

**PARLIMEN MALAYSIA**  
**PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : Lisan**

**DARIPADA : Datuk Mohd Idris Bin Jusi [ Batu Pahat ]**

**TARIKH : 27 Mac 2017 (Isnin)**

**SOALAN : Datuk Mohd Idris Bin Jusi [ Batu Pahat ] minta MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI menyatakan langkah-langkah memastikan pemajuan industri kelapa dapat mencapai matlamat mengekalkan keluasan hektar tanaman kelapa serta memenuhi permintaan 1.2 bilion biji setahun menjelang tahun 2020 dan langkah-langkah itu memberikan manfaat kepada pengusaha kelapa.**

## JAWAPAN

**Tuan Yang Dipertua,**

Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani (MOA) melalui Jabatan Pertanian (DOA) dan Institut Penyelidikan dan Kemajuan Pertanian Malaysia (MARDI) telah melaksanakan pelbagai usaha untuk memajukan industri pengeluaran kelapa negara. Antara langkah yang telah diambil adalah mewujudkan program penanaman semula kelapa dengan varieti berhasil tinggi seperti kelapa hibrid MATAG, Pandan, *Malayan Yellow Dwarf* (MYD) dan *Malayan Red Dwarf* (MRD). Kelapa MATAG mampu menghasilkan sebanyak 25,000 biji sehektar setahun berbanding kelapa *Malayan Tall* yang hanya berupaya mengeluarkan 7,000 biji sehektar setahun walaupun varieti kelapa *Malayan Tall* menyumbang sebanyak 70% daripada tanaman kelapa negara. Selain itu, beberapa kawasan kebun kelapa yang masih produktif dipulihkan menerusi bantuan pembajaan, pembaikan sistem perparitan dan pengurusan serangga perosak bagi meningkatkan produktiviti.

Kementerian melalui DOA dan MARDI juga telah mewujudkan program pengeluaran benih yang berkualiti dan boleh memberikan hasil tinggi dan optimum seperti anak benih kelapa hibrid MATAG. Dalam hal ini, Kerajaan mensasarkan sebanyak 1 juta benih hibrid kualiti tinggi dihasilkan menjelang tahun 2020. Selain itu, Kerajaan akan terus bekerjasama dengan syarikat

swasta serta meningkatkan kerjasama antara Jabatan di Sabah dan Sarawak bagi tujuan yang sama.

Di samping itu, Kementerian juga menggalakkan pengurusan penanaman kelapa secara estet atau mini estet. Penanaman dengan skala yang besar dan meliputi tanah yang luas ini dapat menjamin produktiviti pengeluaran serta dapat memastikan pengurusan dan penyelenggaraan tanaman kelapa lebih teratur dan efisien. Pembangunan industri kelapa tanpa penglibatan sektor swasta secara besar-besaran sukar dicapai memandangkan bantuan daripada Kerajaan untuk memulihkan sektor pekebun kecil adalah terhad. Dalam hal ini, industri ini perlu diterajui oleh pihak swasta dengan kapasiti dan modal syarikat. Selain itu, bagi menangani cabaran-cabaran industri kelapa pada masa hadapan seperti saingan pasaran dan perubahan cuaca, bidang penyelidikan dan pembangunan (R&D) bagi industri kelapa perlu terus diterokai.

**SOALAN ( 55 )**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 27 MAC 2017  
[ ISNIN ]**

**DARIPADA : Y.B. DATUK HAJI MOHD FASIAH BIN MOHD  
FAKEH  
[ SABAK BERNAM ]**

**SOALAN :-**

**YB. Datuk Haji Mohd Fasih Bin Mohd Fakeh [ Sabak Bernam ]** minta **MENTERI KESEJAHTERAAN BANDAR, PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN** menyatakan langkah Kerajaan bagi melaksanakan program bandar hijau bagi mengurangkan pencemaran karbon dan mewujudkan persekitaran bandar yang lebih selesa dan kondusif.

## **JAWAPAN :-**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kesejahteraan Bandar, Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) adalah antara Kementerian yang bertanggungjawab dalam melaksanakan program dan dasar bandar rendah karbon, khususnya melibatkan pelaksanaan di kawasan pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) di negara ini.

Rancangan Fizikal Negara Ke-3 (RFN Ke-3) dan Dasar Perbandaran Negara Ke-2 (DPN2) telah menetapkan beberapa dasar yang berkaitan Program Bandar Hijau iaitu meningkatkan mobiliti hijau, di mana penggunaan kenderaan perlu dikurangkan di kawasan pusat bandar. Oleh itu, pembangunan perlu difokuskan di kawasan bandar dengan perancangan yang bersepadu dan diurus dengan efisien. Perancangan pembangunan perlu berdasarkan konsep pembangunan bercampur dan pembangunan berasaskan transit (*Transit Oriented Development - TOD*) khususnya di laluan LRT, MRT, Komuter dan juga ETS.

