

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN AHMAD FAHMI BIN MOHAMED  
FADZIL [ LEMBAH PANTAI ]**

**TARIKH : 1 JULAI 2019 (ISNIN)**

**SOALAN NO. 93**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan langkah-langkah yang akan diambil bagi memastikan Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) lebih berdaya saing dan tidak ketinggalan apabila projek-projek seperti ECRL dan HSR dilaksana pada satu masa nanti.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

Sepertimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, mod pengangkutan berasaskan rel merupakan mod pengangkutan yang sedang berkembang pesat di seluruh dunia. Mod pengangkutan berasaskan rel ini terbukti lebih selamat, ekonomik dan mesra alam sekitar. Justeru, Kerajaan merancang untuk meningkatkan dan mempelbagaikan lagi jaringan perkhidmatan rel sebagai salah satu usaha untuk meningkatkan penggunaan pengangkutan awam di Malaysia.

Dalam hal ini, Kerajaan beranggapan pelaksanaan projek East Coast Rail Link (ECRL) dan High Speed Rail (HSR) bukanlah sebagai pesaing kepada Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB). Ini adalah kerana laluan kedua-dua projek tersebut adalah berbeza dengan laluan KTMB sedia ada dan selain segmen pasaran serta kadar tambang antara mod pengangkutan rel tersebut turut berbeza. Tambahan itu, Kerajaan berpandangan laluan ECRL dan HSR ini kelak saling melengkapi antara

satu sama lain menjadikan satu jaringan rel yang komprehensif dan bersaling hubung. Pembangunan Stesen Pertukaran (*Interchange Station*) yang akan saling menghubungkan perkhidmatan rel tersebut memudahkan pergerakan penumpang bagi menuju ke destinasi masing-masing. Antara cadangan *Interchange Station* di laluan ECRL dan KTMB adalah seperti berikut:

- i. Bangi/Kajang – Pertukaran Stesen ECRL dengan Perkhidmatan ETS dan KTM Komuter.
- ii. Mentakab - Pertukaran Stesen ECRL dengan perkhidmatan KTM Antarabandar dan KTM Kargo.

Di samping itu, bagi meningkatkan mutu perkhidmatan KTMB agar ianya menjadi pengangkutan alternatif kepada rakyat, Kerajaan telah meluluskan beberapa pelaksanaan projek di bawah Rancangan Malaysia Ke-11 seperti berikut:

**a. Pembinaan Landasan Berkembar dan Membaikpulih/Menaiktaraf Infrastruktur Landasan Sedia Ada:**

- i) Meneruskan pelaksanaan Projek Landasan Berkembar Elektrik Gemas – Johor Bahru bagi melengkapkan sektor Pantai Barat Semenanjung dengan infrastruktur perkeretapian moden yang mampu menyediakan perkhidmatan tren penumpang dan kargo yang selamat, pantas dan efisien. Projek yang menelan belanja RM 10.5 billion ini dijangka siap pada Oktober 2021.
- ii) Membaikpulih dan menaiktaraf infrastruktur landasan di Pantai Timur (Gemas – Tumpat), Rawang – Salak Selatan, Salak Selatan – Seremban, Simpang Pelabuhan Klang – Pelabuhan Klang, Kempas Baru - Pasir Gudang dan Landasan Cawangan Pelabuhan Klang Utara dengan kos keseluruhan sebanyak RM9.58 billion. Dengan penyiapan projek ini kelak, tahap keselamatan landasan dan hadlaju tren dapat ditingkatkan.

**b. Pembelian ETS Baru dan Baik pulih Stokereta Sedia Ada:**

- i) Pembelian 9 tambahan ETS baru yang dijangka tiba pada Mac 2020 dan 10 set ETS tambahan sedang dalam peringkat persediaan bagi pelaksanaan perolehan. Pembelian 19 set 6-koc *Electric Train Set* (ETS) baru ini dijangka dapat meningkatkan kualiti perkhidmatan ETS dari segi pengurangan waktu perjalanan dan meningkatkan kekerapan perkhidmatan yang secara langsung mampu menarik lebih ramai rakyat untuk menggunakan perkhidmatan rel di laluan Johor Bahru ke Padang Besar.
- ii) Perolehan 13 Diesel Multiple Unit (DMU) 4-koc dengan kos berjumlah RM380 juta dan akan digunakan untuk operasi komersil yang dijangka bermula pada penghujung tahun 2019 bagi meningkatkan kualiti perkhidmatan dan keselesaan tren penumpang di Pantai Timur.
- iii) Pelaksanaan kerja-kerja *overhaul* 40 unit lokomotif, semi-overhaul 38 set tren Komuter dan 10 set tren ETS serta baik pulih koc-koc penumpang sedia ada dengan kos keseluruhan sebanyak RM930 juta. Dengan pelaksanaan projek ini, kegagalan tren semasa operasi dapat diminimalkan dan ketersediaan (*availability*) tren untuk operasi juga turut ditingkatkan.
- iv) Pembelian Jentera Penyenggaraan Landasan dan Jentera Penyenggaraan Sistem Talian Atas dengan kos berjumlah RM514 juta akan dapat meningkatkan kualiti penyenggaraan landasan di rangkaian KTMB.

Sekian, terima kasih.