

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. PUAN NURUL IZZAH BINTI ANWAR
KAWASAN : LEMBAH PANTAI
TARIKH : 05 APRIL 2017, RABU

SOALAN:

YB. PUAN NURUL IZZAH BINTI ANWAR minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan:

- (a) dapatan siasatan runtuhan Jejambat Pejalan Kaki KL Eco City pada Disember 2016 dan tindakan oleh Kerajaan terhadap pemaju dan DBKL; dan
- (b) ‘Prosedur Operasi Standard’ untuk mengawal selia aspek keselamatan di tapak pembangunan bagi orang awam di sekitar kawasan bandar.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

- (a) Sebagaimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, satu pasukan khas telah ditubuhkan oleh Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan (CIDB) bagi menyiasat insiden kemalangan di tapak pembinaan projek KL Eco City berhampiran Midvalley pada 1 Disember 2016 lalu.

Pada masa kini Laporan Awal Forensik telah disiapkan. Walau bagaimanapun punca kemalangan dan tindakan terhadap pihak yang didapati cuai akan diumumkan setelah laporan penuh hasil siasatan disiapkan pada akhir bulan ini (April 2017). Ini berikut pasukan khas perlu menunggu hasil ujian makmal sebelum laporan lengkap dapat disiapkan. Jika terbukti terdapat elemen kecuaian, tindakan untuk mendakwa pihak terlibat akan diambil mengikut Akta Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan (Akta 520), iaitu denda maksimum sehingga RM500,000 atau penjara selama 2 tahun.

(b) Mengenai usaha untuk menangani isu-isu keselamatan dan mengurangkan risiko kemalangan di tapak pembinaan pula – untuk makluman Ahli Yang Berhormat – Pelan Transformasi Industri Pembinaan atau lebih dikenali sebagai CITP ('Construction Industry Transformation Programme') telah dilancarkan oleh Kerajaan sebagai pelan induk Kerajaan bagi mentransformasikan industri pembinaan untuk tempoh dari tahun 2016 hingga 2020.

Sasaran CITP ini turut melibatkan usaha untuk mengurangkan kemalangan di tapak pembinaan sehingga 50% menjelang pada tahun 2020. Di bawah CITP ini, terdapat satu Kumpulan Kerja Teras telah ditubuhkan bagi melihat aspek berkaitan aspek keselamatan dan kesihatan di tapak pembinaan. Ia telah diwakili oleh pelbagai pihak yang berkepentingan, termasuk wakil dari para pemain industri dan juga Badan Bukan Kerajaan (NGO).

Namun begitu isu berkaitan dengan keselamatan dan kesihatan pekerjaan di tapak pembinaan memerlukan perhatian dan komitmen tinggi daripada semua pihak termasuk agensi-agensi Kerajaan yang

terlibat, dan juga pemain industri. Melalui kerjasama daripada semua pihak terlibat, kementerian ini akan terus berusaha dan sentiasa komited untuk menambah baik keseluruhan proses dalam industri pembinaan terutama yang melibatkan aspek keselamatan orang awam.

Sekian. Terima kasih.

SIDANG DEWAN RAKYAT
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KETIGA BELAS (2017)

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB DATO' SRI DR. HAJI IRMOHIZAM BIN IBRAHIM [KUALA SELANGOR]
TARIKH : 5 APRIL 2017 [RABU]
SOALAN : 33

minta **MENTERI SAINS, TEKNOLOGI DAN INOVASI** menyatakan peranan MOSTI dalam membangunkan Standard Operating Procedure (SOP) berdasarkan standard antarabangsa dalam memastikan operasi asas di kawasan bencana seperti banjir dan gempa bumi, serta bagaimanakah MOSTI memberikan sumbangan di dalam menambahbaik SOP sedia ada pihak-pihak berwajib khususnya Majlis Keselamatan Negara (MKN).

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Standard Operating Procedure (SOP) yang diguna pakai oleh Jabatan Meteorologi Malaysia (MetMalaysia) bagi memantau bencana seperti hujan lebat yang boleh menyebabkan banjir dan gempa bumi adalah standing dengan negara-negara maju yang lain. Walau bagaimanapun, SOP ini

perlu disesuaikan dengan mengambil kira keadaan cuaca di Malaysia yang beriklim tropika.

