

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN PRABAKARAN A/L M PARAMESWARAN
[BATU]**

TARIKH : 10 JULAI 2019 (RABU)

SOALAN

Tuan Prabakaran A/L M Parameswaran [Batu] minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan apakah tindakan Kementerian terhadap kerosakan jalan raya disebabkan kenderaan berat seperti kontena peniaga Pasar Borong Selayang yang melalui kawasan perumahan seperti di Batu View.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat Batu, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) sedia maklum dengan kemasukan kenderaan-kenderaan berat seperti kontena peniaga Pasar Borong Selayang. Perkara ini berlaku disebabkan keperluan peniaga untuk menghantar barangan perniagaan di pasar tersebut termasuk sekitarnya.

Bagi menghadkan kenderaan berat memasuki kawasan yang tidak dibenarkan, DBKL telah menguatkuasakan undang-undang di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 - Perintah Pengangkutan Jalan (Kenderaan Bergerak Perlahan) (Larangan Ke Atas Penggunaan Jalan) (Bandaraya Kuala Lumpur) 1994 ke atas kenderaan yang mempunyai muatan melebihi

NO. SOALAN : 13

lima tan, termasuk traktor, treler, jengkaut pengalih tanah dan jentolak. Sepanjang Januari hingga Mei 2019 sebanyak 12 Notis Kompaun telah dikeluarkan di Pasar Borong Selayang. Tindakan penguatkuasaan ini akan dilaksanakan secara berterusan dari semasa ke semasa.

DBKL juga telah bekerjasama dengan Agensi Kerajaan lain seperti Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Polis Trafik (PDRM), Jabatan Alam Sekitar (JAS) dan Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) dengan memprogramkan 'Operasi HALANG' iaitu tindakan penguatkuasaan bersepadu ke atas kenderaan-kenderaan perdagangan yang melakukan kesalahan lalulintas. Sepanjang tahun 2018 sebanyak 61 Siri Operasi dengan 8,944 Notis Kompaun telah dikeluarkan termasuk disekitar Pasar Borong. Manakala bagi bulan Januari hingga Mei 2019 sebanyak 13 Siri Operasi dengan 1,491 Notis Kompaun telah dikeluarkan. Selain daripada tindakan penguatkuasaan undang-undang, DBKL juga telah memasang palang-palang besi di laluan masuk ke kawasan perumahan di sekitar Pasar Borong Selayang termasuk kawasan-kawasan perumahan yang lain bagi mengelakkan permasalahan sebegini terus berlaku.

DBKL telah mengambil tindakan dengan menurap atau menampal semula jalan-jalan yang didapati rosak secara umumnya di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. Bagi memastikan jalan-jalan tersebut sentiasa dalam keadaan baik terutamanya di kawasan-kawasan perumahan, Jabatan Kejuruteraan Awam dan Pengangkutan Bandar (JKPB), DBKL mempunyai pasukan peronda yang bertindak dengan membuat pemantauan secara berkala dan dari masa ke semasa. Tindakan awal bagi menampal kerosakan tersebut akan dibuat oleh pasukan ini. Sekiranya kerosakan tersebut didapati besar, program penurapan akan diatur bagi membuat penurapan semula jalan tersebut. Untuk penambahbaikan kerja-kerja penurapan jalan bagi masa hadapan, JKPB, DBKL sentiasa melihat kepada kepelbagaian jenis bahan yang boleh digunakan bagi memberi lebih daya tahan dan kekuatan kepada kualiti turapan jalan.

NO. SOALAN : 13

Pada tahun 2018 sahaja JKPB, DBKL telah menerima sejumlah 6 aduan berhampiran Pasar Borong, 1 aduan di Jalan 6/3A dan 1 aduan di Persiaran Batu Hampar. Untuk tahun 2019 sehingga kini, 4 aduan di Persiaran Batu Hampar dan Jalan Batu View, 3 aduan berhampiran Pasar Borong dan 1 kes melibatkan paip pecah oleh Air Selangor. Walau bagaimanapun, kesemuanya telah diambil tindakan dan diselesaikan oleh tenaga JKPB, DBKL dalam tempoh 24 jam dari masa penerimaan aduan atau pemantuan peronda JKPB, DBKL sendiri. Manakala, untuk tindakan penurapan semula, antaranya JKPB, DBKL telah membuat penurapan di sebahagian Jalan 1/2B inbound dan outbound, Jalan 1/2D, Jalan 13/2A dan sekitar Taman Sri Murni.

Tidak dinafikan tindakan pencegahan juga adalah lebih baik dan sangat disyorkan agar Agensi Penguatkuasaan seperti Jabatan Penguatkuasaan (JPK) DBKL, SPAD dan JPJ dapat mengambil tindakan penguatkuasaan dengan lebih kerap bagi kenderaan berat yang melalui jalan-jalan di kawasan perumahan tersebut dan juga kenderaan berat yang melebihi muatan. Selain menyebabkan jalan awam ini rosak, ianya turut membahayakan penduduk sekitar dan kanak-kanak yang bermain dihadapan rumah. Selain itu, pengeluaran permit laluan lori oleh perlu dihadkan dari melalui laluan kawasan perumahan. Tindakan ini akan dapat mengurangkan kerosakan jalan di kawasan perumahan dan dapat mengelakkan dari berlakunya kemalangan. Selain itu pihak DBKL akan mempertimbangkan kesesuaian pemasangan palang besi had ketinggian di laluan-laluan masuk ke kawasan perumahan bagi mengelakkan kenderaan berat melalui kawasan tersebut.