

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : Y.B. TAN SRI DR. MUHAMMAD LEO
MICHAEL TOYAD ABDULLAH

KAWASAN : MUKAH

TARIKH : 30 OKTOBER 2017 (ISNIN)

NO. SOALAN : 28

SOALAN:

Y.B. TAN SRI DR. MUHAMMAD LEO MICHAEL TOYAD ABDULLAH minta MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI menyatakan apakah komitmen Kerajaan bagi mengurangkan paras halangan tanpa tarif (NTB) dan pendekatan tanpa tarif (NTM) sebagai langkah untuk mewujudkan perdagangan ASEAN yang bersepadu dan kompetitif serta dinamik.

57

JAWAPAN:

Tuan Yang Di Pertua,

Langkah Bukan Tarif (NTM) dan Halangan Bukan Tarif (NTB) adalah dua perkara yang berbeza. Secara umumnya, NTM adalah dibenarkan sekiranya pelaksanaannya konsisten dengan komitmen negara di bawah perjanjian-perjanjian antarabangsa dan serantau yang telah dipersetujui. Ia merangkumi keperluan pelesenan, pematuhan kepada piawaian antarabangsa serta keperluan spesifik lain yang dilaksanakan atas sebab-sebab yang tertentu. Walau bagaimanapun, aplikasi NTM yang tidak dapat dijustifikasikan, bersifat melindungi pasaran tempatan, mengurangkan persaingan atau terlalu kompleks sehingga memberi kesan kepada aktiviti perdagangan pula diklasifikasikan sebagai NTB.

2. Di peringkat serantau, Malaysia adalah antara negara yang lantang dalam menyuarakan kebimbangan terhadap peningkatan jumlah NTM dan NTB di kalangan negara-negara ASEAN. Malaysia telah secara konsisten menyuarakan pandangan dan saranan di pelbagai platform seperti Sidang Kemuncak ASEAN, Mesyuarat Menteri-Menteri Ekonomi ASEAN dan Mesyuarat Pegawai-Pegawai Kanan ASEAN mengenai langkah dan inisiatif-inisiatif fasilitasi perdagangan yang perlu diambil bagi membendung dan seterusnya mengurangkan NTM dan NTB.
3. Berhubung perkara ini, dua komponen utama yang sentiasa ditekankan oleh Malaysia dalam memberi kesan positif kepada aliran

perdagangan yang lebih lancar di ASEAN adalah ketelusan dan penyeragaman (harmonisasi) piawaian dan peraturan. Ketelusan dan kepatuhan ke atas prosedur notifikasi atau dengan izin, *notification procedures* akan membantu komuniti perniagaan untuk bersedia terhadap sebarang perubahan yang mungkin memberi kesan kepada operasi perniagaan mereka, manakala harmonisasi dalam keperluan berkaitan piawaian atau peraturan teknikal pula akan membolehkan aktiviti perdagangan dijalankan dengan lebih mudah serta menjimatkan masa dan kos.

4. Semasa Mesyuarat Menteri-Menteri Ekonomi ASEAN ke-49 di Manila, Filipina pada September 2017, cadangan Malaysia berhubung langkah-langkah untuk menangani isu NTM dan NTB telah dipersetujui oleh negara-negara ASEAN yang lain. Malaysia antara lain telah mencadangkan agar satu garis panduan yang jelas diwujudkan sebagai asas dalam mengkategorikan NTB di kalangan NTM, pelaksanaan sepenuhnya komitmen dan prosedur notifikasi di bawah dengan izin, *ASEAN Trade in Goods Agreement* (ATIGA), serta penambahbaikan kepada proses konsultasi dengan pihak swasta dalam mengenal pasti NTB yang memberi kesan kepada aktiviti perniagaan mereka.
5. Selain itu, di peringkat serantau, negara-negara ASEAN termasuk Malaysia telah mengambil pelbagai inisiatif untuk menangani isu berkaitan NTM dan NTB. Antaranya adalah:
 - (i) mewujudkan platform dengan izin, *ASEAN Solutions for Investments, Services and Trade* (ASSIST) yang merupakan

kemudahan sesi konsultasi berasaskan internet untuk menangani permasalahan operasi yang dihadapi oleh komuniti perniagaan dalam isu rentas sempadan yang berkaitan dengan pelaksanaan perjanjian-perjanjian ekonomi ASEAN;

- (ii) membangunkan Repositori Perdagangan ASEAN (*ASEAN Trade Repository – ATR*) yang berperanan sebagai sebuah pusat sehenti (*one-stop centre*) dalam menyediakan maklumat berhubung undang-undang berkaitan perdagangan dan prosedur perkastaman bagi negara-negara ASEAN;
- (iii) pelaksanaan sistem dengan izin, *ASEAN Single Window* (ASW) yang membolehkan pertukaran dokumen atau data perdagangan secara interaktif dan atas talian bagi urusan eksport dan import yang lebih efisien dan lancar;
- (iv) melaksanakan Skim Periklanan Sendiri ASEAN (*ASEAN Self-Certification Scheme*) yang membenarkan pengeksport dan pengeluar untuk memperakukan sendiri Sijil Tempasal (*Certificate of Origin*) mereka;
- (v) mewujudkan Sistem Transit Kastam ASEAN (*ASEAN Customs Transit System*) di mana pengurusan transit Kastam dilakukan melalui aktiviti berkomputer bagi meningkatkan kecekapan dan keberkesanan prosedur transit; dan
- (vi) pembentukan pangkalan data NTM di rantau ASEAN melalui sistem dalam talian yang diwujudkan secara bersama oleh

Sekretariat ASEAN dengan kerjasama ERIA (*Economic Research Institute for ASEAN and East Asia*) dan ARISE (*ASEAN Regional Integration Support by the EU*).

Tuan Yang Di Pertua,

6. Tidak dinafikan bahawa usaha untuk mengurangkan dan memansuhkan NTM dan NTB ini bukanlah sesuatu yang mudah dan ringkas. Ini adalah kerana setiap negara anggota ASEAN mempunyai latar belakang ekonomi dan kepentingan yang berbeza di antara satu sama lain. Sehubungan ini, negara-negara ASEAN telah menyatakan komitmen untuk terus mengambil langkah-langkah penurunan dan pemansuhan NTM dan NTB di bawah Pelan Tindakan Komuniti Ekonomi ASEAN 2025 (*AEC Blueprint 2025*).
7. Di peringkat Malaysia pula, kita sedar bahawa komitmen untuk memastikan kelancaran perdagangan (*seamless trade*) adalah satu usaha menyeluruh yang melibatkan kerjasama semua pihak. Ini mengambil kira prosedur dan peraturan perdagangan di Malaysia yang melibatkan pelbagai Kementerian dan Agensi yang berkaitan. Justeru, MITI sebagai Kementerian utama yang mengendalikan isu-isu berkaitan perdagangan seperti NTM dan NTB ini, akan sentiasa melaksanakan aktiviti penyelarasan dan konsultasi dengan pihak berkepentingan bagi memastikan permasalahan yang dihadapi oleh komuniti perniagaan sentiasa dipantau dan disusuli sehingga selesai. Selain itu, MITI akan terus bekerjasama dengan sektor swasta dalam memastikan halangan perdagangan dikurangkan dan seterusnya

dimansuhkan untuk mewujudkan aliran perdagangan yang lebih telus, lancar dan mudah di rantau ASEAN.