Di pihak MetMalaysia, *Standard Operating Procedure (SOP)* bagi pengeluaran amaran cuaca buruk seperti hujan lebat yang boleh menyebabkan banjir, merangkumi peringkat pemantauan hingga ke pengeluaran amaran hujan lebat berperingkat iaitu:

(i) **Peringkat Kuning**

Amaran peringkat Kuning akan dikeluarkan apabila analisis model-model cuaca berangka menunjukkan hujan lebat boleh berlaku dalam tempoh satu hingga tiga hari akan datang;

(ii) **Peringkat Jingga**

Amaran peringkat Jingga dikeluarkan apabila hujan yang kadangkala menjadi sederhana lebat mulai turun dan dijangka berterusan; dan

(iii) **Peringkat Merah**

Amaran peringkat Merah dikeluarkan apabila hujan yang sederhana lebat telah bertukar kepada hujan lebat yang berterusan dan dijangka berlaku untuk satu tempoh yang panjang.

Maklumat ini akan disalurkan kepada agensi pengurusan bencana lain seperti Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) untuk pengeluaran amaran banjir.

Bagi memantau bencana gempa bumi, SOP yang dibangunkan dan diguna pakai di MetMalaysia menyediakan garis panduan dan pelan tindakan serta tatacara kerja penyebaran maklumat gempa bumi jika berlaku gempa bumi

yang memberi kesan terhadap Negara. Di samping itu, SOP ini juga mengariskan panduan dan tindakan penyebaran amaran jika terdapat ancaman tsunami kepada Negara.

SOP yang digunakan di MetMalaysia dikemas kini dari semasa ke semasa dengan mengambilkira input-input dari agensi pengurusan bencana yang lain seperti NADMA, JPS dan kerajaan tempatan. Di samping itu, MetMalaysia juga memberikan input-input bersesuaian kepada agensi pengurusan bencana yang lain bagi sama-sama menambahbaik SOP masing-masing.

Tuan Yang di-Pertua,

Selain itu, MOSTI melalui Jabatan Standard Malaysia (Standards Malaysia) telah membangunkan *Malaysian Standards* (MS) berkaitan gempa bumi. Sebagai contoh, MS EN 1998-1: 2015 telah dibangunkan dengan menggunakan standard Eropah iaitu Eurocode 8 - *Design of structures for earthquake resistance - Part 1: General rules, seismic actions and rules for buildings*. Dalam memastikan bahawa standard ini sesuai diguna pakai di Malaysia, Standards Malaysia sedang membangunkan dokumen MS yang dikenali sebagai *National Annex to MS EN 1998-1* yang dijangka siap pada penghujung tahun ini. Standard ini menyediakan garis panduan rekabentuk struktur bangunan yang tahan kepada gempa bumi.

Penggunaan standard ini akan mengurangkan risiko kesan gempa bumi dengan memastikan jangka hayat, kekuatan dan keselamatan bangunan di

bandar-bandar dan di kampung-kampung yang terdedah kepada bencana gempa bumi seperti Kota Kinabalu, Ranau dan Lahad Datu terjamin.

Standards Malaysia juga terlibat aktif dalam memberikan kesedaran kepada agensi penguatkuasa dan pihak berkuasa tempatan khususnya di Sabah untuk menguatkuasakan dan mengguna pakai dokumen MS tersebut secara efektif demi menjamin keselamatan rakyat.

Di samping itu, terdapat juga beberapa standard lain yang boleh digunakan sebagai rujukan dalam merangka strategi pengurusan risiko jangka pendek dan panjang dalam menghadapi bencana banjir atau gempa bumi. Ini termasuklah pengurusan sebelum, semasa dan selepas sesuatu bencana banjir dan gempa bumi berlaku.

Bagi menggalakkan penggunaan standard-standard ini, Standards Malaysia telah mengambil inisiatif dalam mempromosikan penggunaan standard kepada pihak-pihak yang bertanggungjawab membangunkan SOP dan garis panduan seperti BOMBA, Jabatan Perancangan Bandar dan Desa Semenanjung Malaysia (JPBD) dan Jabatan Kerajaan Tempatan berkaitan pengurusan bencana selaras dengan Arahan Majlis Keselamatan Negara MKN No. 20 : Dasar dan Mekanisme Pengurusan Bencana Negara.

Sekian, terima kasih.