

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN RUSNAH BINTI ALUAI
[TANGGA BATU]**

TARIKH : 1 JULAI 2019 (ISNIN)

SOALAN NO. 99

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah Keretapi Tanah Melayu Berhad akan menyambung semula operasi perkhidmatan Ekpress Wau Kuala Lumpur Tumpat.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat,
Perkhidmatan Ekspres Wau iaitu perkhidmatan antarabandar (*intercity*) KTMB dari Kuala Lumpur ke Tumpat, Kelantan telah digantung sejak bencana banjir yang melanda Pantai Timur pada penghujung tahun 2014.

Walau bagaimanapun, rakyat masih boleh memilih untuk menggunakan keretapi sebagai pengangkutan daripada Kuala Lumpur ke Tumpat dengan menaiki ETS dari Kuala Lumpur ke Gemas seterusnya menaiki perkhidmatan tren Antarabandar dari Gemas ke Tumpat. Kerajaan melalui KTMB telah mengambil inisiatif dalam memastikan para penumpang yang menggunakan perkhidmatan tersebut dapat menjimat masa transit pertukaran di stesen Gemas dengan mengoptimumkan jadual perkhidmatan.

Jadual waktu ketibaan/berlepas tren ETS dan Antarabandar di stesen Gemas adalah adalah seperti jadual di bawah.

<i>Laluan</i>	<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Waktu Tiba di Gemas</i>	<i>Tempoh Transit</i>	<i>Jenis Perkhidmatan</i>	<i>Waktu Berlepas di Gemas</i>
Kuala Lumpur - Tumpat	ETS (KL – Gemas)	00:10	10 minit	Antarabandar (Gemas – Tumpat)	00:20
		14:17	1 jam 3 minit		15:20
Tumpat – Kuala Lumpur	Antarabandar (Tumpat - Gemas)	07:08	57 minit	ETS (Gemas - KL)	08:05
		14:54	19 minit		15:13

Di samping itu, Kerajaan bersedia untuk menimbang pembukaan semula perkhidmatan keretapi ekspres daripada Kuala Lumpur ke Tumpat setelah projek baik pulih dan naiktaraf selesai sekiranya terdapat keperluan dan permintaan tinggi serta ketersediaan set-set tren yang boleh beroperasi di sektor tersebut. Buat masa ini, Kerajaan sedang memberi keutamaan kepada kerja-kerja menaiktaraf serta membaikpulih kerosakan yang dialami oleh rangkaian keretapi bagi jajaran Gemas – Tumpat termasuk kerosakan akibat bencana banjir pada penghujung tahun 2014.

Banjir yang melanda sektor Pantai Timur pada 22 Disember 2014 telah mengakibatkan kerosakan teruk pada infrastruktur landasan, peralatan persemboyanan dan jentera penyelenggara landasan yang telah ditenggelami air. Antara kerosakan infrastruktur landasan yang dialami adalah tanah runtuh, landasan terhakis dan ditenggelami air serta jambatan keretapi yang telah dihanyutkan air. Selain itu, berlaku kerosakan teruk terhadap bangunan pejabat, stesen dan kuarters terutamanya di kawasan Manik Urai, Dabong, Kemubu, Kuala Krai dan Chegar Perah.

Dalam hal ini, Kerajaan telah memperuntukan dana berjumlah RM874.7 juta bagi membaikpulih infrastruktur landasan dan stokereta di sektor Pantai Timur. Peruntukan ini terdiri daripada dana berjumlah RM778.0 juta bagi projek membaikpulih infrastruktur landasan bagi sektor Gemas ke Tumpat dan RM96.7 juta bagi program pemulihan stesen dan lain-lain infrastruktur keretapi yang terjejas akibat musibah banjir besar yang telah melanda negeri di Pantai Timur. Keseluruhan kerja membaikpulih infrastruktur landasan di sektor Pantai Timur ini dijadualkan siap pada hujung tahun 2019.