

**NO. SOALAN: 35**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN**  
**MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KELIMA,**  
**PARLIMEN KETIGA BELAS,**  
**MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATO' TAKIYUDDI BIN HASSAN**  
**[ KOTA BHARU ]**

**TARIKH : 5 APRIL 2017 (RABU)**

**SOALAN :**

**Dato' Takiyuddin Bin Hassan [ Kota Bharu ]** minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah langkah-langkah yang sedang dan akan diambil ke arah mempertingkatkan pendapatan pemandu-pemandu teksi di negara ini yang kini terjejas dengan teruknya.

**JAWAPAN: YB DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI**  
**MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Satu makmal khusus telah dilaksanakan bagi mengenal pasti isu-isu dan permasalahan yang dihadapi oleh pemain industri teksi. Makmal berkenaan telah melibatkan semua *stakeholders* yang berkenaan, termasuk pemandu teksi sendiri, agensi-agensi Kerajaan, syarikat-syarikat teksi dan badan-badan bukan Kerajaan (NGO).
2. Hasil daripada makmal berkenaan telah melahirkan Program Transformasi Industri Teksi (TITP) yang menyenaraikan 11 inisiatif untuk meningkatkan kualiti perkhidmatan teksi dan pada masa yang sama memberi fokus yang khusus terhadap keperluan dan kebajikan pemandu teksi.
3. Antara inisiatif tersebut ialah untuk mengawal selia perkhidmatan *e-hailing*, iaitu aktiviti tempahan perkhidmatan teksi atas talian melalui aplikasi pintar/mudah alih seperti UBER dan Grabcar sebagai perkhidmatan perantara di bawah Akta Pengangkutan Awam Darat 2010. Bagi tujuan ini, pindaan kepada undang-undang sedia ada akan dibentangkan di Parlimen pada mesyuarat pertama tahun ini.
4. Langkah kawal selia ini adalah untuk memastikan penggunaan teknologi membawa kesan yang positif bukan sahaja pemandu teksi, pemandu *e-hailing* dan penumpang, malah memberi ruang kepada

usahawan tempatan yang berminat untuk menerokai peluang dalam industri ini melalui pembangunan sistem aplikasi tempatan.

5. Pada masa yang sama, satu rangka polisi baru telah disediakan bagi memastikan pengendali perkhidmatan berkenaan menyediakan perkhidmatan yang berkualiti dan memberi manfaat kepada pengguna dan juga pemandu. Ia juga bertujuan untuk memastikan penyelesaian yang adil dan saksama kepada semua pemain industri untuk bersaing secara lebih sihat.

6. Antaranya, penyedia perkhidmatan *e-hailing* akan diwajibkan berdaftar dengan Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM). Selain itu, prosedur sama yang perlu dipatuhi oleh pemandu teksi juga terpakai kepada semua pemandu *e-hailing*, seperti keperluan untuk memiliki Kad Pemandu yang dikeluarkan oleh SPAD, pemeriksaan kenderaan serta proses saringan dan latihan yang akan ditetapkan. Melalui kaedah ini, kedua-dua perkhidmatan teksi konvensional dan juga *e-hailing* akan dapat memberi perkhidmatan yang berkualiti kepada orang awam.

7. Dalam pada itu, pemandu teksi boleh terus mendapatkan penumpang secara konvensional atau *street hailing* dan pada masa yang sama boleh mengambil peluang ke atas penggunaan teknologi untuk mendapatkan penumpang dengan menggunakan kaedah *e-hailing*, iaitu menggunakan aplikasi mudah alih. Penggunaan konvensional akan masih berdasarkan harga siling menggunakan meter manakala tambang sistem aplikasi *e-hailing* akan diliberalisasi dan tidak dikawal selia, menjadikannya dinamik dan ditetapkan oleh permintaan pasaran.

8. Disamping itu, pemandu-pemandu teksi sedia ada juga disaran untuk memanfaatkan penggunaan teknologi dalam menyediakan perkhidmatan bagi memperbaiki mutu perkhidmatan dan bersaing dengan pemberi perkhidmatan *e-hailing* yang lain.

Sekian, terima kasih.

