

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. TUAN TONY PUA KIAM WEE
(PETALING JAYA UTARA)**

PERTANYAAN : BERTULIS

Y.B. TUAN TONY PUA KIAM WEE [PETALING JAYA UTARA]

minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan:-

- (a) kos pengurusan LRT setiap bulan, termasuk pembiayaan faedah pinjaman; dan
- (b) jumlah penumpang dan pendapatan bagi setiap bulan sejak Januari 2015 secara terperinci.

JAWAPAN

JAWAPAN a):

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Prasarana Malaysia Bhd

(Prasarana) adalah syarikat milik penuh Menteri Kewangan Diperbadankan dan telah diberi mandat sebagai pemilik aset dan operator perkhidmatan LRT yang merangkumi Laluan Kelana Jaya dan LRT Laluan Ampang/ Sri Petaling. Perkhidmatan LRT ini dikendalikan oleh anak syarikat Prasarana iaitu Rapid Rail Sdn Bhd, yang turut mengendalikan perkhidmatan dan operasi KL Monorel dan MRT Laluan Sungai Buloh - Kajang.

Secara keseluruhan kos pengurusan untuk kesemua laluan LRT bagi tahun 2017 (sehingga September) adalah dalam lingkungan antara RM21 hingga RM27 juta sebulan.

JAWAPAN b)

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, secara keseluruhan Prasarana mengendalikan lebih satu juta penumpang sehari. Ini termasuk perkhidmatan bas henti-henti, yang merangkumi operasi di Kuala Lumpur dan Selangor, Pulau Pinang, Kuantan di Pahang dan Kamunting di Perak.

Lebih separuh daripada jumlah berkenaan disumbangkan oleh perkhidmatan rel, yang merangkumi perkhidmatan LRT Laluan Kelana Jaya dan LRT Laluan Ampang/ Sri Petaling, KL Monorel dan MRT Laluan Sungai Buloh – Kajang.

Secara keseluruhan, terdapat beberapa faktor yang memberi kesan terhadap bilangan penumpang perkhidmatan LRT semenjak 2015 sehingga 2017.

Pertama, apabila penyelarasan tambang LRT dijalankan pada Disember 2015 (penyelarasan yang pertama kali dijalankan dalam kira-kira 11 tahun), bilangan penumpang perkhidmatan LRT didapati menurun 4.7% kepada 138 ribu pada tahun 2016 berbanding 145 ribu pada tahun 2015.

Namun, setelah melalui satu tempoh penyesuaian, bilangan penumpang LRT pada tahun 2017 didapati meningkat lebih dari bilangan penumpang pada tahun 2016. Sehingga September 2017, jumlah penumpang adalah sebanyak 106 ribu berbanding 103 ribu dalam tempoh yang sama pada tahun 2016.

Dengan pembukaan sepenuhnya perkhidmatan MRT Sungai Buloh - Kajang pada pertengahan Julai 2017 yang memberi lebih banyak pilihan kepada rakyat dan meningkatkan keterjalinan (*interconnectivity*) antara mod pengangkutan awam, terutamanya di Lembah Kelang, serta produk-produk tiket baru yang akan diperkenalkan kelak, jumlah bilangan penumpang LRT dijangka terus berubah dan meningkat pada masa akan datang.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BUKAN LISAN

**DARIPADA : TUAN MANIVANNAN A/L GOWINDASAMY
[KAPAR]**

SOALAN : 522

Tuan Manivannan A/L Gowindasamy [Kapar] minta MENTERI PENGANGKUTAN menyatakan:

- (a) apakah status dan perkembangan rancangan pembinaan pelabuhan baru sedangkan Pelabuhan Klang juga menghadapi penurunan kargo di mana syarikat perkapalan utama telah mengalihkan operasi mereka dari Pelabuhan Klang ke Singapura; dan
- (b) Apakah pelan dan rancangan Kerajaan Persekutuan untuk meningkatkan potensi dari sudut ekonomi dan pelaburan di 7 pelabuhan utama Persekutuan iaitu Pelabuhan Klang, Pelabuhan Johor, Pelabuhan Tanjung Pelepas, Pelabuhan Kuantan, Pelabuhan Pulau Pinang, Pelabuhan Bintulu dan Pelabuhan Kemaman.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

