

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN PRABAKARAN A/L M PARAMESWARAN
[BATU]**

TARIKH : 01 JULAI 2019 (ISNIN)

SOALAN NO. 71

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah inisiatif Kementerian untuk menyediakan prasarana bagi memastikan rakyat mampu untuk mendapatkan lesen kenderaan dalam kadar yang rendah bagi lesen motorsikal dan kereta bagi golongan B40.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, buat masa kini, tiada sebarang prasarana yang disediakan bagi membantu golongan B40 dalam mendapatkan lesen kenderaan dengan kadar yang rendah bagi lesen motosikal dan kereta. Walau bagaimanapun, Kerajaan akan meneliti dan mengkaji dengan lebih lanjut berhubung perkara ini agar dapat membantu lebih ramai rakyat untuk memiliki lesen memandu.

2. Ini memandangkan Kerajaan telah mengkaji semula struktur kadar yuran pembelajaran dan latihan pemanduan di Institut Memandu (IM) di mana suatu kadar siling yuran telah ditetapkan dan dilaksanakan mulai 1 Oktober 2014. Kawalan siling ini adalah berdasarkan penilaian yang dibuat secara terperinci dan munasabah serta mengambil kira keperluan untuk menghasilkan pemandu yang kompeten, mematuhi peraturan dan berhemah yang diperlukan melalui latihan teori dan amali pemanduan secara komprehensif.

Jadual Struktur Kadar Yuran Pembelajaran Dan Latihan Pemanduan Di IM

BIL.	PERKARA	KELAS / FI (Ringgit Malaysia)			
		B2*	B*	D*	DA*
Caj kepada IM					
1.	Pendaftaran (1 Tahun)	50.00	60.00	70.00	70.00
2.	Kursus & Latihan KPP (RM.... x 22 jam)	250	655.00	850	950
3.	Latihan Komputer (tutorial) & Ujian Buta Warna	10.00	10.00	10.00	10.00
5.	Yuran Perkhidmatan Ujian Bahagian II & III termasuk sewaan kenderaan dan litar ujian memandu	20.00	90.00	100.00	100.00
Caj kepada e-Khidmat (MyEG)					
4.	Ujian Berkomputer	15.00	15.00	17.00	17.00
Caj kepada Kerajaan					
6.	Tempahan Ujian	Tiada bayaran	10.00	10.00	10.00
7	Pengeluaran Lesen LDL & PDL	4.00	60.00	90.00	90.00
JUMLAH		350.00	900.00	1,150.00*	1,250.00*

Nota (*):

- B2* - Lesen motosikal 250cc dan ke bawah
- B* - Lesen motosikal 500cc dan ke atas
- D* - Motokar transmisi manual 3,500kg dan ke bawah
- DA* - Motokar transmisi automatik 3,500kg dan ke bawah
- LDL* - Lesen Belajar Memandu
- PDL* - Lesen Memandu Percubaan

3. Penetapan struktur kadar yuran siling ini akan memberi faedah-faedah seperti berikut:

- (i) dapat mengatasi masalah aduan orang ramai berkaitan kadar yang tidak menentu dan membolehkan calon membuat pilihan

yuran yang kompetitif di samping mengelak daripada menjadi mangsa penipuan oleh pihak ketiga atau IM;

- (ii) dapat membantu pengusaha IM mengurangkan persaingan yang kurang sihat dan seterusnya membantu meningkatkan mutu perkhidmatan IM;
- (iii) mencerminkan ketelusan perkhidmatan di peringkat IM di mana pelajar-pelajar akan dapat mengukur kompetensi mereka dengan jumlah latihan yang diikutinya dengan kos sebenar yang dibayar; dan
- (iv) mengawal masalah penyelewengan memandangkan IM boleh mencapai keuntungan melalui pelaksanaan sepenuhnya modul dan peraturan yang ditetapkan.

4. Kajian JPJ dan Miros ke atas kadar yuran belajar memandu pada tahun 2015 menunjukkan bahawa kadar siling yang ditetapkan wajar dikekalkan sebagai mekanisme kawalan harga. Hasil kajian mendapati kadar sedia ada jika dibandingkan dengan cadangan kadar siling yuran baharu oleh kerajaan, majoriti responden berpendapat bahawa kadar yuran siling baharu adalah berpatutan dan murah (77.9%). Hanya 22.1% responden yang berpendapat kadar yuran baharu kerajaan adalah mahal.

5. Selain itu, rata-rata responden menyatakan mereka tidak bersetuju dengan kadar yuran lesen semasa (sebelum kadar siling yang ditetapkan Kerajaan) yang dikenakan oleh IM (79.3%). Namun, jika dibandingkan dengan cadangan kadar yuran siling baharu oleh kerajaan, sebanyak 74.8% bersetuju dengan kadar yuran siling yang ditetapkan oleh kerajaan.

6. Berdasarkan kawalan harga siling yang ditetapkan, adalah diperhatikan kos pengambilan lesen bukanlah faktor utama golongan remaja terutama pelajar menunggang tanpa lesen tetapi lebih kepada sikap dan tahap kesedaran mereka mengenai bahaya menunggang tanpa lesen serta kepentingan keselamatan diri semasa di jalan raya yang perlu ditangani melalui program advokasi dan penguatkuasaan yang lebih berkesan.