

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DR. HAJI IZANI BIN HUSIN
[PENGKALAN CHEPA]
TARIKH : 3.4.2017 (ISNIN)

Dr. Haji Izani Bin Husin [Pengkalan Chepa] minta MENTERI PERDAGANGAN DALAM NEGERI, KOPERASI DAN KEPENGGUNAAN menyatakan apakah status Akta Kawalan Harga dan Anti Pencatutan 2011 yang dikatakan telah tamat tempoh kuatkuasanya pada 31 Disember 2016.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Peraturan-Peraturan Kawalan Harga dan Antipencatutan (Mekanisme Untuk Menentukan Keuntungan Tinggi Yang Tidak Munasabah) (Margin Keuntungan Bersih) 2014 telah tamat kuatkuasanya pada 31 Disember 2016. Bagi menggantikan peraturan ini, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri, Koperasi dan Kepenggunaan telah menguatkuasakan Peraturan-Peraturan Kawalan Harga dan Antipencatutan (Mekanisme Untuk Menentukan Keuntungan Tinggi Yang Tidak Munasabah Bagi Barangan) 2016 bagi bertindak terhadap aktiviti pencatutan mulai 1 Januari 2017.

Tempoh peralihan selama 3 bulan bermula pada 1 Januari 2017 sehingga 31 Mac 2017 telah diberikan kepada peniaga untuk membuat persediaan pematuhan kepada peraturan ini. Sepanjang tempoh ini, Kementerian melaksanakan program advokasi kepada semua pihak yang terlibat di setiap peringkat perniagaan iaitu pengeluar, pengedar, pemborong dan peruncit untuk memberi penjelasan dan penerangan terhadap pematuhan kepada peraturan ini. Tempoh peralihan ini telah dilanjutkan selama 3 bulan lagi dari 1 April 2017 sehingga 30 Jun 2017.

Peraturan yang dikuatkuasa ini adalah kaedah perundangan yang digunapakai Kementerian bagi memastikan pengambilan keuntungan yang diperolehi oleh peniaga bagi sesuatu barangan adalah munasabah dan terkawal selaras dengan peningkatan kos barangan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD MARZUK BIN SHAARY
[BACHOK]**

TARIKH : 3 APRIL 2017 (ISNIN)

SOALAN : 48

Tuan Ahmad Marzuk Bin Shaary [Bachok] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan laporan kajian yang dibuat ke atas perkhidmatan teksi motorsikal Dego Ride. Apakah kerajaan tidak bercadang memajukan perkhidmatan ini bagi membuka lebih banyak peluang pendapatan dan kemudahan kepada golongan B40.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Mengikut statistik tahun 2016, lebih kurang 62 peratus daripada lebih kurang 7,152 jiwa yang terkorban di atas jalan raya adalah melibatkan penunggang dan pembonceng motosikal. Mengikut analisa yang dijalankan oleh Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya (MIROS), risiko pengguna motosikal untuk terlibat dalam kemalangan maut dan kemalangan yang mengakibatkan cedera parah adalah 42.5 kali lebih tinggi daripada bas dan 16 kali lebih tinggi daripada kereta. Justeru, penggunaan Dego Ride akan mengakibatkan lebih ramai pengguna jalan raya terdedah kepada risiko kemalangan maut dan kecederaan parah.

Sehubungan dengan itu, mengambil kira faktor-faktor keselamatan penunggang dan pembonceng motosikal, maka Kementerian Pengangkutan telah memutuskan agar tidak membenarkan Dego Ride beroperasi di jalan raya.

SOALAN (49)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, PARLIMEN MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**TARIKH : 3 APRIL 2017
[ISNIN]**

**DARIPADA : YB TUAN SIVAKUMAR A/L VARATHARAJU
NAIDU [BATU GAJAH]**

SOALAN :-

YB TUAN SIVAKUMAR A/L VARATHARAJU NAIDU [BATU GAJAH] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan kedudukan kewangan PETRONAS. Apakah anggaran pendapatan dan perbelanjaan PETRONAS bagi tahun 2017.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, seperti syarikat-syarikat minyak antarabangsa yang lain, penurunan harga minyak mentah dunia turut memberi kesan langsung kepada PETRONAS. Bagi tempoh kewangan berakhir 30 September 2016, harga minyak mentah antarabangsa "*Dated Brent*" telah menurun sebanyak 33% berbanding dengan tempoh kewangan 9 bulan berakhir 30 September 2015. Berikutan dengan itu, keuntungan selepas cukai Kumpulan PETRONAS tidak termasuk "*impairments*" juga turut menurun sebanyak 19% bagi tempoh yang sama.

Walau bagaimanapun, PETRONAS telah melaksanakan pelbagai langkah proaktif untuk mengurangkan perbelanjaan modal dan operasi melalui "*Project Cactus*" bagi memastikan kedudukan kewangan syarikat terus berdaya tahan dalam menangani kemelut pasaran industri minyak yang tidak menentu. "*Project Cactus*" merupakan inisiatif dalaman PETRONAS yang merangkumi strategi jangka pendek dan jangka panjang bagi meningkatkan kebolehpayaan PETRONAS untuk

menempuh situasi harga minyak yang rendah dan tidak menentu merangkumi aspek kewangan, pelaksanaan projek, modal insan, budaya kerja yang sihat dan juga teknologi. Sejak dilancarkan pada bulan Februari 2016, "*Project Cactus*" berjaya mendorong kepada kecekapan operasi dan membolehkan PETRONAS mengurangkan kos yang boleh dikawal sebanyak 14 peratus.

Bagi tahun 2017, PETRONAS mensasarkan pendapatan syarikat akan seiring dengan perancangan asal berdasarkan unjuran purata harga minyak jenis Brent sebanyak USD45 setong, di samping mengambil kira perbelanjaan modal sebanyak RM60 bilion dan juga kos operasi.

Situasi harga minyak rendah dan tidak menentu adalah dijangka akan terus berada di tahap sedia ada buat sementara waktu berdasarkan lambakan bekalan minyak di pasaran dunia di samping tahap permintaan yang lemah oleh negara-negara pengguna utama.

Sekian, terima kasih.

3 Mac 2017