

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN****DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

**DARIPADA : Y.B. DATO' KAMARUDIN BIN JAFFAR  
(TUMPAT)**

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 14.03.2018**

**Y.B. DATO' KAMARUDIN BIN JAFFAR [ TUMPAT ]** minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan perkembangan terkini projek kereta api ECRL.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) merupakan projek infrastruktur nasional yang melibatkan pembinaan laluan keretapi sepanjang 688km dari Pengkalan Kubor, Kelantan ke Pelabuhan Klang, Selangor. Projek ini melibatkan 2 fasa iaitu pembinaan Fasa Pertama di antara Kota Bharu, Kelantan ke ITT Gombak, Selangor manakala pembinaan Fasa Kedua bermula dari ITT Gombak ke Pelabuhan Klang, Selangor

dan Kota Bharu ke Pengkalan Kubor, Kelantan. Pemilikan, pengurusan dan operasi ECRL dikawal sepenuhnya oleh kerajaan Malaysia melalui syarikat milik penuh Menteri Kewangan Diperbadankan (MKD), iaitu Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL).

Untuk makluman Yang Berhormat, pada November 2017, MRL telah memperoleh kelulusan bersyarat bagi Skim Kereta Api Fasa Kedua. Oleh itu, Sesi Pemeriksaan Awam (*Public Inspection*) Fasa Kedua telah bermula pada 4 Disember 2017 sehingga 5 Mac 2018 manakala Pameran Awam (*Public Display*) bagi Kajian Impak Alam Sekitar (*Environmental Assessment Report*) dijalankan selama sebulan bermula dari 15 Januari sehingga 13 Februari 2018.

Permohonan pengambilan tanah bagi negeri Kelantan, Terengganu dan Pahang telah diwartakan di bawah Seksyen 4 dan kini sedang dalam proses pewartaan di bawah Seksyen 8 Akta Pengambilan Tanah 1960. Manakala, bagi negeri Selangor, pihak MRL sedang mengadakan perbincangan dengan Kerajaan Negeri untuk dibentangkan kepada Majlis Tindakan Ekonomi Selangor (MTES) bagi proses selanjutnya.

Selain itu, satu siri jelajah *Pre-Qualification* dan pendaftaran sub-

kontraktor tempatan telah pun dijalankan pada Oktober 2017 yang lalu di mana 1,118 kontraktor tempatan dari Selangor, Pahang, Terengganu dan Kelantan telah didaftarkan. Oleh yang demikian, tender-tender berkaitan kerja-kerja sivil bakal dibuka pada April tahun ini secara berperingkat kepada kontraktor tempatan yang telah berdaftar dan berkelayakan.

Tuan Yang di-Pertua,

Kerja-kerja bagi pembinaan awal Fasa Pertama telah dimulakan dengan melibatkan ujian tanah dan pembersihan tapak (*site clearing*). Bagi memastikan projek ECRL dapat dilaksanakan dengan lancar di setiap negeri yang terlibat, *Site Base* dan *Satellite Office* telah disediakan oleh kontraktor utama iaitu *China Communications Construction Company (CCCC)* yang merangkumi pejabat & fasiliti tapak serta lain-lain keperluan yang berkaitan termasuk surau bagi kegunaan para pekerja. Selain itu, persiapan bagi kerja-kerja berkaitan pembinaan terowong sedang dijalankan di Bentong.

Bagi memastikan rakyat mendapat faedah yang menyeluruh daripada projek ini, terutamanya bagi golongan belia, Satu Perjanjian Persefahaman (MoU) antara Malaysia dan *China Communications*

*Construction Company* (CCCC) serta institusi pengajian tinggi awam, institut kemahiran dan kolej komuniti tempatan telah ditandatangani bagi merealisasikan kerjasama industri dan pihak akademik untuk Program Latihan Kemahiran Industri Projek ECRL (PLKI). Program latihan ini memfokuskan peningkatan kemahiran graduan tempatan yang berpotensi untuk diambil bekerja oleh kontraktor ECRL dan industri. Sehingga kini, seramai 49 orang pelatih kumpulan pertama berjaya menamatkan Program Professional di bawah PLKI pada Disember 2017 dan telah pun memulakan tugas mereka di MRL dan CCCC pada Januari 2018. Manakala seramai 136 pelatih di bawah Program Kemahiran bakal menamatkan latihan pada Februari 2018. Sebanyak 3,600 anak tempatan disasarkan untuk menjalani latihan sepanjang projek ECRL dilaksanakan. Program ini, selain daripada memenuhi keperluan industri serta projek ECRL, ia juga membuka lebih banyak peluang pekerjaan kepada golongan belia tempatan dan mewujudkan tenaga kerja mahir dalam industri rel di kalangan rakyat.

Tuan Yang di-Pertua dan Ahli Yang Berhormat,

Berdasarkan komitmen Kerajaan dan sokongan padu daripada rakyat, Kerajaan yakin keseluruhan projek ECRL yang melibatkan Fasa Pertama dan Kedua dijangka akan siap sepenuhnya serentak pada

137

penghujung suku kedua tahun 2024.

Sekian, terima kasih.