

**NO. SOALAN: 48**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN**  
**MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KELIMA,**  
**PARLIMEN KETIGA BELAS,**  
**MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN OOI CHUAN AUN**  
**[ JELUTONG ]**

**TARIKH : 5 APRIL 2017 (RABU)**

**SOALAN :**

**Tuan Ooi Chuan Aun [ Jelutong ]** minta **PERDANA MENTERI** menyatakan; kenapa Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) tidak diletakkan di bawah bidang kuasa Kementerian Pengangkutan secara konsisten seperti Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) dan Suruhanjaya Pelabuhan Pulau Pinang serta lain-lain lembaga pelabuhan.

**JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI**  
**MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Pengangkutan awam darat merupakan salah satu cabang dari pengangkutan yang secara umumnya meliputi pelbagai sektor yang luas, termasuklah penggunaan kenderaan persendirian, pengangkutan udara dan pengangkutan laut. Pada masa yang sama, pengangkutan awam darat merupakan satu perkara yang besar dan memerlukan fokus, kepakaran dan sumber yang khusus bagi merancang, menyelaraskan dan melaksanakan inisiatif yang dibangunkan untuk meningkatkan mutu dan kualiti penyampaian pengangkutan awam agar ia cekap, baik dan mampu digunakan oleh rakyat.

2. Oleh yang demikian, penubuhan Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD) sebagai satu entiti yang berasingan daripada Kementerian Pengangkutan adalah salah satu daripada langkah di bawah Program Transformasi Kerajaan bagi mewujudkan landasan yang optimum untuk memulakan transformasi pihak berkuasa berkaitan pengangkutan awam darat demi memastikan perkhidmatan pengangkutan awam yang bermutu dapat dinikmati oleh rakyat.

Sekian, terima kasih.