

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' HAJI AHMAD NAZLAN BIN IDRIS  
[JERANTUT]**

**TARIKH : 01 JULAI 2019 (ISNIN)**

**SOALAN NO.18**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah Kementerian bercadang akan mengkaji semula kelulusan cermin gelap belakang kenderaan dengan Peratus Ketelusan Cahaya (VLT) sebanyak 0% yang mana ianya terlalu gelap sehinggakan kenderaan yang berada di belakang kenderaan yang menggunakan cermin gelap belakang dengan VLT 0% tidak dapat melihat kenderaan di hadapan kenderaan tersebut dan ini amat membahayakan.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

Seperti Yang Berhormat sedia maklum, Kementerian Pengangkutan telah mengumumkan peraturan baru *Visible Light Transmitted* (VLT) pada cermin kenderaan motor melalui Kaedah-Kaedah Kenderaan Motor (Penggunaan Kaca atau Lutsinar yang lain) (Pindaan) 2019. Melalui pindaan kaedah 2019, kadar VLT cermin depan 70%, cermin sisi kiri dan kanan pemandu 50%, manakala cermin sisi kiri dan kanan belakang dan cermin belakang boleh kurang daripada 70% (sehingga 0%) dengan syarat kenderaan motor itu dilengkapi dengan cermin pemantul. Kadar VLT ini terpakai kepada kenderaan motor persendirian sahaja.

Pindaan ke atas peraturan berkaitan penggunaan cermin gelap ini adalah bertujuan memastikan peraturan dalam negara adalah selaras dengan

## **NO. SOALAN : 18**

peraturan di peringkat United Nation (United Nation Regulation No. 43) berkaitan dengan pemasangan lapisan filem dan penggunaan cermin pada kenderaan motor. Malaysia sebagai negara penjanji kepada perjanjian di peringkat UN ini mempunyai obligasi untuk menggunapakai semua peraturan yang berkaitan ke dalam peraturan jalan dan peraturan kenderaan negara. Selaras dengan piawaian antarabangsa ini, pihak Kementerian pada masa ini tidak merancang untuk meminda semula peraturan terbabit.