

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN  
DARIPADA : DATO' DR. MOHD KHAIRUDDIN BIN  
AMAN RAZALI [KUALA NERUS]  
TARIKH : 01 JULAI 2019 (ISNIN)

**SOALAN NO.30**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sama ada berhasrat meminda Seksyen 44 Akta Pengangkutan Jalan 1987 bagi kesalahan yang menyebabkan kematian dan kecederaan kepada pemandu di bawah pengaruh alkohol supaya dikenakan hukuman yang lebih setimpal.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Di bawah peruntukkan Seksyen 44 Akta Pengangkutan Jalan 1987, mana-mana orang yang menyebabkan kematian atau kecederaan akibat memandu di bawah pengaruh **minuman yang memabukkan atau dadah**, apabila disabitkan, hendaklah dihukum penjara selama tempoh tidak kurang daripada tiga (3) tahun dan tidak lebih daripada sepuluh (10) tahun dan didenda tidak kurang daripada lapan ribu ringgit (RM 8,000.00) dan tidak lebih daripada dua puluh ribu ringgit (RM 20,000.00). Pesalah yang memegang lesen percubaan juga apabila disabitkan akan dibatalkan lesen tersebut.

2. Seseorang yang disabitkan di bawah seksyen 44 juga akan hilang kelayakan daripada memegang atau mendapatkan suatu lesen memandu selama tempoh tidak kurang daripada lima (5) tahun dari tarikh sabitan

dan dalam hal sabitan kali kedua atau kali kemudian, hilang kelayakan selama tempoh sepuluh (10) tahun dari tarikh sabitan.

3. Selain dari itu, lesen memandu orang yang melakukan kesalahan yang sedang dalam proses pertuduhan juga akan digantung bermula dan berkuat kuasa dari tarikh pertuduhan itu dibacakan pertama kalinya kepada orang itu sehingga mahkamah membuat keputusan muktamad terhadap pertuduhan itu.

4. Pihak Kementerian akan meneliti dan menjalankan kajian secara mendalam sebelum sebarang keputusan untuk meminda Akta Pengangkutan Jalan 1987 sedia ada. Ia perlu dilakukan disamping mendapat pandangan dan persetujuan daripada pelbagai agensi lain seperti PDRM kerana penguatkuasaan terhadap kesalahan jalan raya berhubungan dengan kematian terutamanya yang menyebabkan kematian memandu di bawah pengaruh alkohol adalah di bawah bidang kuasa PDRM disamping pandangan daripada Jabatan Peguam Negara dan MIROS. Pada masa yang sama pandangan semua pihak termasuk pihak industri pengangkutan juga perlu diperolehi dan dipertimbangkan sebelum sebarang keputusan dibuat.