- (a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, cadangan pembinaan pelabuhan ketiga di Pelabuhan Klang adalah bagi menampung kepesatan pertumbuhan kendalian kontena di Pelabuhan Klang. Pelabuhan Klang telah mencatatkan pertumbuhan kendalian kontena yang memberangsangkan dengan mencatatkan kadar pertumbuhan purata di paras 8% hingga 10% dalam tempoh sepuluh tahun ini. Pada tahun 2016, Pelabuhan Klang mencatatkan kendalian kontena sebanyak 13.2 juta TEUs (*Twenty-Foot Equivalent Unit*) berbanding dengan tahun sebelumnya sebanyak 11.8 juta TEUs.

Dalam usaha menggiatkan pembangunan masa hadapan Pelabuhan Kelang, Kerajaan telah menjalankan Kajian Pelan Induk Pembangunan Pelabuhan Klang (*Port Klang Development Master Plan Study*) 2010-2030. Berdasarkan kajian tersebut Pelabuhan Klang akan mencapai tahap keupayaan kendalian kontena yang maksimum pada tahun 2025. Kajian tersebut mengesyorkan supaya perancangan rapi perlu dilaksanakan oleh Kerajaan dalam meningkatkan kapasiti pengendalian kontena di Pelabuhan Kelang bagi membolehkan Pelabuhan Kelang berdaya saing dengan pelabuhan serantau yang lain.

Dalam pada itu, penggabungan dan pembentukan *alliances* di antara syarikat-syarikat perkapalan dan pembinaan kapal-kapal berskala besar dalam usahan mengurangkan kos operasi akan

menyebabkan syarikat perkapalan akan mengurangkan singahan ke atas pelabuhan-pelabuhan berkapasiti kecil. Sekiranya Pelabuhan Klang gagal dalam menyediakan prasarana dan fasiliti yang mencukupi untuk menampung kunjungan kapal-kapal yang besar maka Pelabuhan Klang akan menghadapi risiko kehilangan syarikat perkapalan kepada pelabuhan lain yang boleh memenuhi keperluan tersebut.

Berdasarkan amalan antarabangsa, apabila sesebuah pelabuan mencapai kapasiti pengendalian kontena sebanyak 70% maka ianya telah dianggap mencapai kapasiti penuh (*full capacity*). Dengan itu, rancangan pembangunan pembesaran lapangan kontena perlu dirancang dan dibangunkan bagi menampung keperluan masa hadapan.

- (b) Pada dasarnya, Pelabuhan-pelabuhan Persekutuan di antaranya Pelabuhan Pulau Pinang, Pelabuhan Klang, Pelabuhan Tanjung Pelepas dan Pelabuhan Bintulu telahpun mempunyai pelan induk perancangan pembangunan yang merangkumi pembesaran pelabuhan serta pemodenan infrastruktur pelabuhan bagi tujuan meningkatkan produktiviti pelabuhan. Pembangunan berterusan pelabuhan-pelabuhan utama negara ini adalah penting bagi memastikan sektor pelabuhan negara kekal berdaya saing dalam arena antarabangsa. Di antara langkah-langkah yang diambil adalah seperti berikut:
- (i) Membangunkan infrastruktur pelabuhan berlandaskan konsep *supply driven* dengan mengambil kira kemajuan dalam teknologi perkapalan dan kaliberasi laluan-laluan

- pelayaran oleh syarikat-syarikat perkapalan antarabangsa melalui proses penggabungan di antara syarikat-syarikat perkapalan;
- (ii) memperdalamkan kawasan dermaga dan alur pelayaran supaya mampu menampung kemasukan kapal-kapal besar;
 - (iii) menggalakkan perkembangan perkhidmatan sokongan (*ancillary services*) seperti bekalan makanan air tawar, bunkering, baik pulih kapal dan sebagainya yang mampu menarik lebih banyak kapal;
 - (iv) mempertingkatkan penggunaan sistem teknologi maklumat di pelabuhan ke semua pelabuhan; dan
 - (v) menggiatkan lagi usaha promosi dan pemasaran pelabuhan.