**SOALAN (36)**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT, PARLIMEN MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 5 APRIL 2017  
[RABU]**

**DARIPADA : YB DATO' KAMARUL BAHARIN BIN ABBAS  
[TELOK KEMANG]**

**SOALAN :**

**YB DATO' KAMARUL BAHARIN BIN ABBAS [TELOK KEMANG] minta  
PERDANA MENTERI menyatakan :-**

- (a) rancangan Kementerian untuk membantu golongan belia dan masyarakat di bandar bagi mencapai pendapatan di atas paras kemiskinan bandar; dan
- (b) sejauh manakah penetapan garis miskin bandar menjadi suatu dasar yang dapat memberikan kesan dan pemangkin untuk mengeluarkan G4 daripada paras kemiskinan.

## **JAWAPAN :-**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, dalam Rancangan Malaysia Kesebelas (RMK11), Kerajaan komited untuk meningkatkan taraf hidup rakyat tanpa mengira gender, etnik, status sosio-ekonomi dan kedudukan geografi dengan lebih berkesan. Tumpuan diberikan kepada usaha untuk meningkat dan memperkukuhkan penyertaan rakyat, terutamanya kumpulan isi rumah berpendapatan rendah dalam aktiviti ekonomi supaya mereka lebih berdaya maju dan berdaya tahan dalam menjalani cabaran untuk menjadi sebuah negara maju dan inklusif menjelang tahun 2020. Antara rancangan Kerajaan untuk meningkatkan pendapatan dan taraf hidup belia dan komuniti bandar termasuk:

- (i) memperluas program pendidikan dan latihan kemahiran dengan memberi fokus kepada pembangunan keupayaan dan potensi kumpulan sasar melalui pendidikan dan latihan kemahiran;
- (ii) meningkatkan sokongan keusahawanan secara bersepadu melalui pembiayaan mikro, latihan keusahawanan dan pemasaran dengan

- kerjasama strategik agensi seperti Majlis Amanah Rakyat (MARA), TEKUN Nasional dan SMECorp bagi membantu usahawan bandar;
- (iii) menggalakkan penggunaan teknologi maklumat dan komunikasi bagi meningkatkan potensi menjana pendapatan secara atas talian (*online*) seperti Program eRezeki dan eUsahawan di bawah inisiatif Perbadanan Ekonomi Digital Malaysia (MDEC);
  - (iv) meningkatkan akses kepada perumahan mampu milik seperti Program Perumahan Rakyat (PPR), Skim MyHome, Program Perumahan 1Malaysia (PR1MA), Rumah Wilayah Persekutuan (RUMAWIP) dan Skim Rumah Pertamaku. Di samping itu, Rumah Transit turut disediakan untuk belia dan pasangan muda yang baharu berkahwin di bandar;
  - (v) memperkenalkan bantuan sokongan bagi mengurangkan kos sara hidup rakyat seperti Program Bantuan Rakyat 1Malaysia (BR1M), Kedai Rakyat 1Malaysia (KR1M) dan Baucar Buku 1Malaysia; dan
  - (vi) menambah baik penyampaian perkhidmatan pihak berkuasa tempatan (PBT) kepada komuniti bandar dengan membangunkan kapasiti dan keupayaan PBT.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK) diguna pakai untuk mengukur tahap pendapatan minimum yang diperlukan oleh sesebuah isi rumah yang meliputi keperluan makanan dan bukan makanan bagi membolehkan setiap isi rumah menjalani kehidupan yang sihat dan memainkan peranan aktif dalam masyarakat. PGK tersebut menjadi instrumen kepada Kerajaan bagi mengenal pasti isi rumah miskin dan miskin tegar di bandar dan di luar bandar.

PGK terdiri daripada dua komponen utama iaitu PGK makanan dan PGK bukan makanan. PGK juga mengambil kira lokasi isi rumah sama ada di bandar dan di luar bandar. Isi rumah yang berpendapatan kurang daripada PGK makanan didefinisikan sebagai isi rumah miskin tegar manakala isi rumah yang mempunyai pendapatan kurang daripada PGK keseluruhan (PGK makanan dan PGK bukan makanan) didefinisikan sebagai isi rumah miskin.

Penetapan garis kemiskinan ini membolehkan Kerajaan menyediakan bantuan sewajarnya kepada kumpulan sasar berasaskan kepada prinsip *need-based*. Selain itu, Kerajaan juga memberi perhatian kepada isi rumah mudah terjejas dan isi rumah berpendapatan rendah dalam kategori isi



rumah berpendapatan 40 peratus terendah berdasarkan kepada keperluan (*need-based*), khususnya dalam menghadapi keperluan hidup semasa, termasuk kos sara hidup.

Sekian, terima kasih.

5 April 2017