Ini termasuk juga saranan untuk menggalakkan penggunaan pengangkutan awam, dengan sasaran keseluruhan sebanyak 30% pada tahun 2020, 40% pada tahun 2030 dan 50% menjelang 2040 di Semenanjung Malaysia. Selain itu, sistem pengangkutan awam yang lebih holistik juga memainkan peranan dalam mengubah corak dan mod perjalanan penduduk terutamanya di kawasan bandar.

KPKT melalui PLANMalaysia (Jabatan Perancangan Bandar dan Desa) juga telah menerbitkan Garis Panduan Perancangan (GPP) Kejiranan Hijau pada tahun 2012. GPP ini disediakan bagi membantu Kerajaan Negeri, PBT, pemaju, badan kerajaan dan bukan kerajaan semasa merancang, mereka bentuk dan mengawal sesuatu pembangunan hijau supaya semua pembangunan yang dijalankan memberi kesejahteraan kepada rakyat dan seterusnya membantu negara untuk mencapai matlamat negara "Low Carbon" sebanyak 50% menjelang tahun 2040.

Antara langkah-langkah yang boleh dilaksanakan dalam membantu pengurangan pencemaran karbon adalah melalui perancangan persekitaran hijau, pengurusan sumber tenaga dan pengurusan sisa.

**Persekitaran yang hijau** merupakan konsep utama yang perlu diterapkan dalam setiap kawasan kejiranan melalui penanaman tumbuh-tumbuhan yang berfungsi sebagai *carbon sink*. Ini akan menjadikan sesebuah kejiranan mempunyai kualiti udara yang lebih baik, nyaman dan mengurangkan kesan pemanasan pulau haba yang biasanya berlaku di kawasan bandar. Elemen persekitaran hijau yang boleh diterapkan adalah melalui penyediaan jaringan laluan pejalan kaki dan basikal, mengalakkan penggunaan kawasan lebih sebagai kawasan kebun kejiranan dan lain-lain.

Manakala **pengurusan sumber tenaga** pula, memfokuskan kepada kaedah bagi memanfaatkan sumber tenaga semulajadi yang merujuk kepada sumber tenaga boleh diperbaharui (*renewable energy* - RE). RE disokong dengan peralatan teknologi hijau sebagai elemen nilai tambah kepada pembangunan kejiranan hijau seperti :

- i. penjimatan tenaga melalui reka bentuk pasif bangunan; dan
- ii. penjimatan tenaga melalui teknologi hijau [tenaga solar, lampu LED dan *district cooling system* (DCS)].

Seterusnya, bagi **pengurusan sisa** di dalam sesebuah komuniti, pengasingan sisa di punca amat penting untuk dilaksanakan. Justeru, komuniti perlu memainkan peranan untuk memastikan sisa buangan diasingkan supaya konsep 3R (*reuse, reduce, recycle*) dapat dilaksanakan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, KPKT melalui PLANMalaysia juga telah menerbitkan 5 Panduan Pelaksanaan Inisiatif Pembangunan Kejiranan Hijau iaitu :

- i. penyediaan laluan pejalan kaki;
- ii. penyediaan laluan basikal;
- iii. pembangunan kebun kejiranan;
- iv. program pengkomposan sisa; dan
- v. Sistem Pengumpulan dan Penggunaan Semula Air Hujan (SPAHL).

Bagi menggalakkan pelaksanaan inisiatif ini, Program Penghargaan Pelaksanaan Inisiatif Pembangunan Kejiranan Hijau kepada PBT terpilih telah dilaksanakan sejak tahun 2012.



Oleh itu, KPKT amat berharap agar dasar berkaitan Program Bandar Hijau ini dapat dilaksanakan di peringkat negeri dan juga PBT. Selain itu, Kementerian Sumber Asli dan Alam Sekitar (NRE), Kementerian Tenaga, Teknologi Hijau dan Air (KeTTHA) dan Kementerian Pengangkutan (MOT) juga terlibat kerana inisiatif pembangunan rendah karbon merupakan usaha kolaborasi antara kementerian yang boleh dijayakan melalui konsep Strategi Lautan Biru Kebangsaan (NBOS). Pelaksanaan Program Bandar Hijau ini menunjukkan komitmen negara dalam mengurangkan pelepasan karbon.

Kementerian Kesejahteraan Bandar,  
Perumahan dan Kerajaan Tempatan

Mac 2017