

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SERI HJ. ABDUL HADI BIN AWANG
(MARANG)**

TARIKH : 10 JULAI 2019

SOALAN NO. 105

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah perancangan Kerajaan untuk memastikan Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) memberi manfaat kepada tenaga buruh tempatan dan berapakah kuota diberikan kepada kontraktor Bumiputera dalam kerja awam projek mega ini.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) yang ditambahbaik berdasarkan Perjanjian Tambahan atau *Supplementary Agreement (SA)* yang ditandatangani oleh Malaysia Rail Link Sdn. Bhd. (MRL), sebuah syarikat yang dimiliki sepenuhnya oleh Menteri Kewangan Diperbadankan dan kontraktor utama, China Communications Construction Company Ltd (CCCC) pada 12hb April 2019 akan menawarkan perkhidmatan pengangkutan penumpang dan kargo dari Kota Bharu ke Pelabuhan Klang. Projek ECRL ini bakal menghubungkan negeri-negeri pantai timur Kelantan, Terengganu, Pahang dengan Negeri Sembilan, Selangor dan Wilayah Persekutuan Putrajaya. Secara tidak langsung, ianya bakal merangsang pertumbuhan ekonomi di sepanjang koridor jajaran ECRL dan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan baru.

2. Pelaksanaan projek ECRL dilihat mampu memberi manfaat secara langsung kepada rakyat terutamanya komuniti yang tinggal berdekatan dengan jajaran projek termasuklah para usahawan industri kecil dan sederhana serta kontraktor-kontraktor tempatan. Dari aspek sosio-ekonomi, projek nasional ini berkeupayaan membuka banyak peluang pekerjaan secara langsung dan tidak langsung kepada penduduk setempat. Hasil pendapatan para usahawan perniagaan industri kecil dan sederhana dalam sektor pemakanan, peruncitan dan pembuatan di kawasan yang terlibat juga dijangka akan melonjak naik. Begitu juga dengan produktiviti dalam sektor pembinaan, perhotelan, perdagangan dan industri logistik yang bakal menjana hasil pendapatan yang positif dan memberangsangkan.

3. Projek ECRL memberi penekanan dalam pengambilan tenaga kerja tempatan untuk terlibat secara langsung dengan rekabentuk dan pembinaan. Bagi tujuan ini, pihak MRL dan kontraktor utama, CCCC memberi peluang secara berterusan kepada tenaga kerja mahir dan separa mahir dalam beberapa sektor utama seperti pengurusan projek, konsultasi dan subkontraktor. Penglibatan graduan dari institut pengajian tinggi awam dan swasta dalam Projek ECRL turut dititikberatkan oleh pihak pengurusan MRL dan CCCC sebagai salah satu langkah menjadikan belia Malaysia berkemahiran dalam industri rel.

4. Syarikat pembinaan Malaysia di seluruh negara telah diberikan peluang mendapatkan sebahagian daripada 40 peratus kerja-kerja sivil daripada projek ECRL berikutan tamatnya program pendaftaran Pra-Kelayakan untuk mengenalpasti subkontraktor berpotensi. Sejumlah 1,321 penyertaan daripada syarikat-syarikat berdaftar CIDB telah diterima oleh kontraktor utama projek ECRL, China Communications Construction Company Ltd (CCCC) semasa program Pra-Kelayakan pada 29hb dan 30hb Mei 2019.

5. Penyertaan syarikat pembinaan gred G7 CIDB mendahului gred-gred lain dengan penyertaan sebanyak 859 syarikat atau 65.0 peratus dari jumlah keseluruhan pendaftaran. Ini diikuti dengan kategori Gred G5 dengan 134 penyerahan dan kategori Gred G4 dengan 132 penyerahan. Baki terdiri daripada Gred G3 dan Gred G6 dengan 104 penyerahan dan 92 penyerahan masing-masing.

6. Penyertaan Bumiputera di dalam sesi ini juga amat menggalakkan. Program penyerahan dokumen Pra-Kelayakan ECRL yang berlangsung selama 2 hari itu telah merekodkan penyertaan sejumlah 994 syarikat kejuruteraan dan pembinaan Bumiputera yang mewakili 75.25 peratus dari jumlah keseluruhan pendaftaran.

7. Bilangan penyertaan yang menggalakkan dalam program Pra-Kelayakan ini juga secara tidak langsung menzahirkan sokongan berterusan terhadap projek ECRL yang telah ditambahbaik dengan jajaran relnya merentasi bukan sahaja negeri-negeri Pantai Timur Kelantan, Terengganu, dan Pahang malah Negeri Sembilan, Selangor, dan Wilayah Persekutuan Putrajaya juga.

8. Lanjutan dari program Pra-Kelayakan ECRL ini, pihak MRL akan bekerjasama rapat dengan CCCC dalam proses penilaian dan penyenaian pendek syarikat yang berpotensi menjadi penender bagi pakej kerja sivil ECRL. Keputusan Pra-Kelayakan bagi syarikat-syarikat yang berjaya disenarai pendek pula akan dimaklum secara bertulis oleh CCCC.

Sekian, terima kasih.