

**NO. SOALAN: 60**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DR. HAJAH SITI MARIAH BINTI MAHMUD**

**TARIKH : 21 MAC 2017**

**RUJUKAN : 9799**

**SOALAN:**

**Dr. Hajah Siti Mariah Binti Mahmud [ Kota Raja ] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan jumlah pekerja dari negara China yang berada di Malaysia dan projeksi masa depan.**

**JAWAPAN:**

**Tuan Yang di-Pertua,**

**Seramai 29,616 pekerja warganegara Republik Rakyat China yang berada di Malaysia. Daripada jumlah tersebut, seramai 11,563 adalah pemegang Pas Penggajian manakala seramai 18,053 adalah pemegang Pas Lawatan Ikhtisas (Pakar). Kemasukan pekerja dari China adalah bergantung kepada keperluan semasa bagi industri berkaitan dan tiada projeksi khusus yang ditetapkan pada masa ini.**

**SOALAN ( 61 )**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT, PARLIMEN MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 21 MAC 2017  
[ SELASA ]**

**DARIPADA : YB TUAN HAJI NASRUDIN BIN HASSAN  
[ TEMERLOH ]**

**SOALAN :-**

**YB TUAN HAJI NASRUDIN BIN HASSAN [ TEMERLOH ]** minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah Kementerian melaksanakan penelitian yang mendalam dalam pemberian kontrak konsesi bagi pembinaan ECRL termasuk melibatkan prestasi syarikat yang diberikan tender pembinaan.

## **JAWAPAN :-**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, *East Coast Rail Link (ECRL)* merupakan projek infrastruktur yang penting bagi Koridor Ekonomi Pantai Timur (ECER) yang akan menghubungkan Pantai Timur dan Lembah Klang. Pelaksanaan ECRL akan menjadi pemangkin transformasi untuk negeri-negeri pantai Timur di Semenanjung dan bakal merangsangkan lagi pertumbuhan sosio ekonomi, serta memberi manfaat kepada rakyat secara keseluruhannya.

Projek ini bukanlah sesuatu yang baharu, malah ianya telah mula dibincangkan di pelbagai peringkat sejak 1981 lagi. Sejak cadangan asalnya, perancangan menyeluruh, pelan kewangan, kaji selidik pasaran dan kajian sudah dilaksanakan. Kajian kebolehlaksanaan telah dilakukan sejak 2007 dan kaji selidik pasaran melalui Permintaan Maklumat (*Request of Information - RFI*) telah dilaksanakan dari Mac sehingga Jun 2016. Menerusi RFI, Kerajaan telah menerima respon daripada 27 kumpulan dari 5 negara yang berbeza termasuk Korea, China, Australia, Amerika Syarikat dan Eropah yang berminat untuk

melaksanakan projek ini. Melalui kajian ini, spesifikasi teknikal termasuklah indikatif terhadap kos telah ditentukan.

Justeru, semasa lawatan rasmi delegasi Malaysia ke Republik Rakyat China (RRC) pada hujung Oktober 2016, beberapa perkara telah dibincangkan bagi meningkatkan pelaburan dan juga kerjasama bilateral berterusan dengan Kerajaan China. Dalam rundingan itu, kedua-dua Kerajaan telah mencapai kata sepakat supaya projek ECRL ini dilaksanakan sebagai inisiatif projek *Government-to-Government* (G2G) antara Kerajaan China dan Malaysia.

Selain itu dan mustahak untuk pengetahuan Ahli Yang Berhormat, Kerajaan China turut mengemukakan tawaran pakej kewangan yang menarik dan memberi kelebihan kepada Malaysia. Bagi membolehkan Malaysia mendapat terma kewangan yang terbaik ini, dalam rundingan G2G berkenaan, syarikat pembinaan terbesar milik Negara China iaitu China Communications Construction Company (CCCC) telah dinominasi oleh Kerajaan negara China untuk melaksanakan projek ECRL dengan kos RM55 bilion.

CCCC adalah syarikat rekacipta dan pembinaan terbesar di China dan majoriti sahamnya dimiliki dan dikawal oleh Kerajaan China. CCCC juga mempunyai rekod yang baik dalam projek-projek pembinaan besar termasuk di Malaysia. Dengan komitmen dan prestasi syarikat berkenaan membrasangkan, bukan sahaja di Malaysia, Kerajaan yakin syarikat ini boleh memberikan hasil yang terbaik dan menyiapkan projek ECRL dalam tempoh yang bersesuaian dengan skala projek tersebut.

Sekian, terima kasih.

21 Mac 2017