.