

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SRI DR. MUHAMMAD LEO MICHAEL
TOYAD ABDULLAH [MUKAH]**

TARIKH : 29 MAC 2017

SOALAN :

YB Dato' Sri Dr. Muhammad Leo Michael Toyad Abdullah [Mukah] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan berapakah jumlah kes mufliis yang telah direkodkan sepanjang tempoh 2014 - 2016 yang berpunca daripada pembiayaan peribadi serta apakah strategi Kerajaan dalam mengurangkan kadar hutang isi rumah.

**JAWAPAN: YB DATO' SRI AZALINA BINTI OTHMAN SAID,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI.**

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan rekod Jabatan Insolvensi Malaysia (Mdl), seramai **60,396 orang** diisytiharkan muflis bagi tahun 2014 hingga 2016. Daripada jumlah tersebut, seramai **16,267 orang (26.9 %)** diisytiharkan muflis disebabkan kegagalan menjelaskan pinjaman peribadi. Jumlah ini dilihat semakin meningkat dari tahun ke tahun iaitu seramai 4,906 orang (30.2 %) pada tahun 2014, 5,228 orang (32.1 %) pada tahun 2015 dan 6,133 orang (37.7 %) pada tahun 2016.

Kerajaan melalui Agensi Kaunseling dan Pengurusan Kredit (AKPK), iaitu sebuah agensi di bawah Bank Negara Malaysia telah mengadakan pelbagai program kesedaran berkaitan kebangkrupan terutamanya implikasi kebangkrupan kepada semua supaya dapat menangani masalah ini di peringkat awal lagi. Pada masa yang sama, AKPK menyediakan khidmat nasihat secara percuma untuk membantu golongan tersebut menguruskan kewangan mereka dengan lebih teratur.

Selain itu, Jabatan Insolvensi Malaysia (Mdl) turut merancang untuk meluaskan jaringan hubungan kerjasama dengan badan berkanun dan badan bukan Kerajaan melalui penganjuran Hari Bersama Mdl, *Consultative Meeting* bersama Rakan-Rakan Strategik Mdl, Aktiviti CSR yang dijalankan di cawangan-cawangan Mdl dan program jerayawara yang akan

menyasarkan orang awam bagi meningkatkan kesedaran akan masalah keberhutangan yang serius.

Tuan Yang di-Pertua,

Ketika ini, Akta Kebankrapan 1967 [*Akta 360*] memperuntukkan empat (4) kaedah atau cara bagaimana seseorang yang telah diisytiharkan bankrap dapat keluar dari kebankrapannya iaitu:

- (i) pelepasan oleh mahkamah di bawah seksyen 33 Akta 360;
- (ii) pelepasan melalui sijil Ketua Pengarah Insolvensi di bawah seksyen 33A Akta 360;
- (iii) pembatalan di bawah seksyen 105 Akta 360; dan
- (iv) komposisi (*composition*) atau skim perkiraan (*scheme of arrangement*) hutang di bawah seksyen 26 Akta 360.

Kerajaan berhasrat memperkenalkan peruntukan alternatif (melalui pindaan Akta 360) sebelum perintah kebankrapan diberikan oleh mahkamah yang mana penghutang diberi peluang menyusun semula hutang dengan kerjasama pihak pemiutang atau institusi kewangan berasaskan kerangka perundangan insolvensi seperti perkiraan sukarela individu (*Individual Voluntary Arrangement – IVA*). Alternatif ini diharapkan dapat mengurangkan kes kebankrapan di Malaysia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN WILLIAM LEONG JEE KEEN
[SELAYANG]**

TARIKH : 29 MAC 2017 (SELASA)

SOALAN : 26

Tuan William Leong Jee Keen [Selayang] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jumlah kemalangan jalan raya, kematian dan kos kewangan kepada negara bagi tahun 2015 dan 2016 dan langkah-langkah untuk meningkatkan keselamatan jalan raya.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Mengikut statistik yang dikeluarkan oleh Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik, PDRM Bukit Aman, jumlah kemalangan jalan raya pada tahun 2015 adalah sebanyak 489,606 yang melibatkan kematian sebanyak 6,706 orang. Manakala bagi tahun 2016 pula, jumlah kemalangan telah meningkat kepada 521,466 dan yang melibatkan kematian adalah 7,152.

