

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO
KAWASAN : BATU KAWAN
TARIKH : 08 JULAI 2019 (ISNIN)

SOALAN :

YB PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan berapa jumlah kes kemalangan maut yang melibatkan atau disebabkan lori dan bas berbanding dengan kereta dan motosikal di Lebuhraya Utara Selatan serta Lebuhraya Pantai Timur dari tahun 2008 sehingga 2019 serta apakah KPI untuk mengalihkan kenderaan daripada mana-mana lokasi kejadian untuk menyelaraskan perjalanan kenderaan lain dan apakah usaha Kerajaan untuk mengurangkan kadar kemalangan di jalan raya.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jumlah kes kemalangan maut melibatkan lori dan bas berbanding kereta dan motosikal di Lebuhraya Utara – Selatan dan Lebuhraya Pantai Timur Fasa 1 dan 2 adalah seperti berikut:

1) Lebuhraya Utara – Selatan

TAHUN	KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN LORI & BAS	KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN KERETA & MOTOSIKAL	JUMLAH KEMALANGAN
2013	126	193	319
2014	123	189	312
2015	126	226	352
2016	137	233	370
2017	135	224	359
2018	117	208	325
2019 (Jan-Mei)	57	94	151
JUMLAH	821	1,367	2,188

2) Lebuhraya Pantai Timur Fasa 1

TAHUN	KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN LORI & BAS	KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN KERETA & MOTOSIKAL	JUMLAH KEMALANGAN
2008	1	10	11
2009	4	14	18
2010	4	9	13
2011	6	14	20
2012	3	23	26
2013	2	12	14
2014	3	12	15
2015	2	35	37
2016	1	26	27
2017	2	14	16
2018	6	11	17
2019 (Jan-Mei)	1	4	5
JUMLAH	25	184	209

3) Lebuhraya Pantai Timur Fasa 2

TAHUN	KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN LORI & BAS	KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN KERETA & MOTOSIKAL	JUMLAH KEMALANGAN
2016 (15 Julai – Dis)	1	8	9
2017	1	21	22
2018	3	11	14
2019 (Jan-Mei)	0	4	4
JUMLAH	5	44	49

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Syarikat Konsesi lebuhraya mempunyai SOP di dalam menangani kemalangan yang berlaku di lebuhraya dan ianya adalah berdasarkan Emergency Respons Plan (ERP). Secara amnya tempoh maklum balas (*response time*) bagi pihak peronda untuk sampai ke lokasi atau tempat kejadian setelah menerima maklumat adalah 15 minit sebagaimana di dalam garis panduan Garis Panduan dan Petunjuk Prestasi Perkhidmatan Ronda. Ini adalah bertujuan bagi bantuan awal masa kemalangan dan juga mengawal keadaan trafik agar kemalangan susulan tidak berlaku. Selain itu, pihak pusat kawalan trafik syarikat konsesi juga akan menghubungi Agensi kecemasan seperti pihak polis, ambulans serta bomba bergantung kepada tahap keseriusan kemalangan yang berlaku.

Selanjutnya, masa yang diambil untuk trafik kembali normal selepas kemalangan, ianya adalah bergantung kepada jumlah trafik semasa dan tahap keseriusan kemalangan. Sekiranya hanya melibatkan kecederaan ringan dan tahap kerosakan kenderaan yang minima, masa untuk aliran trafik kembali normal kebiasaanya cepat iaitu kebiasaanya kurang daripada 30 minit. Namun demikian, masa yang lebih diperlukan bagi kemalangan yang melibatkan maut dimana memerlukan kehadiran Pegawai Penyiasat PDRM, kenderaan berat terbalik sehingga menutup lorong atau kemalangan yang melibatkan tumpahan barangan. Selain itu, kesedaran kepada pengguna akan diberikan dari masa ke semasa bagi memaklumkan mengenai kepentingan lorong kecemasan serta supaya kenderaan tidak diletakkan di lorong berkenaan agar bantuan segera dapat diberikan sekiranya terdapat kejadian kemalangan dan sebagainya.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pihak Kementerian Kerja Raya melalui Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) sentiasa memastikan lebuhraya selamat dan selasa untuk pengguna lebuhraya menggunakannya. Antara langkah-langkah yang diambil oleh pihak LLM dan PLUS di dalam mengurangkan kemalangan yang berlaku adalah seperti berikut:

1) Kolaborasi dan operasi bersepadu bersama agensi-agensi yang berkaitan secara berterusan seperti PDRM dan JPJ. Kolaborasi ini memberi pengkhususan terhadap kenderaan berat untuk menangani isu penggunaan tayar celup yang tidak berkualiti serta membawa muatan secara berlebihan. Selain daripada itu, PLUS juga telah menyediakan Stesen-Stesen JPJ dan R&R Dengkil (Arah Selatan) serta R&R Gunung Semanggol (Arah Selatan). PLUS juga sedang merancang untuk membuka sebuah lagi Stesen JPJ di R&R Pagoh dan mewujudkan Pasukan Penguatkuasa JPJ di bekas tapak Plaza Tol Jelapang bagi memudahkan pihak JPJ melaksanakan pelbagai intervensi, penguatkuasaan dan advokasi keselamatan di lebuhraya.

2) Mengadakan langkah-langkah intervensi di lokasi-lokasi (black spots) seperti memasang lampu-lampu LED, meletakkan turapan porous asphalt, memasang lampu berkelip (flashing amber lights), menambah pelekat pemantulan cahaya, papantanda keselamatan, memprofil semula jalan dan lain-lain. Langkah-langkah ini juga telah menyaksikan penurunan jumlah lokasi titik hitam di Lebuhraya Utara-Selatan daripada 8 lokasi pada tahun 2017 kepada 4 lokasi pada tahun 2018

3) Menambahbaik lokasi-lokasi kritikal sebagai contoh, di Terowong Menora dengan memasang lebih banyak lampu LED, meletakkan jalur gegar (Rumble Strips) dan sebagainya.

4) Melaksanakan Kempen Keselamatan Jalanraya kepada semua peringkat umur yang meliputi pelajar sekolah, universiti, penduduk tempatan, pemandu lori, penunggang motosikal dan sebagainya.

5) Pihak PLUS bercadang akan menanggung kos pemasangan 11 buah kamera AWAS yang baru di lebuh raya kendaliannya untuk mengelakkan pemandu memandu melebihi had laju dan mengurangkan kemalangan yang disebabkan oleh hilang kawalan akibat kelajuan. Penguatkuasaan kamera AWAS ini akan dikendalikan oleh pihak JPJ.

Sekian, terima kasih.