

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS  
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : YB TUAN HAJI HASBI BIN HAJI HABIBOLLAH**  
**KAWASAN : LIMBANG**  
**TARIKH : 02 JULAI 2019 (SELASA)**

**SOALAN :**

**YB TUAN HAJI HASBI BIN HAJI HABIBOLLAH** minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan memandangkan Lebuh Raya Borneo Utara (LBU) sudah ditangguhkan dapatkah Kerajaan memberi peruntukan berkala untuk naik taraf lokasi-lokasi tertentu jalan-jalan Persekutuan di Limbang yang sedia ada yang sudah semakin reput dan akan mengakibatkan kemalangan.

**JAWAPAN :**

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pihak Kementerian Kerja Raya tidak pernah membatalkan pelaksanaan Projek Lebuhraya Pan Borneo, samada di Sarawak ataupun di Sabah. Pihak Kementerian hanya membatalkan pelantikan Rakan Penyampai Projek atau *Project Delivery Partner* (PDP) bagi projek tersebut. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, selagi sesuatu jalan tidak diserahkan kepada pihak Kontraktor untuk dinaiktaraf, maka kerja-kerja penyenggaraan rutin dan berkala akan dilaksanakan oleh syarikat Konsesi yang telah dilantik oleh pihak Kementerian Kerja Raya. Jumlah panjang jalan Persekutuan di Bahagian Limbang yang disenggara oleh syarikat Konsesi adalah sepanjang 117.2 km. Setakat ini, Kementerian Kerja Raya telah memperuntukkan sebanyak RM 3.8 juta setahun bagi tujuan melaksanakan penyenggaraan rutin. Untuk kerja-kerja penyenggaraan berkala pavemen pula, sebanyak RM 16.5 juta telah dibelanjakan dari tahun 2016 hingga 2019.

Selain daripada penyenggaraan rutin dan penyenggaraan berkala, Kementerian juga sentiasa melaksanakan pemantauan dan menganalisa kes-kes kemalangan daripada data POL.27 untuk mengenalpasti lokasi-lokasi yang kerap berlaku kemalangan (*blackspot*) supaya tindakan penambahbaikan di lokasi terbabit dapat dibuat mengikut keutamaan dan peruntukan yang diluluskan oleh Agensi Pusat.

Sekian, terima kasih.