Menurut kajian daripada Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya (MIROS), kemalangan jalan raya di Malaysia dianggarkan membawa kerugian kepada negara sebanyak RM1.2 juta bagi setiap orang yang terbunuh dalam kemalangan, RM120,000 kerugian bagi setiap orang yang cedera parah dan RM12,000 kerugian bagi setiap orang yang mengalami cedera ringan.

Pada tahun 2016, Malaysia dianggarkan telah mengalami kerugian sebanyak RM9.21 bilion akibat kemalangan jalan raya, iaitu peningkatan sebanyak RM0.5813 bilion berbanding tahun 2015 (RM8.6287 bilion).

Tuan Yang di-Pertua,

Bagi meningkatkan keselamatan di jalan raya, Kementerian ini melalui MIROS dan Jabatan Keselamatan Jalan Raya telah merangka Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia 2014 – 2020 dengan kerjasama Jabatan Pengangkutan Jalan, Polis Diraja Malaysia, Kementerian Kesihatan Malaysia, Jabatan Kerja Raya dan agensi-agensi Kerajaan

yang lain serta pihak swasta dan badan bukan Kerajaan yang berkaitan. Pelan ini akan dilaksanakan berdasarkan lima (5) Tonggak Strategik yang merangkumi program-program dan langkah-langkah intervensi yang dirancang untuk menangani isu-isu keselamatan jalan raya. Antara lima (5) Tonggak Strategik tersebut adalah seperti yang berikut:

- Tonggak Strategik 1 - Pengurusan Keselamatan Jalan Raya;
- Tonggak Strategik 2 - Mobiliti dan Jalan Raya Yang Lebih Selamat;
- Tonggak Strategik 3 - Kenderaan Yang Lebih Selamat;
- Tonggak Strategik 4 - Pengguna Jalan Raya Yang Lebih Selamat;
- Tonggak Strategik 5 - Pengurusan Pasca Kemalangan.

Selaras dengan Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia 2014 - 2020, elemen penguatkuasaan dan pendidikan telah ditambahbaik dari semasa ke semasa dengan mengambilkira maklumbalas daripada *stakeholders* berkaitan dan pendekatan yang digunapakai di negara-negara luar dalam menangani isu kemalangan jalan raya.

Tuan Yang di-Pertua,

Di bawah elemen penguatkuasaan, Kerajaan akan meneruskan pelaksanaan *Automated Awareness Safety System (AwAS)* sedia ada bagi memastikan penguatkuasaan lalu lintas dapat dijalankan secara berterusan (24 jam sehari) dan meningkatkan *Perception of Being Caught (POBC)* ke tahap yang lebih tinggi dan sekaligus mengubah tingkah laku pemandu. Selain itu, bagi meningkatkan keberkesanan penguatkuasaan dan memastikan pengguna jalan raya tidak mengulangi kesalahan lalu lintas, Sistem Mata Demerit akan dilaksanakan semula dalam masa yang terdekat setelah aspek perundangan dan pelaksanaan didapati teratur.

Dari aspek pendidikan pula, program advokasi melibatkan *community-based* dan pembelajaran Pendidikan Keselamatan Jalan Raya (PKJR) kepada pelajar sekolah rendah dan pelajar sekolah menengah telah dan sedang dilaksanakan oleh Kerajaan. Selain itu, Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) telah digubal semula berasaskan *learning outcome based* di mana penekanan akan diberikan terhadap aspek kognitif (*cognitive*), kemahiran (*psychomotor*) dan sikap (*affective*).