

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KETIGA BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : WONG SZE PHIN @ JIMMY
[KOTA KINABALU]

TARIKH : 30 MAC 2017

SOALAN

Tuan Wong Sze Phin @ Jimmy [KOTA KINABALU] minta **MENTERI TENAGA, TEKNOLOGI HIJAU DAN AIR** menyatakan apakah perancangan Kerajaan bagi menampung bekalan tenaga elektrik di Kota Kinabalu. Ini kerana terdapat beberapa projek mega di sekitar kawasan Kota Kinabalu dan Tanjung Aru yang mungkin memerlukan tenaga elektrik lebih 300 MW.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Kapasiti penjanaan sedia ada di Kota Kinabalu khasnya dan kawasan Pantai Barat Sabah amnya adalah mencukupi bagi menampung permintaan bekalan tenaga elektrik untuk tempoh melangkaui tahun 2020.
2. Pada masa ini, permintaan puncak bagi Pantai Barat Sabah ialah 559MW manakala kapasiti boleh harap ialah 1,000 MW. Daripada jumlah tersebut, permintaan puncak bagi kawasan Bandaraya Kota Kinabalu yang merangkumi daerah Kepayan, Tanjung Aru, Luyang, Inanam, Likas, Menggatal, Penampang dan Sepanggar adalah sebanyak 396MW sahaja. Bagi menampung permintaan pada masa akan datang pula, Kerajaan telah meluluskan projek-projek penjanaan baharu di Pantai Barat Sabah sehingga tahun 2025. Selain itu, beberapa projek pengukuhan sistem penghantaran dan pembahagian bagi kawasan Kota Kinabalu juga sedang dilaksanakan di bawah Rancangan Malaysia Ke-Sebelas.

3. Dengan pelaksanaan projek-projek penjanaan baharu serta pelaksanaan projek-projek pengukuhan sistem bekalan elektrik ini, permintaan tenaga elektrik di sekitar kawasan Kota Kinabalu pada masa akan datang akan dapat dipenuhi.

Sekian, terima kasih



NO. SOALAN: 52

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DR. MOHD HATTA BIN MD RAMLI

TARIKH : 30 MAC 2017

RUJUKAN : 9805

SOALAN:

Dr. Mohd Hatta Bin Md Ramli [Kuala Krai] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan :-

- (a) tahap keselamatan di negara ini berikutan kes pembunuhan warga Korea Utara di pintu keluar masuk negara ini iaitu KLIA; dan
- (b) motif pembunuhan tersebut setelah siasatan dilakukan ke atas orang-orang yang disyaki.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Bagi menjawab soalan (a), lapangan terbang di seluruh negara merupakan instalasi sasaran penting keutamaan (1) yang diwartakan sebagai Kawasan Larangan dan Tempat Larangan di bawah Seksyen (4) dan Seksyen (5) Akta Kawasan Larangan dan Tempat Larangan 1959 (Akta 298). Malaysia Airport Holding Berhad (MAHB) merupakan penghuni instalasi sasaran penting bagi Lapangan Terbang, manakala Bahagian Keselamatan Malaysia Airports (AVSEC) adalah pihak yang diberi kuasa untuk menjalankan tugas-tugas kawalan dalam kawasan lapangan terbang sebagaimana tafsiran di Seksyen 3 Akta 298.

Di bawah *National Civil Aviation Security Programme* (NCASP), kawasan penugasan telah dibahagikan di mana *airside* terletak di bawah tanggungjawab Bahagian Keselamatan Malaysia Airports (AVSEC) manakala *landside* di bawah kawalan Polis Diraja Malaysia (PDRM).

Merujuk kepada beberapa insiden yang berlaku di kawasan lapangan terbang di dalam dan di luar negara sejak kebelakangan ini, Kementerian Dalam Negeri (KDN), Jabatan Penerbangan Awam Malaysia (DCA), Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) dan Polis Diraja Malaysia (PDRM) telah mengambil langkah bagi

memperketat lagi kawalan di lapangan terbang melalui tindakan-tindakan yang telah dilaksanakan seperti berikut:-

- i) Mulai 1 April 2016, tahap keselamatan di semua lapangan terbang antarabangsa (LTAB) telah dinaikkan ke tahap jingga oleh Ketua Pengarah Penerbangan Awam (DCA). Selaras dengan itu, satu mesyuarat penyelarasan antara agensi keselamatan telah diadakan pada 4 April 2016 bagi membincangkan langkah-langkah untuk memperketat lagi kawalan di lapangan terbang. Mesyuarat berkenaan juga telah memutuskan agar satu jawatankuasa khas ditubuhkan bagi menyelaraskan aspek keselamatan LTAB khususnya di *landside* dan kawasan kargo.**

- ii) Jawatankuasa Pusat Sasaran Penting (JPSP) dan Jawatankuasa Sasaran Penting Negeri (JSPN) yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Dalam Negeri (KDN) melalui pasukan naziran yang dilantik akan membuat pemeriksaan keselamatan dan melaporkan mengenai langkah-langkah keselamatan fizikal yang perlu dilaksanakan oleh penghuni-penghuni sasaran penting secara berkala.**

- iii) PDRM dan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) di bawah Kerjasama Strategi Lautan Biru Negara (NBOS) telah melancarkan “Op Ledak” dengan melaksanakan rondaan di *landside* KLIA secara syif 24 jam dengan kekuatan**

setiap rondaan terdiri daripada dua (2) anggota PDRM dan seorang (1) anggota ATM.

- iv) Komander Briged Tengah PGA yang berpangkalan di Cheras, Kuala Lumpur telah dilantik sebagai *Comander Crisis Management Team (CMT)* dan anggota *strike-force* daripada Unit Tindakan Khas serta 69 Komando boleh diatur gerak pada bila-bila masa untuk menghadapi sebarang kemungkinan yang berlaku.
- v) PDRM khususnya Pasukan Gerakan Am (PGA) sedang mengkaji langkah-langkah untuk menambah bilangan anggota bertugas mengikut keperluan dan penilaian tahap keselamatan di lapangan terbang.

KDN dan agensi lain yang berkaitan dengan Lapangan Terbang telah mengambil pendekatan yang sewajarnya untuk menentukan tahap keselamatan lapangan terbang berada dalam keadaan yang selamat daripada sebarang ancaman dan perbuatan sabotaj. Kejadian yang berlaku di lapangan terbang seperti serangan kepada pimpinan Tamil Naidu Sri Lanka dan kematian abang tiri Presiden Korea Utara di KLIA terjadi di kawasan yang boleh dimasuki oleh orang awam. Walaupun agak sukar untuk pihak berkuasa mengesan perlakuan sedemikian pada peringkat awal, tahap kesiapsiagaan dan tindakan kawalan akan terus dipertingkatkan bagi memperkukuhkan kawalan keselamatan di lapangan terbang.